

Framhald av síðu 7

leiðir so vott eg veit eisini ofta hvønn dag.

Ferjulega verður nú eisini gjørt við Strandalandið, so eg haldi — álvaratos, at vit kunnu ikki siga annað enn at har er sera, sera gott samband.

Vit hava Dúgvuna siglandi har — hetta var eitt av teimum fyrstu málum, sum eg gekk fult inn fyri, eftir at samgongan var skipað.

Og eg má siga, at eg eri sera fegin um, at vit finga tað ígjøgnum samgonguna.

Tað var soleiðis, at Strandferðslan hevði eitt annað skip uppá hondina í tí millumbilinum, tá ið eingin samgonga var — tað var beint aftaná valið.

Vit finga umbønina í figgjarnevndina tá, eisini tá var eg formaður við ongari samgongu — tá hildu vit okkum ikki hava heimild at fremja keypið.

Nakað eftir at samgongan var skipað, setti eg meg í samband við Landsstýrið við Lassa Klein — um at vita um skipið enn var tókt at

keypa, tað var tað ikki, tað var selt. Men Strandferðslan hevði eitt annað skip, sum kundi fáast. Tað skal sigast, at landsstýrismaðurin var sera positivur — og vit finga samgonguna at taka undir við tí.

Hóast mangir av samgongulimum vóru ivasamir tá, so eru allir fegnir í dag — tí henda ferjan hevur nógv at sigla við — eg kann ikki hugsa mær annað enn at hon ber yvirskot. Sjálvt um hetta uppskotið virkar sera háfloygt og ógvusligt, so vita vit, at hetta uppskotið er framlagt av álvarsmönnum og uttan iva í bestu meining og eigur at fáa góða viðgerð í samferðslunevndini, har vil okkara maður geva hesum uppskoti bestu viðgerð.

Tað ger hann hóast hann ikki er eysturoyingur og hevur stórar samferðslutrupulleikar í egnum valdomi, sum ikki tola samanburð við okkara góðu umstøður.

Men eg kann beinanvegin upplýsa fyri ting-

inum, at eg kann ikki undir nokrum umstøðum lova, at Javnaðarflokkurin vil atkvoða fyri hesum uppskotinum, sum tað nú er Lattað.

Sum allir tingmenn vita, so hava allar bygdirnar í Eysturoy vegasamband, hóast veginir í støðum eru alt ov smalar og hava fyri neyðini at verða breiðkaðir.

So eru kortini tvinnar bygdir, sum liggja stak illa fyri hvat vegasambandi viðvikur og eru hesar Gjógv og Funningur. Sum allir tingmenn vita, so væntast Funningsvegurin at koma norður í hesum árinum — tað er í øllum føri upplýst úr landsstýrinum.

Nýggi Funningsvegurin liggur so at siga lágt framvið sjónum inn í Funningsfjörð — har er kyrra — so hetta kemur teimum stak væl við, ið har búgva.

Verri er hjá gjáarfólki, tey skulu framvegis niðan á fjøllini og sum øll vita, so liggur tað í mongum føri stak illa fyri at vetrar-

degi, hetta er rættiliga týðum at hoyra í útvarpinum at tann vegurin er stongdur.

Ti fall tað mær í eyguni, tá ið eg setti meg at hyggja at hesum uppskotinum, at sambandsflokkurin einki nevni um at gera berghol ímillum Gjógv og Funning. Eg má siga, at áðrenn vit fara undir at gera tunnelli undir Skálafjørðin — nei, so átti tað bergholið at verðið gjørt — men sum sagt, tað verður ikki nevnt í hesum uppskotinum.

Bergholið millum Gjógv og Funning er nokk tað bergholið, sum eigur at setast frammarlaga í røðini, tá ið vit aftur skulu gera bergholsáttan.

Ein kann ikki annað enn fegnast yvir tað álit, sum sambandsflokkurin hevur á sitandi samgongu — tí teir biðja so bønliga um at vit áleggja landsstýrinum at koma við úrslitunum meðan hetta

stýrið situr.

Undanfarna samgonga goymdi havnaættanina til hesa samgonguna at taka støðu til — so hevur undanfarna samgonga onga havnaættan lagt fram — har var ein frá samgonguni, sum sat undan teimum, nevniliga — Javnaðar-, Fólka- og Tjóðveldisflokkurin.

Um eg fari skeivur, kann onkur rætta tað — tað hevur heldur ikki so ræðuligan týðning. Men tað, sum hevur týðning er, at vit nú fáa havnaættanina fram, soleiðis at havnagerðin aftur kann fara fram í nógvum plássum og heldur halda aftur við at gera fleiri berghol enn tey, ið eru á skránni.

Serstakliga har sum vegir eru frammanundan. Ti vit kunnu ikki gera alt í senn — tað er ógjørligt fyri eitt so lítið fólk. Eg haldi álvaratos um vit fáa gjørt tey vánaligastu vegastrekkini í Eysturoy,

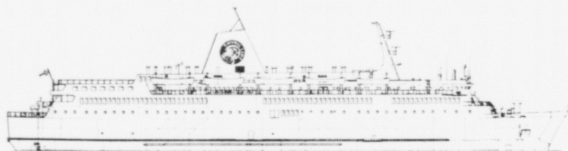
so eru vit bara væl fyri har. Eisini er at siga tá ið talað verður um berghol — at vegurin eftir Helvtini ella Oyndarfjarðarvegurin er ógvuliga torfør farleið um veturin, hetta siga fólk, ið dagliga brúka henda vegin — tey meta hann torførari enn Oyggjarvegin.

So uppá ynskiliðan hjá Sambandsflokkinum átti eitt berghol millum Hellurnar og Fuglafjørð eisini at verðið sett frammanfyri fleiri av hasum ynskjunum.

Sum so mangan sagt, so eigur ein útbygging at fara fram, men vit eiga at «prioritera».

Vit noyðast at halda aftur. Tað eru rættiliga nógvir átrokandi útbyggingar, sum hava líðið á láni nog so leingi. Her hugsi eg fyrst og fremst um sjúkrahúsverkið, sum ov leingi hevur biðað, ja, fleiri landsstýrisskeið. Tað eigur at gerast nú.

Við SMYRIL LINE og PAPUQA REJSER



til

LUXEMBOURG/MOSEL/EIFEL/TRIER

í 11 dagar — 5. — 15. juni

Farið verður við NORRÖNU til Hanstholm og haðani við luksusbussi til Týskland/Luxembourg.

Kostnaður úr einans: kr. 3.942,-

Ringið og fáid meira at vita



P/f SMYRIL LINE

Tlf. 159 00



papuqa rejsen

MITSUBISHI
MOTORS

SERTILBOD

(avmarkað nøgd)

MITSUBISHI
MOTORS

Hesir bilar verða seldir fyri serprís

COLT 1200 GL, 3-hurðar

Vanligur prísur kr. 112.000.-

Serprísur

kr. 94.800.-



COLT 1800 GL diesel 3-hurðar

Vanligur prísur kr. 122.800.-

Serprísur

kr. 104.800.-



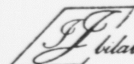
LANCER 1500 GLX stationcar

Vanligur prísur kr. 133.100.-

Serprísur

kr. 114.900.-

NB: Tilboðið er treytað av at ongin bilur er í býti



MERCEDES-BENZ MITSUBISHI CITROËN

P. IVAN JOHANSEN

Hoyvíkvegur, box 205

2800 Tórshavn - tlf. 13608