

Endiliga flyta vit



Foto og lýsing: Sosíalurín

niðan í nýggj héli í M. A. Winthersgøtu 4

— við síðuna av Smæruni

Sí lýsing í bløðunum

í næstu viku

BECKERS



MÁLING

Trupulleikar við teimum mest
streymlinjaðu bilunum

Nýmótans bilar fúka av vegnum

Tvey fet fram og eitt aftur! Soleiðis kundi ein sagt um gongdina í bílðnaðinum hesi seinastu árin. Bilarnir gerast alt meira fullkomnir á einum øki — og hetta forir við sær álvarsligar vansar á einum øðrum.

Hugsað verður um aerodynamikkinn. Bilarnir verða formaðir í einum vindtunnli, so at karossarið gevur so litla vindmótstöðu, sum gjørligt. Ein lág luftmótstöða er sáluskapandi í selubrosjúrnum, men ikki ein gang við småum stavum stendur nakað um, at bilarnir samstundis tola minni síðuvind.

Tað vesturtyska motorblaðið «auto, motor und sport» hevur gjørt eina roynd. Íð visir, hvørjir bilar eru ringast fyrri í síðuvindi. 16 stórar propellir sum standa við síðuna av royndarbreytini skapa ein vind, íð fer um breytina við 80 km/t. Hetta svarar til vindstyrki 9 (uml. 22 m/sek.) Bilarnir koma koyrandi við

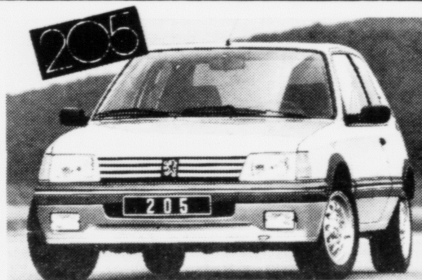
eini ferð uppá 100 km/t, og ferarin hevur fingið boð um ikki at rætta upp, tá vindurin rakar bilin.

Tann »kantaði« er bestur

Tað visir seg, at tann heldur »kantaði« forhjólstrekti Peugeot 205 kláraði seg best, meðan tann sera aerodynamiski bakhjólstrekti Mercedes 200/300 ikki kláraði samanstoytin við vinda serliga væl.

Bakendin á bilinum er orsökkin til at bilurin klárar seg illa ella væl tá vindurin frá síðuni kemur. Rundir formar lata vinda fara yvirum, og trýstið á bakendan á bilinum verður lítið. Tí verður trýstið á framendan á bilinum ikki tað sama sum aftan, og hetta ger at bilurin fer av kós.

Tað hevur eisini nógva at siga, hvussu vektin á bilinum er deild. Teir forhjólstrekti bilarnir hava ein tyðiligan fyrimun. Hetta visir seg t.d. millum Audi 100 (forhjólstrektur) og Mercedes 200/300 (bak-



Peugeot 205 kláraði seg best

hjólstrektur). Audi-bilurin	Porsche 911	2,20 m
fer 2,10 m av kós, meðan	Opel Kadett	2,30 m
Mercedes-bilurin fer 2,45	Ford Sierra	2,40 m
m.	Mercedes 230 E	2,45 m

Hesi úrslit fekk »auto, motor und sport« aftaná at hava sent 10 ymiskar bilar eftir royndarbreytini:

Peugeot 205	1,90 m
Ford Escort	2,00 m
Audi 100	2,10 m
VW Golf	2,15 m
Volvo 740 kombi	2,15 m
BMW 524d	2,15 m

Frá TEAM 85:

Restorffs

Bryggjari
tlf. 147 28

svarar eisini
aftan á kl. 17

FERÐSLUTRYGD



er at hava eyguni
eftir børnunum

rff