

Sambandið gongur nýggjar leiðir:

Vilja hava tunnill undir Skálafjørðin

Millum tey mongu uppskotini, sum eru lögð fyrri tingið hesar seinastu dagar, er eisini eitt rúgvismikið uppskot frá sambandsflokkinum, sum fevnir um fleiri berghol og tunnlar undir sjónum og um fleiri nýggjar vegagerðir.

M.a. halda sambandsmenn at kannað eigur at verða um gerast kann tunnill undir Skálafjørðin og berghol millum Kambsdal og millum Fjarða.

Uppskotið hjá sambandsflokkinum, ið er undirskrivað av báðum sambandstingmonnum í Eysturoynni er soljóðandi:

Løgtingið heitir á landsstýrið um at gera skitsuprojekt og kostnaðarætlun av vegagerðum og tunnli í Eysturoy:

1. Millum Kambsdal og yvir millum Fjarða,
2. Millum Selatrað og Oyri,
3. Millum Saltnes og Strendur,
4. Millum Toftir og Runavík,
5. Møguliga aðrastaðir, har sum landsverkfrøðingurin metir, at tað hoyrir við til eitt heildar vegkervi í Eysturoynni og kunna lögtingið um úrslitið skjóast møguligt og í seinasta lagi á olávøku 1988, og í størst møguligan mun fáa skipað hesar ætlanir við onnur anlegsarbeiðir í Eysturoynni, soleiðis at nytta beinleiðis kann fáast av grótinum, sum kemur úr tunlunum, t.d. til havnagerðir.

VIÐMERKINGAR:
Samferðslumøguleikar



okkara innanoyggja hava verið, eru og koma at vera áhaldandi útbygdur, alt eftir tørv, figgjarligari orku og øðrum viðurskiftum, sum kunnu gera seg galdandi.

Uppi í málsetninginum at útbyggja samferðslumøguleikarnar so gott, trygt og biligt sum møguligt, er stytting av farleiðum ein natúrligur partur, og stytting av vegalengd í Føroyum krevur sum oftast gerð av bergholum. Í Eysturoynni kunnu gerast nógvar styttingar, av vegafarleiðunum, sum minkar um ferðslutættleikan av akførum á vegnum, og harvið bota um tryggleikan, gera ferðingina skjótari og óðýrari, og økt um menningina og trivnaðin, her afturat kann grótið frá tunnalsgerðum beinleiðis verða nýtt til anlegsarbeiðir, t.d. til havnagerðir.

Nevnast kann farleiðin gjøgnum tunnill undir Kambsdali, og yvir millum Fjarða, hetta hevði stýtt hesa farleiðina við 12 km. Nú bygging er byrjað í Kambsdali kundi grótið verið nýtt til anlegsarbeiði í Kambsdali, Fjarðafirði, Gøtu ella Lørvík.

Tað er langt síðani samtykt at gera veg millum Selatrað og Oyri, men tá Eysturoyartunnlin kom, minkaði áhugin fyrri hesvegagerð, men nú halda vit, at tað er tíð uppá at taka hesa vegagerð upp

aftur, og grótið frá einum tunnli gjøgnum Veðranes kundi komið til gagns á Selatrað ella á Oyri, hetta vildi stýtt farleiðina eftir vegnum millum Selatrað og Oyri við 33 km.

Inni í myndini um ferðslu er eisini at leggja landsvegirnar soleiðis, at teir liggja mest møguligt úttan fyrri tætt bygð øki, og í hesum samanhangi eru tankar frammi um at beina ferðsluna av Toftum gjøgnum eitt stutt berghol yvir um í óbyggt lendi, og í aftur verandi veg, ella í tann nýggja landsvegin, sum ætlan er at gera omlaga á Glyvrum, Saltangará og Runavík, hetta hevði eisini stýtt um hesa farleið, og grótið kundi verið nýtt til havnagerð á Toftum.

Eitt gamalt hugskot hevur verið at gjørt brúgv um Skálafjørðin, har sum tað er smolest millum Strendur og Saltnes, har er rættiliga grunt vatn, men henda ætlan er helst strandað á, at siglingarmøguleikarnir til stór skip ikki máttu skerjast, og brúgv við siglingarmøguleikum til slík skip hevur verið ov kostnaðarmikil, eisini hevði ein slík brúgv skapt stórar broytingar í umhvørvinum.

