

Tróndur í Gøtu seljast um einki virki verður bygt í Gøtu!!!

Tá landsstýrið gevur innflutningsloyvi til skip, sum skal landa svartkjaft til virki á landi, so má hetta skiljast sum, at tað gongur inn fyri at byggja eitt virki í Gøtu heldur ein av stigtakarunum aftanfyrir bæði Tróndi í Gøtu og nýggja svartkjaftavirkinum í bygdini, Tummas Thomsen

— Sigur landsstýrið nei til umsókn okkara at byggja eitt svartkjaftavirki, so hava teir samstundis kappað høvdið av teimum, sum hava gjørt iløgur í skip, ið skulu føra svartkjaftin til lands. Verður einki virki bygt í Gøtu nú, so verður tað seinur dagur, at menn aftur fara at tosa um framleiðslu úr svartkjafti á landi.

Hetta sigur reiðarin á Tróndi í Gøtu og ein av stigtakarunum til ætlanina at byggja eitt svartkjaftavirki í Gøtu, Tummas Thomsen, í samrøðu við Sosialin.

Hann ivast heldur ikki í, at verður virkisætlanin í Gøtu vrakað av landsstýrinum nú, so er einki annað at gera hjá teimum enn at fara út at leita eftir einum keypara til Trónd í Gøtu.

Ber ótta fyri nóttaflotanum

Tummas Thomsen heldur ikki, at hvørki hesin nýggjasti nóttafloturin í flotanum ella teir gomlu nóttaflotarir hava nakran livandi tjans, um teir ikki fáa møguleika at kunna landa svartkjaft til eitt virki á landi, sum ger matvøru burtur úr fiskinum.

— Eg beri stórliga ótta fyri, hvat fer at henda við restini av nóttaflotanum, um vit ikki fáa hetta virkið í Gøtu upp at standa nú. Hesir bátarnir hava ikki nógvar møguleikar í dag og skulu teir nú eisini leggjast á botn-fiskastovnar, sum frammanundan eru hart troystir, so er lítið vinnuð sigur Tummas Thomsen, sum eisini er reiðari á Jupiter. Hann heldur tí, at eitt nýtt svartkjaftavirki á landi kann hava sera stóran týdning fyri tann verandi nóttaflotan.

Gøtumenn biða nú við spenningi eftir at frætta frá landsstýrinum, hvat spyrst burtur úr Gøtu-virkinum.

Tað var í 1981, at teir fóru undir at fyrireika eitt svartkjaftavirki og er nógur peningur og nógvar orka lögð í fyrireikingarnar síðani.

— Nú haldi eg vit hava fingið eitt rættiliga fullfíggað projekt, og nú má tað so vera upp til landsins myndugleikar at siga ja ella nei.

Studningurin!

Hvat viðvikur spurninginum um eitt svartkjaftavirki í Gøtu kann klára seg uttan studning ella ikki sigur Tummas Thomsen, at endamálið er at stila imóti at fáa studningin burtur úr svartkjaftavinnuni og er eisini gjørt nógvi fyri at rökka hesum. M.a. fáa verksmiðjuskipini ikki studning, og studningurin til nóttaflotar er minkaður niður í 20 oyru og skuldi takast heilt burtur 1. mars.

— Men studningurin verður goldin yvir landskassan, og svartkjaftamenn eru so sanniliga eisini við at gjalda skatt, sum so kemur øðrum vinnurekandi til góða sum studningur.

Tummas Thomsen heldur fyri, at sum støðan er í dag, so er svartkjafturin, ið er undir útvikling, við at gjalda studning til nakað sum longu er roynt. Hann hugsar her um aðrar

Hann hugsar her um aðra studningskrevjandi veiðu. So at kolldoma virkið í Gøtu uppá, at tað møgu-

liga í eini byrjunartíð hefur tørv á nakað av studningi heldur Tummas Thomsen vera skeivt.

Hann visir tó á, at fer tann nýggja teknifrøðin, ið skal vera ein partur av grundarlagnum á virkinum, at virka eftir ætlan, so verður neyvan neyðugt við studningi til hesa vinnuna.

— Nú hefur landsstýrið so fingið umsókn okkara, og tað vit biðja um er 15-20% í veðhaldi.

Vit standa við eini skræddaraseymaðari figging, og vit hava skipini, sum skulu lata rávøruna, so eg haldi ikki vit kunnu koma nærri, leggur Tummas Thomsen aftrat.

Mugu lurta eftir fiskifrøðingunum

Men hvussu so við sjálvari rávøruni!

Tummas Thomsen heldur ikki vit eiga at undirmeta fiskifrøðingarnar, tá talan er um svartkjaftastovnin.

— Vit vita, at svartkjafturin eins og annar fiskur kann vera svikaligur. Men fiskifrøðingarnir hava lagt tøl á borðið, sum siga okkum so mikið, at tað er nokk til av svartkjafti. Skal ein tí taka tey stóru stigini, sum vit hava gjørt við at byggja eitt nútímans nótaskip og trolara og hava eitt virki klárt, so megu vit trúgva tí, sum fiskifrøðingarnir siga, tí teir eru okkara ráðgevar. Líta vit ikki á teirra ráð, so nýtist okkum als ongar fiskifrøðingar.

Hvat viðvikur fiskiskapinum hjá Tróndi í Gøtu, so hefur tað gingið væl higartil. Skipið hefur vist seg at vera framúr gott til hesa veiðu.



Einasti trupulleikin higartil hefur verið mót-tøkuorkan á landi. Bakka-frost er ikki ført fyri at taka allar lastirnar hjá bæði Gullfinni og Tróndi í Gøtu. Tí er meira enn helvtin av veiðuni hjá Tróndi í Gøtu farin til guano í Fuglafirði, og tað var so als ikki ætlanin.

— Nú landsstýrið

hefur givið tykkum loyvi at byggja eitt skip, sum er ætlað at skula landa svartkjaft til matvøruvirki á landi, merkir tað so ikki, at tað hefur sagt ja til eitt virki eisini, nú Bakka-frost ikki er ført fyri at taka imóti stórri nøgdu?

— Tað var við hesum virkinum fyri eyga, at vit

bygdu Trónd í Gøtu og fingi innflutningsloyvi. So vit rokna við, at landsstýrið fer at siga b, nú teir hava sagt a. Alternativði er at sleppa sær av við skipið sum skjótast. Og spurningurin er so, hvørja framtíð restin av nóttaflotanum hefur!

jan.

P/F North Atlantic Plast PLASTRØRVIRKIÐ

Vit framleiða og selja vatnleiðingar og kloakrør

Kloak frá ø 40 mm til ø 500 mm.

Vatnleiðingar frá ø 25 mm til ø 500 mm í trýstklassa TN6—TN10.

Septictanigar og reinsibrunnar ø 200—250—315 mm, um ynskist gera vit reinsibrunnar eftir máti.

Vit hava allar tilhoyrandi rørdeldir á goymslu, eisini framleiða vit tilfar til alihyljar.

Vit geva fegnir tilboð.

P/F North Atlantic Plast
Plastrørvirkið
á Heygnum Mikla
Tlf. 1 2151

Heil- og smásøla

BUKSU
SNIKKARIN

Traðagøta 43, Postsmøga 2108, 165 Argir
POSTØRÐRAR AVGREIÐAST Á
Tlf. 1 7850
BUSSLEIÐ 3 KOYRIR TIL DYRNAR

Bara

tá ið grønt lýsir