

Nýtt um kóksbúnyttur:

»Lýsandi« kókiplátan gefur altíð rétta hitan

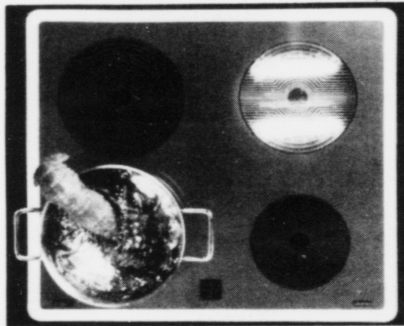
Tað so spildurnýggja, talan her er um, eru halogenljós —
— kókieindirnar, sum Danica er komið við á marknaðin

Allar dagar, síðan el-
komfýrarnir komu í
nýtslu, hevur saman-
burður verið gjerdur
millum hesar og teir
fyrri, nevnliga gass-
komfýrarnar, einamest í
samband við valið av
einasta og rétta hitan-
um.

Gasskomfýrarnir
minka og vaksa um
hitán ella logan beinan-
vegin, tá snarað verður.
Hesin fyrirunur hevur,
hóast aðrar vansar við
gassi, kortini tryggjað
teimum fyrsta plássíð,
tá talan hevur verið um
stórkøkar og messur og
aðrastaðni, har størstu
krøv verða sett til skjót-
leika og hentleika.

Tað eru týsku Juno
verksmiðjurnar, sum
serliga eru kendar fyrri
útgærd til størri mat-
gerðarstøðini, ið fram-
leiða hesar nýggju og
kollveltandi kókieindir-
nar.

Nýggja kókieindin er
íkkí bara einastandandi
snøgg og hósíkilig til at
innbyggja í eitthvørt
kóksborð, men eisini,



Á myndini síggjast skilliga halogenljósin bæði,
ið lýsa bjart reytt, tá tendrað verður

sløtt sum hon er omaná,
góð at halda rein.

Eisini sæst á plát-
unum, sum sjálvsagt
íkkí eru av metal, men
av glas-keramikki, um
tendrað er ella íkkí, tí so
skjótt tendrað verður,
lýsa plátunarnar.

Loyndarmálið á við øll-
um er eisini júst hetta,
at hitin íkkí stavar frá
vanligum kókiplátu-
hitalíkami, men frá hes-
um sama halogenljósi.

sum eins og gassið, kann
tendrað og sløkkjast
eftir vild — uttan eftir-
hita, tá sløkt er. Sjálv-
sagt fer heldur eingin
orka til fyrst at hita upp
kókiplátuna.

So umframt at vera
snøggar og nossílgar, so
eru hesar spildurnýggju
kókieindirnar orkuspar-
andi so tað munar.

Gjaldstovan eigur at flyta í posthúsið

Ætlanin um at flyta gjald-
stovuna í Vági oman í
pakkhúsið hjá Strand-
ferðsluni haldi eg vera
eina vánaliga loysn. Tí
havi eg biðið landsstýrið
beinanvegin at gera fyrri-
reikingar til at seta gamla
posthúsið í stand, so
gjaldstovan kann flyta inn
har.

Pakkhúsið hjá Strand-
ferðsluni er íkkí eignað til
gjaldstovu. Í tí pakk-
húsinum fara trukkan-
koyra í neðra, og olju-
roykur og larmur hóska
illa saman við eini tilkari
skrivstovu.

Brekkan er eisini brøtt
uttan fyrri, so har er illa
gangandi í hvussu er í
ringum føri.

Vágs kommuna hevur
eisini søkt vega- og
havnanevndina um stud-
ning til at gera parker-
ingspláss framman fyrri
gamla posthúsinum og

oytaðsskrivstovu, og
har skulu eisini bussarnir
við skúlabørnum koma av
vegnum niðanfyrri skúlan,
so bornini íkkí noyðast at
renna tvørtur um vegin.

