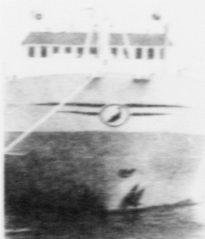


Fiskivinnustjórin um bótina hjá Suðringi:

- Heilt óvanligt!

— Havi ongantið hoyrt um so harða revsing fyri so lítið brot, sigur Kjartan Hoydal.

Eisini starvsfelagar hansara í norska fiskaridirektoriatinum vóru bilsnir, tá ið teir hoyrdu um framferðina móti Suðringi



Sigilir heim

Suðringur siglar nú heim úr Barentshavinum við umleið 150 tons.

Hann skal landa á Tveoyri mánadagin.

Hetta er seinna tururin hjá honum har norðan. Fyrra turin hevði hann 165 tons. Kvotan hjá honum var 430 tons, 300 í norsku og 130 í russisku.

Tá Suðringur hevur landað fer hann aftur undir Feroyar at royna.

Í líki at fáa ov nógv, upplýsir fiskivinnustjórin.

— Men so tosaðu vit við grønlandsku landsstýrið og tað lovaði, at hetta skuldi verið so í framtíðini. Og í at hava vit heldur líki hoyrt um skakir trupuleikar hjá rækjutrolarum, sum hava verið í Grønlandi, sigur Kjartan Hoydal.

bd



Fólk koyra líki við skili og á henda vanlukkurnar. Kortini verða bara tvær milliónir kronur brúktar um ár til upplýsing. (Myndin er tilvildarlígt)

Ferðslumentanin orsök til næstan allar vanlukkurnar

Ferðslumentanin er orsök til 90 av øvrum hundruð vanlukkum á teimum feroyisku veginum.

Hetta bleiv upplýst á almenna pallborðfundinum, sum Tveoyrar Sosialdemokratiska felag hevði miklukvöldið.

Hini 10% kunnu bytast soleiðis: bíllarnir 3%, veginir 3% og umhvørvið 4%.

Núrustølan er so tann, at nógv tær flestu vanlukkurnar henda, tí fólk líki koyra við skili.

Á fundinum varð eisini víst á, at feroyingar brúka 150 millj. kr. um ár til bílar 130 milljónir til vegagerð 4 milljónir til at betra

um vegumhvørvið, men bara tvær milljónir til upplýsing.

Núrustølan hjá fundinum var eisini, at meira sigur at gerast fyrst at upplýsa um ferðslu. Tí samtykti fundurin eisini at betna á 1) skulan um at skapa fyrri ferðsluviku, 2) skulan í Trongsvagi um at fasa í lag ferðslupatrulju, 3) SvF um at senda upplýsandi tilfar um ferðslu, 4) Landskúlaafyrirskipingina um at skapa fyrri miðvisari ferðsluundirvísing og senda ferðsluraðgeva suður og 5) kommununa um at fasa upp skelti í bynum og merkja parkeringarplassin.

Góður fundur

Eini 60 fólk vóru á fundinum, sum vardi halvanfjórða tíma.

Við pallborðið sotu Áki Dimon, koyrilærari, Poul Poulsen, politistur, Hermund Michelsen fyrri Landsverkfrøðingin, Diaba Johannesen fyrri búferarnar, Knútur Nygaard fyrri Bjargingarfelagið og Atli Jensen frá Búeftirlitinum.

Tveoyrar Sosialdemokratiska felag er væl nøgt við fundin.

hd

Heilt óvanligt

Hetta ummælið gevur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjórin, framferðini hjá myndugleikunum í Tromsø móti ísfiskatrolaranum Suðringi.

— Men eg túli líki at esa meg upp, fyrr enn eg havi sæð dómin í málinum, leggur hann afturat.

Skiparin á Suðringi fékk mánadagin 20.000 kr. í bót og skipið ella reifarið 750.000 kr. (hetta eru norskar kronur, men munurin á norsku og feroyisku kronuni er næstan onginn í letuni). «Brotgerðin» há skiparanum var tann, at hann av ovarið hevði givið upp í sleigdan vekt, soleiðis, sum gjørt verður í Feroyum, í staðin fyrri í sleigdar, sum kravt verður í norska fiskikoyvnum.

Og tá hevði Suðringur umleið 15 tons meira í lastini enn skiparin hevði upplýst. Hetta halda myndugleikarnir í Tromsø er so grovt, at revsing kann líki vera minni enn túsamans 770.000 kr. í bót.

Vóru bilsnir

Kjartan Hoydal sigur, at hverki Landsstýrið ella norska fiskaridirektoratið kunna leggja seg út í eitt tilíki politimál. Tað er greitt, at skiparin á Suðringi líki hevur fylgt norsku reglunum um at gevast skal upp í sleigdarí vekt.

Men at bótin skal vera so stór, er uttan íva eitt eindmi.

— Eg setti meg í samband við fiskaridirektoratið mánadagin og eisini har vóru tær bilsnir yvir bótina. Suðringur fékk, sigur Kjartan Hoydal, Hann sigur, at framferðin móti Suðringi er heilt óvanligt og sjálvur veit hann líki um nákað forðemi. Heldur líki veit hann nakra freigjeving um hesa herðu revsing.

— Norðmenn gera nógv burtur úr eftirlitinum við

Torført at raka beint

Tað er torført hjá einum skipara at meta uppa kilo, hvussu nógv skipið hevur inni. Tí goftaka flestu lond, eisini Feroyar, avist fravik málið tað, skiparin hevur givið upp og endaliga talið sum kemur fram, tá skipið hevur landað. Tí dema goftaka EEC-móðini heit upp í 20% fravik, uttan tað fær aftur avlesing fyrri skipara og reifari enn kanska eina stalu.

Kjartan Hoydal sigur, at eisini í Grønlandi er vorðið lagaligari hjá feroyisku rækjutrolarum. Danska sjevarjan hevði neyvt eftirlit við rækjutrolarum. So neyvt, at tær tóru líki at fáa seinasta sjevarsta tonsini av kvotuni fyrri at vera við

Útbygging av sjúkrahúsunum kann byrja í ár!

Í samband við flýggjarlógina 1987 varð samtykt at byggja eina skurðstovu í Klaksvík og at seta ortoped í Havn og avtalað varð at samgongan skuldi seta eina nevnd, sum skuldi taka støðu til útbyggingarætlanir, t.v.s. prioritera og meta um tærvin á útbygging á teimum ymsu økjum og sjúkrahúsunum. Meingin

var at hetta arbeiðið skuldi vera lúgnt í apríl.

Vit hava spurt lægmann, nær vit kunnu ventast at hava hesa freigjeving. Hann sigur, at hon verður neyvan klar til 1. apríl, men sjálvur heldur hann, at vit kunnu hava alla ætlanina fyrri sjúkrahúsútbyggingina lúgna einaferð í hesum ári, kanska májjan 1987.

soleiðis at nakrar av hesum útbyggingum kunnu setast í gongd longu 1987.



Aðalfundur SU í Eysturoy

Lýsti aðalfundurin verður **mánakvöldið 16. mars kl. 19.30** í kant. í skúlanum við **Gotugjógv**.

Skrá sambært lógini.

NEVNDIN