

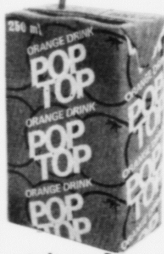
tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag

Nr. 31 ★ leygardagur 14. mars 1987

60. árg. ★ Kr. 6,00

Nú drekka øll
orange



— teir reyðu

Bílin keypa vit
sjálvandi frá
Bilcentrinum

DAIHATSU SUBARU



Bilcentrið
J. Brucksgata 15 - Tlf. 14320 1980

Vendelbo

Marmuláta 1 kg

Best og billigast og í
fittari leikuspánn til
børnini.



FORØYA

fk

-OKKARA
HANDIL

KEYPSSAMTOK

Forøya
mest nýmótans
SERVICESTØÐ

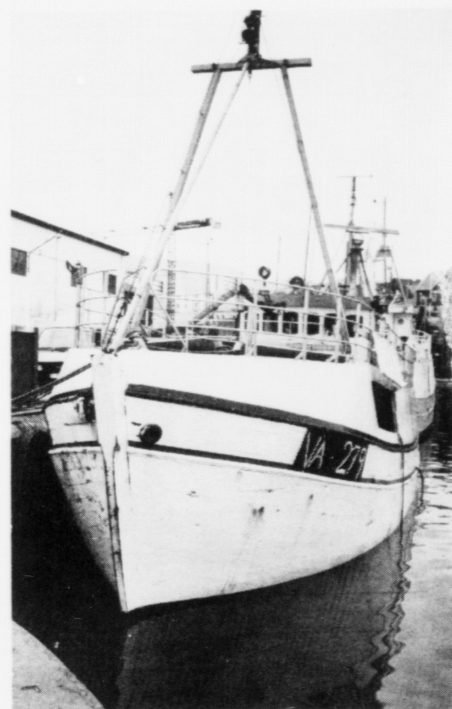
Altíð okkurt
pott tilbøð

Bensinsøla
kiosk
verkstaður
dekk/dekkskift

ARGJA
Service Tlf. 16310
Trøðargøta 41
160 Argir

Lesið meira
um Havsbrún

Síða 3



Jónrit krevur bjargingarløn

— Havsbrún var sokkin, vóru menn á Jónrit og Sunda-
ennni ikki farnir um borð á hana við pumpu.

Hon hevð tá verið mannleys í 11 tímar og var vordin
rættiliga tung aftan.

— Tað er ein sjálvfylgja,
at vit fara at krevja
bjargingarløn. Hetta kemur
undir totala bjarging,
sigur Niels J. Nielsen á
Strøndum.

Hann eigur Jónrit. Og
tað var pumpan hjá Jón-
rit, sum bjargaði Havs-
brún undan at søkka
tíðliga leygarmorgunin í

siðstu viku. Triggir mans
av Jónrit og ein av Sunda-
enni fóru um borð á Havs-
brún við pumpuni um
fyratiðina um morgunin.
Tá hevði Havsbrún verið
mannleys í einar 11 tímar
og hon hevði ikki flotíð
leingi afturat, sigur Niels
J. Nielsen. Hon hevði í
hvussu so er ikki flotíð til

tað lýsti. Og ikki fyrr enn
tá ætlaði manningin á
Havsbrún sær um borð
aftur.

Tað var ikki Havsbrún,
sum bað Jónrit um hjál-
p, men Drangur, sum fekk
ein sjógv, meðan hann tók
fólkið av Havsbrún.

Niels J. Nielsen veit
ikkí enn, hvussu stórt

kravið um bjargingarløn
verður. Hann biðar eftir
avriti av sjófrágreiðingini,
sum var seinna partin hós-
dagin. Eisini ætlar hann
at tosa við manningina á
Jónrit, tá hon kemur inn
aftur.

Kravið verður reist
vegna Jónrit og tann eina
mannin á Sundaenni, sum

var við um borð á Havs-
brún.

Pumpan hjá Jónrit
kláraði at halda Havsbrún
lens og hon var eisini tann
einasta, sum riggaði. Hon
bleiv tí verðandi umborð.
hd

Pískandi neyðugt við afturhaldandi búskaparpolitikki

— Tað er framhaldandi
pískandi neyðugt at reka
ein afturhaldandi búskap-
arpolitikk í Føroyum og at
areibiða seg burtur úr
skuldini.

Hetta sigur Atli Dam, lög-
maður í samband við tað
nógva tosið um at gera
berghol og undirsjóvar-
tunnlar.

— Vit eru noyddir til at
fáa alt hetta prátið um út-

byggingar á teimum ymsu
økjunum so sum sam-
ferðslu-, havna- og sjúkra-
húsútbygging inn í ein
samlaðan karm, sum
sigur, hvat vit hava ráð
til.

— Sambandsflokkurin,
sum undir seinasta lands-
stýrisskeiði tosaði um, at
ein hevði ikki ráð til at
gera berghol, er nú heilt
lopín á bláman og vil gera

tunnlar, sum kanska eru
einar 10 ferðir meira enn
tað, sum var upp á tal í
Kalsoynni, tá sambands-
flokkurin ráddi fyri borg-
um. Slíkt ber sjálvsagt
ikkí til og har meti og sam-
bandsmenn at hava mist
tamarhaldið og metingar-
evnini.

jan



Vit **FLYTA** úr GONGINI niðan í M. A. WINTHERSGØTU 4 og hava ikki opið
leygardagin og
mánadagin

BECKERS



MÁLING