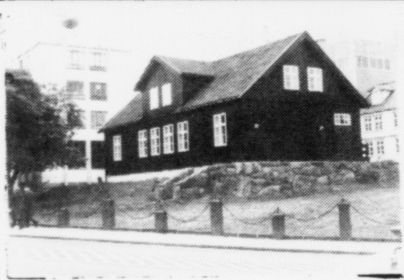


Úr tinginum



Adolf Hansen á tingi:

Avtakið útvarps- og sjónvarpsgjald

Tú og eg eiga ikki longur at rinda útvarps- og sjónvarpsgjald. Harafturimóti eiga hesi gjöld at verða goldin av tí almenna — yvir figgjarløgtingslógina.

Hetta heldur Adolf Hansen og hevur hann tiskil lagt uppskot fram um avtøku av hesum gjöldum.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður m.a. sagt:

Álagt verður landsstýrinum at leggja fyrri tingið á Ólavseku 1987 uppskot um avtøku av lógum og reglugerðum um útvarps- og sjónvarpsgjald. Nevndu stovnar skulu framyvir hava inntøku, ið samsvara við núverandi gjöld, yvir figgjarløgtingslógina.

Viðmerkingar:

Útvarps- og sjónvarpsmóttakarar eru í at kalla øllum íbúðum í dag, og er tí eingin grund til at hava serstakar inntøkulógir fyrri hesar stovnar. Føroya Løgting hevur í mong ár á øllum øðrum økjum lóggevið út frá tí prinsippi, at inntøkurnar ikki skulu oyramerkjast.

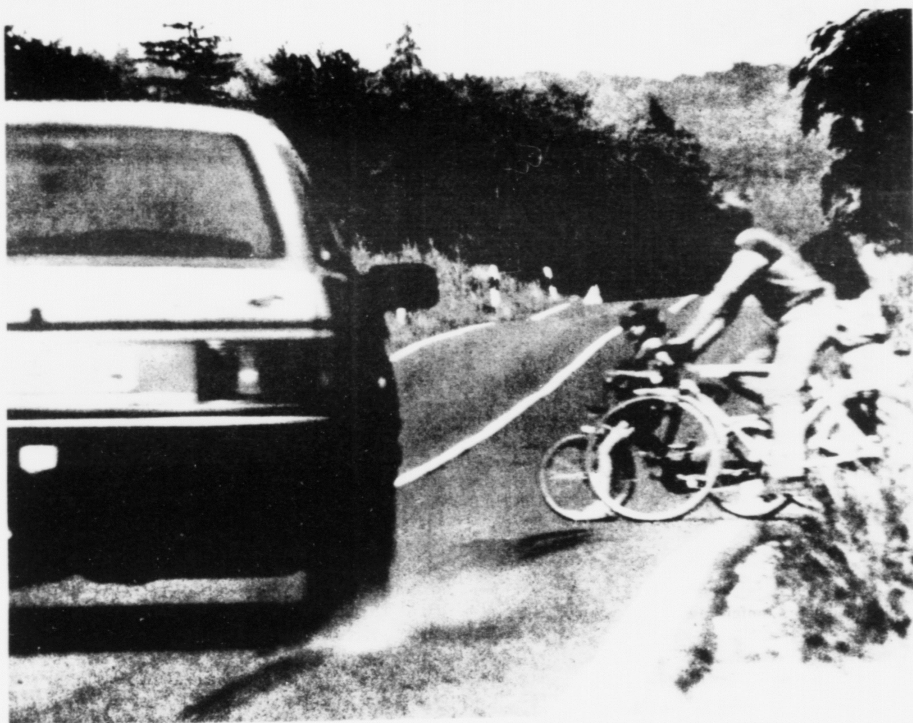
Útvarps- og sjónvarpsgjald er ikki annað enn kamufleraðar skattainntøkur, og tilsvarendi fiktiv lægri landskassautreiðslur. Harumframt er núgaldandi skipan órættvis á fleiri økjum. Tildømis megu skip og bátar gjalda útvarpsgjald á lógvungnum radiomóttakarum, teir sonevndu neyðmóttakarum. Nevnast kann eisini, at útróðarmenn og onnur, ið hava fyrri

neyðini at fylgja við hvat sagt verður um veðurvárnirnar mangan gjalda fleiri gjöld, hóast tey bert hava tvey oyru til lurta við. Til dømis má ein útróðrarmaður gjalda fyrri tann móttakaran hann hevur heima, tann hann hevur í egningskúrinum, tann í bilinum og tann í lugarinum á bátinum umframt tann lógpliktiga móttakaran í stýrhúsinum. Ella við øðrum orðum: hann má gjalda 5 útvarpsgjöld fyrri at tryggja sær altíð at hoyra veðurvárnirnar.