Eg havi skilt, at vega-
og havnanevndin fer at
jætta hesi umsókn, so
hetta arbeiðið kann byrja
rættiliga skjótt.

Strandferðslu- pakkhúsið til annað endamál

Í meira enn eitt ár havi eg
roynt at funnið héli, so
farast kann í gongd við at
læra ungar dreingir at
bota trol. Landskúlafyrri-
sitingin hevur jættað, at
hetta kann koma undir
kvøldskúlaskipanina, um
minst 12 næmingar tekna
seg við byrjan, og onkur
er, sum átekur sær frá-
lærna. Tær treytirnar
áttu íkkí at verið torførar

at uppfyllt 12 næmingar í
Suðuroyar sunnaru helvt
vilja óivað læra at bota
trol, og onkur eldri maður
man vera í Vági, sum
hevur tol og hug at læra
ungdómin alt trolarbeiði.

Fyrri langari tíð síðan
svaraði býráðið mær, at
teir vóru hugaðir fyrri at
hjálpa við at finna hóska-
andi héli. Tað hevur
gingið meira stríðið við at
funnið tað rétta hélið.

Men loftið á Strand-
ferðsluhúsinum haldi eg
hevði hóskað væl til enda-
málið, og tí haldi eg best
vera fyrri allar partar, at
Gjaldstovan fór út á
gamla posthúsið, eftir at
tað varð umvælt. Hetta
hevði eisini lætt um ferðslu-
na á núverandi øki
framman fyrri Gjaldstov-
una.

Annað virksema kundi
eisini verið í gamla post-
húsinum, men tað kunnu



OPEL KADETT
sedan, 4 hurðar

TOYOTA COROLLA
sedan, 4 hurðar

MITSUBISHI CELESTE
sedan, 4 hurðar, árg. 1980

FRÍTT VAL
5.000.-

VAUXHALL CHEVETTE
2 hurðar

TALBOT HORIZON
5 hurðar

HONDA CIVIC
3 hurðar, árg. 1980

FRÍTT VAL
10.000.-

OPEL REKORD
2,0 stationvognur

MAZDA 626
2,0, 4 hurðar, sedan, árg. 1980

MITSUBISHI CELESTE
vøruvognur, árg. 1980

FRÍTT VAL
15.000.-

MAZDA 929 L
stationvognur, árg. 1980

MAZDA 929
4 hurðar, sedan, árg. 1979

TOYOTA COROLLA
vøruvognur, árg. 1982

FRÍTT VAL
20.000.-

OPEL ASCONA
4 hurðar, sedan, árg. 1978

OPEL MANTA
coupé, 1,9, árg. 1979

VW GOLF
3 hurðar, árg. 1983

TALBOT TAGORA
4 hurðar, sedan, árg. 1982

VAUXHALL CAVALIER
2,0, 4 hurðar, sedan, árg. 1980

FRÍTT VAL
35.000.-

OPEL REKORD
2,0, 4 hurðar, sedan, árg. 1980

OPEL KADETT
3 hurðar, árg. 1983

OPEL MANTA
2,0, coupé, árg. 1982

OPEL CORSA
3 hurðar, árg. 1983

FRÍTT VAL
65.000.-

P.F. VILHELM NIELSEN



JÓNAS BRONCKSGOTA 35 - 3800 TØRSHAVN
Boks 90 Telefon (298) 11140 Telex 81232



vit venda aftur til eina
aðru ferð.

Hetta uppskotið við
parkeringspláss framvið
gamla posthúsinum og
kommuskrivstovu
felltur væl saman við um-

bygging og istandseting
av posthúsinum, og at
Gjaldstovan flytir hagar
samstundis.

Tað, sum gjørt er í
Strandferðsluhúsinum,
skuldi íkkí verið nokur

forðing, tí nýnnrættaðu
hølini kunnu brúkast til
fleiri endamál.

Henrik Old