



Tit ringja — vīt skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vīt eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspingnum. Hetta verður gjørt uttan meiríkostnað fyrri lýsaran.

Dalbingar byggja tveir trolarar á Tórshavnar skipasmiðju

Fyrstu nýbygningarnir sandoyingar lata byggja, síðani Hvannhólmur kom í 1980. Stórir torvur á at endurnýggja fiskiflotan hjá sandoyingum



Stigaklettur til umvælingar á Tórshavnar skipasmiðju. Nú skal hann skjótt av landinum fyrri at nýggju trolararni kunnu koma upp í flotan



Jógván Adolf Johannesen, reidari: — Eg haldi tað er uppá tíðina, at sandoyingar fáa sær nýggj og tíðarhóskandi skip, ti meginparturin av flotanum er skip, sum aðrir hava vrakað

Tórshavnar Skipasmiðja fór herfyri undir arbeiðið uppá tveir nýbygningar. Tað eru tveir trolarar til Dals. Teir hava longu gjørt eina botnsektión til annað skipið og eru farnir

undir at gera somu botnsektión til hin batin eisini. Av tí at skipini verða heilt eins, ber til at gera ymsar partar av skipunum um nærsum somu tíð.

Avloysa gomul skip

Skipini talan er um eru tveir hekkutrolarar, ið skulu avloysa teir báðar dalstrolararnar. Hádegisklett og Stigaklett. Hesar bátarnar keyptu dalbingar úr Vestmanna fyrri meira enn trimum árum síðani. Tá ittu teir Norðfinnur og Vestfinnur.

Nú er so avgjört at sleppa sær av við hesar bátarnar og heldur byggja nýtt og meira nútíðarhóskandi istaðin. Tað eru tveir partsreiðari úr Dali, Dalsnipan og Flesjaberg, ið eiga verandi skip og lata tey nýggju byggja. Fyri at fáa innflutningsloyvi til hesi nýggju skipini skulu felogini selja hini skipini av landinum. Tað verður so arbeiðt við tí í løtuni.

Størri enn Vestmenningur

Nýggju skipini, sum nú verða bygd á Tórshavnar Skipasmiðju, verða umleið á somu stødd sum Vestmenningur og Grøna-

nes, sum eisini eru bygd í Havn. Tó verða dalskipini nakað djúpari og breiðari. Samlaði prisurin fyrri bæði skipini er 64 milj. kr. Tað fyrra skipið skal eftir ætlanini latast eigarunum á vári í 1988 og hitt um ársskið 1988-89.

Við hesum báðum nýggju skipunum fær fiskiflotin í Sandoyinni fyrstu nýbygningarnar í sjei ár. Seinasti nýbygningurin, sum kom í Sandoyinna, var Hvannhólmur. Hann kom í 1980. Og so skulu vit leita næstan 20 ár aftur í tíðina at finna nakran nýbygning í Sandoyinni. Tað var fyrst í 60-unum, tá linubátar sum Tungufossur o.a. vórðu bygdir til Sands.

Gomul skip

Tað kemur tí væl við hjá sandoyingum nú aftur at fáa heilar tveir nýbygningar. Flotin fevnir fyrri tað mesta um skip, sum aðrir hava vrakað, og tíð kann sigast, at mong av skipunum treingja til at skiftast út við meira nútíðarhóskandi skip.

Hetta var helst eisini orsökini til, at partsreiðariini í Dali gjørdur av at fara undir at byggja tveir nýggjar trolarar.

Tað hevur verið arbeiðt leingi við hesi ætlanini og hevur tað tikið sína tíð at fáa neyðugu figgingina í rætt lag. Men herfyri eydnaðist so at fáa alt upp á pláss, soleiðis at teir á skipasmiðjunni í Havn kundu byrja.

Fleiri møguleikar

Jógván Adolf Johannesen er reiðari á teimum báðum dalstrolarunum. Hann skal framhaldandi vera reiðari, tá nýggju skipini koma upp í flotan.

Hann heldur tað hava stóran týðning at fáa størri skip, ið eisini hava betri møguleikar um veturin. Bæði skipini skulu eins og núverandi skipini partlora og skulu tey eisini avreiða til bæði flakavirkini í oynni.

Hádegisklettur og Stigaklettur hava lagt nógvan fisk upp á land bæði í Skopun og á Sandi hesi árin teir hava verið í drift. Í fjór fiskaðu tey umleið 1700 tons, men tá høvdu teir ymisk brek ein part av tíðini, so úrslitið kundi verið enn betri.

2400 tons um árið

Nýggju skipini lasta meiri av fiski og verða eisini for fyrri at fiska í ringari veðri. Skipini skulu helst fiska eini 2400 tons tilsamans fyrri at fáa endarnar at rokka saman.

Tað hevur vist seg at rigga væl við partrolingini. Jógván Adolf Johannesen sigur, at tað er munandi biligari at reka skipini við at partrola. Útreiðslur til olju og reiðskap verða munandi minni.

Hann visir annars á, at teir arbeiða við at fáa

keypara til gomlu skipini. Ahugi hevur verið í Skotlandi fyrri at keypa skipini, men har verður møguliga trupult hjá monnum at fáa innflutningsloyvi.

Tað er ógjöriligt at siga nú, hvat fæst fyrri skipini, men tey standa í dag reiðarum í 3 milj. kr. hvørt.

6,4 milj. kr. í eginpeningi

Vit spurdu Jógván Adolf, hvussu tað hevur gingið at skaffa eginpening til nýggju skipini. Hann sigur, at tað hevur ikki verið nakar trupulleiki. Tilsamans er eginpeningurin 6,4 milj. kr. og er hann longu inngoldin.

Uppá fyrispurning hvi teir valdu at byggja skipini í Havn, sigur Jógván Adolf Johannesen, at teir mettu, at skipasmiðjan her ger eitt gott arbeiði, og tað at skipasmiðjan ongan sáttmála hevði gjørdi so eisini sitt til, at teir valdu at byggja skipini her. Hann heldur ikki, at teir høvdu fingið skipini nógvr biligari, um teir høvdu avgjört at byggja tey aðrastaðni.

Nokk at gera til 1989

Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar skipasmiðju, er fing um, at dalbingar hava avgjört at byggja skip síni har á skipasmiðjunni. Við hesum báðum sáttmálunum hava teir nokk at gera á skipasmiðjunni komandi tvey árin. Teir hava ikki gjørt aðrar byggisáttmálar, men onkrir fyrispurningar hava verið.

jan.



Sveisararnir í byggihellini á Tórshavnar skipasmiðju kunnu nú aftur fara í gongd eftir ein steðg. Her eru teir í ferð við at rigga til botnsektiónirnar til báðar nýggju dalstrolararnar