Núgaldandi skipan er soleiðis, at millióningurin og pensionisturin gjalda líka. Hvat eisini vildi verið rættvist, um ikki so stórir munur var í inntøkum. Útvarps- og sjónvarpsgjaldið er tyngjandi lutur hjá fólkapensionistunum, og so litið tey fáa at liva fyrri í dag, er neyðugt, at vit lætta mest gjørligt um byrðar teirra.

Eitt stig á leiðini at bota um ferðslutrygdina:

ABS-bremsur skulu sleppa undan tolli



Trygdarútgørd í bilum so sum ABS-bremsuskipanin, eiga at verða undantikin tolli og avgjöldum. Hetta heldur sambandsflokkurin, sum hevur lagt uppskot fyrri tingið um at heita á landsstýrið um at broyta reglurnar fyrirtolli og avgjöldum í hesum sambandi.

Í uppskotinum til samtyktar verður sagt:

Føroya Løgting heitir á Føroya Landsstýri um at leggja fyrri lögtingið broytingar í toll- og avgjaldsreglunum fyrri akfør sum føra við sær, at kostnaðurin fyrri ABS-bremsuskipan ikki verður roknaður uppi toll- og avgjaldsgrundarlagið.

Viðmerkingar:

Í Føroyum, eins og í øðrum londum uttan um okk-

um, økist bilferðslan ár undan ári, og harvið eisini krøvini til avvarðandi myndugleikar um ábøtur og nýgerð av vegnetinum kring landið, fyrri at ferðslutrygðin kann liggja á einum so høgum støði sum gjørligt.

Hóast alt tað sum gjørt verður fyrri at tryggja bilferðsluna á okkara vegneti, so mugu vit áðan, at samstundis sum biltalið økist og ferðslan harvið gerst tættari á vegnum, hava vit fingið nógv fleiri deydsvanlukkur í ferðsluni, umframt at øll tey, sum fáa mein, ofta brek fyrri alt lívið, av ferðsluvánlukkum, og er hetta ein sorgarleikur fyrri tann ið raktur verður, og tey ið avvarða, herumframt verður alt samfelagið útsett fyrri beinleiðis tapi.

Viðvíkjandi sjálvum akførnum, bæði stórr og smærri, fara fram stórar broytingar, m.a. av tí framkomna teknikkini, sum ger bilarnar betri og tryggari á nógvum økjum.

Millum annað bjóða nú alt fleiri bilverksmiðjur fram bilar sínar við tí sokallaðu ABS-bremsuskipanini sum eykaútgørd,

summar enntá sum standarútgørd, orsakað av tí øktu framleiðslumongd av hesi skipan, sum hevur fært við sær, at ABS nú alsamt kann keypast biligari og biligari frá verksmiðjunum, har skipanin verður framleidd.

ABS er ein elektrónisk ella mekanisk útgørd, sum ikki loyvir hjóllæsing á bili uttan mun til hvussu ferð er — vátta ella turt, hálta ella ikki.

Við ABS-bremsuskipanini kann ein og hvør óansæð royndir bremsa akfarinum (persónbili, lastvogni, bussi e.á.) yvir so stutt strekki sum yvirhøvdur gjørligt, og stýra samstundis.

Higartil hevur omanfyri umrødda útgørd verið sera dýr at keypa, orsakað av at eingin ódýr framleiðsla hevur verið møguleg og hevur hetta ívæleyst verið gjørt enn verri av høgari tollbyrðu. Fyri einum tveimum árum síðani kostaði ABS-skipanin umleið kr. 50.000,- meðan ohn idag er komin niður á einar kr. 9.000,- frá ávísu bilseljara við verandi tollsatsum.

Tá talan er um ABS-

bremsur er tað av avgjörðum týðningi at nevna, at henda skipanin virkar til optimala bremsilongd, óansæð um ferarin er skelkaður — t.d. um eitt barn leypur út fyrri bilin. Í einum tilikum ferð vil fáur ella eingin bilferari klára at bremsa uttan hjóllæsing við vanligum bremsum.

Orsakað av at umrødda bremsuskipan til bilar av teimum sakkønu verður mett framúrskarandi góð fyrri ferðslutrygdina mælir Sambandsflokkurin til, at funnið verður fram til eina broyting í verandi tollskipan, sum fritekur ABS-bremsuskipanina fyrri avgjald til landskassan.

Ein máttin er, at loyvt verður at minka toll- og avgjaldsgrundarlagið við ávísu upphæddum, alt eftir um talan er um elektróniska (tann besta) ella mekaniska ABS-bremsuskipan, og hvussu stórir bilurin er.

Út frá hesum verður sett fram hetta uppskot til samtyktar.