

Ein viðmerking til strand-til strandfarasiglingina

Í samband við ta ætlan, sum fyriliggur um at seta Teistan inn í suðuroyarsiglingina, soleiðis at bæði Teistin og Smyril verða siglandi innanoyggja, er at siga, at eg einki havi móti, at bæði skipini eru í sigling. Men samstundis má ein gera sær greitt, at hetta fer at kosta væl av peningi. Um tað so skal gjaldast yvir ferðaseðilin ella yvir figgjarlógina, so verður tað tó í øllum forum tann vanligi skattgjaldarin, sum skal gjalda gildið.

So er eisini spurningur, um slik sigling er neyðug, tí yvirlitið, sum Strandferðslan má leggja inni við, má visa, um hetta figgjarlaga er beint. Ferðingarmøguleikarnir í Føroyum eru so góðir við verandi ætlan, at teir neyvan finnast betri nakrastaðni. Øll almenn tiltøk mugu hava eitt figgjarlaga forsvarligt grundarlag.

Tað er sambært tí uppskoti, sum fyriliggur, at ætlanin er at Smyril eisini skal sigla upp á Klaksvík, meira enn skipið ger í dag. Soleiðis er komið mær fyri oyrað, at hann eisini skal sigla úr Klaksvík til Suðuroyar og ikki sum nú úr Suðuroynni til Havnar. Um hetta er veruleiki, vil eg gera vart við, at eg ikki kann góðkenna eina slíka skipan. Smyril bleiv við neyð og deyð keyptur til suðuroyarsiglingina, og tað er ta siglingina, Smyril skal røkja. Um Strandferðslan hevur ætlanir um at økja siglingina upp á Klaksvík, so verður tað at loysa, uttan at Smyril verður stationeraður í Klaksvík. Somuleiðis vil eg gera vart við, at eitt skip, sum hevur til uppgávu at røkja suðuroyarsiglingina burturav, í mesta munin eigur at vera mannað við teimum, sum búa í Suðuroy. Á sama



Sverre Midjord

hátt sum hini skipini, ið sigla í rutu, í mesta mun eru mannað við fólki, har skipini eru stationerað. Er ætlanin við hesi broyting í siglingini komin í av tí, at Strandferðslan hevur gjørt avtalu við Føroya Bjór um at yvirtaka teirra sigling innanoyggja, so má finnast ein onnur

loysn, sum ikki órógvast suðuroyarsiglingina.

Tað verður ikki við minari tilsøgn, at tað skal ganga út yvir smyrlasiglingina upp á Suðuroy, og als ikki viðvíkjandi manningarviðurskiftinum. Her mugu og skulu búðstaðarviðurskiftini takast við.

Seinnapartsstarv

Til at byrja beinanvegin søkja vit eftir fólki til at arbeiða seinnapart. Fólk, vant við kassa-avgreiðslu, hevur fyrimum.

Smæran
Tlf. 11047

Umboðsmannaval

Sambært § 28 í høvuðssamtyktini verður lýst til valdfundur mikudagin 22. april 1987.

Veljast skulu fyra umboð fyri Tórshavnar valdømi, eitt fyri Kaldbak, eitt fyri Nólsoy og eitt fyri Hest.

Uppskot til umboð skulu skrivliga verða sjúkrakassanum í hendi í seinasta lagi 4. april 1987.

HAVNAR SJÚKRAKASSI

17. mars 1987



Føroya
Koyriskúli

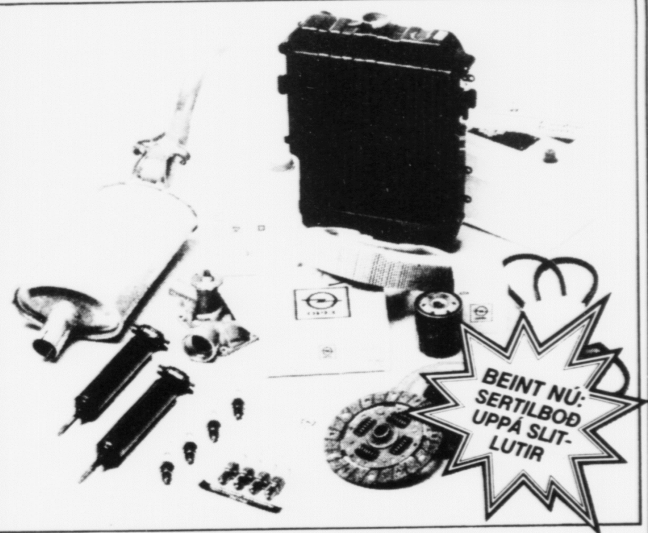
v/ Jákup Andr. Mohr
Suðuroyarvegur 11
FR-100 Tórshavn
Telefon (298) 13300

Vatnleiðing og kaðalverja

VATNLEIÐING í bláum
Kaðalverja: i gulum
TELEFON i reyðum
EL i grønnum
GÖTULJÓS i violettum
ANTENNA

Keypið færoyska framleiðslu
Heil og smáala

P/I POLYPLAST
Tlf. 17823
Akranesvegur 9, Tórshavn



Originalir Opel-deilir — tín trygd

Ein Opel er samansettur av uml. 14.000 deilum, ið júst passa saman við hvørjum øðrum. Tí teir eru originalir.

Manglar tú onkran deil til bilin, so hygg inn til okkara. Tú ert vis/ur í at fáa góðsku fyri pengarnar.

P.F. VILHELM NIELSEN & SON

		Jónes Broncksgeata 35 Boks 90	FR-110 Tórshavn Telefon 11140			Telex 81232
--	--	----------------------------------	----------------------------------	--	--	-------------

MAÐUR HEVUR
VANDAN
VIÐ — SUM IKKI AKTAR
KOYRISIÐ!