Men nú verður í ramasta álvara talað um undirsjóartunnlar, og tí kann væl hugsast, at ein loysn var at gjørt ein slíkan tunnill millum Strendur og

Saltnes, eina slíka farleið hevur Skálafjørðurin sum heild nógv brúk fyrri, her er stórt virkseimi, og her býr væl av fólki báðumegin, sum sjálvsagt hava brúk fyrri hvørjum øðrum.

Farleiðin millum Toftir og Strendur minkar við 30 km, og ferðslutættleikin av akførum í tí innara partinum av Skálafjørðinum minkar munandi.



Tørvur á trygdartænastu

Føroya Løgting samtykkir at seta eina 7-mannanævd við einum limi úr hvørjum flokki, at gera uppskot til eina føroyska trygdartænastu, sum skal umfata vaktar- og bjargingartænastu á sjógv og landi, ferðslu myndugleika og sjúkraflutningstænastu. Nevndin eigur at miða imóti at leggja uppskot fyrri tingið longu í komandi tingsetu. Teir tankar sum framfærdir eru í viðmerkingunum eiga at liggja til grund fyrri hvussu ein føroysk trygdartænasta skal virka.

Nevndin skal arbeiða sum millumtinganævd.

Viðmerkingar:

Føroyska samfelagið er eitt lítið samfelag, og er tað tí neyðugt, at vit í mest møguligan mun bygna (strukturen) okkara hjálpar- og tænastuveitingar á ein fyrri Føroyar fyrimumarlígan hátt.

Í Danmark og øðrum størri londum, eru ferðslumyndugleikarnir ein partur av politinum, vaktar- og bjargingartænastan ein partur av marinuni (søværnet), meðan sjúkraflutningstænastan ofta er undir einum triðja stovni, tildømis í Danmark undir privatum bjargingarfelegum sum Falch og Zonen.

Skulu vit føroyingar hugsa um at gerast sjálvbjargnir, verður neyðugt longu nú at hugsa um hvussu vit skulu bygna (strukturen) okkara hjálpar- og tænastuveitingar, so smá sum okkara viðurskifti eru, verður neyðugt at samskipa alt hetta undir og í einum stovni. Tað kundi tí verið hóskað at broytt Vaktar- og Bjargingartænastuna til eisini at umfata tey viðurskifti á landi, sum hon (V&B) longu hevur á sjónum. Tænastustøðið hevði vaksið, i og við at manningin hevði umboðað stórri øki og størri royndir. V&B hevur longu sum er ein ávisan politimyndugleika, og

skuldi tað tí onki verið til hindurs fyrri, at hon eisini kundi umsitíð ein part av ferðslupolitinum (eins og hon ger á sjónum). Seinri, tá vit ánaferð skulu yvirtaka politiið, so er ein bygnaður sum er tillagaður føroyskum viðurskiftum klárur og tilfarbeiddur, og verður tað tí ikki neyðugt við einum stovni, sum ikki hóskar til føroysk viðurskifti.

Ein passandi byrjan kundi verið gjord í meginokinum, við at útvega 5 kombinaðum politisjúkraflutningsvognum, og latið V&B havt teir undir hond, og borið so í bandi, at hesir koyrdu við tveimum fólku i, sum høvdu kunnleika til bæði ferðslupolitiskýldur og samerittakunnleika. Vognarnir kundu koyrt til dómis frá kl. 10 á kveldi til kl. 6 á morgni, og skuldu fingið boð frá vaktavandi á V&B um hvar teir skuldu vera staddir til eina og hvørja tíð. Við góðari stýring frá V&B vildi ongin vognur nakrantíð verið meira enn 15-20 minuttir frá hvar neyðsend boð komu frá. T.d. í sjúkrahús ella vanlukku-tílbúði. Trygdartænastan skuldi hvørja nátt kanna nakrar bilførarar hvat ferð og spiritus viðvikir. Vit-anin um at trygdartænastan altíð var á ferð, vildi økt um tryggleikan og harvið minka um vanlukkur-nar, umframt at ein sjúkraflutningsvognur altíð var í nánd.

Frá kl. 6 á morgni til kl. 10 á kveldi skuldu vognarnir staðið á 5 ávisum støðum í nánd av tilkalluvaktum, ið skuldu verið fólk sum kundi komið frá sínum skótið til vognin uppá minni enn 5 minuttir. Tilkallufólk skuldu øll verið samarit. Á tann hátt fingi vit eina skjótari «ambulans-tænastu» á teimum plássum, sum liggja longest burtur frá Landssjúkrahúsini.