



Nýggi Vesturvón komin:

Føroyingar eiga nú nýggjasta og og best útgjörda flakatrolaran í í Norðuratlantshavi

Nýggi flakatrolarin Vesturvón koma á Sørvág hós-dagin. Hóast tað var av ringasta veðri, so var hóp-urin av fólki komin saman á bryggjuni í Sørvági at taka ímóti hesum stásiliga fari.

Teir báðir eigararnir Eivind Niclasen og Hjalmar Hvítkeitt, sum nú hava bygt sin triðja og seinasta Vesturvón, eru sera væl nøgdir við nýggja skipið,

sum er bygt á Aukra skipasmiðjuni í Noregi.

Báðir hava teir eisini góðar vónir um, at hetta skipið, tað einasta av sin-um slag í føroyska fiski-flotanum, f er at klára seg.

— Sleppa vit at varð-veita kvotuna í Barents-havinum, so skuldi einki verið til hindurs fyri, at vit fáa endarnar at røkka saman, sigur ein fegin Eivind Niclasen.

Hann heldur tað verður nóg mikið við tveimum túrum uppá 750 tons hvør, skal alt hvila í sær sjálvum. Men skipið hevur so stóra fiski- og viðgerðarorku, at nærum einki mark er fyri hvussu nógv teir kunnu fiska og viðgera umborð.

Men fáa teir 1500 tons av flakaúrdráttum, so gevur tað góðar 40 milj. kr. og tá er væl sloppið. Tað, sum so kemur oman-á, verður so beinleiðis av-lop.

Sammeta vit so við gamla Vesturvón, so høvu teir besta árið góð 1300 tons í liðugvøru og gav tað einar 33 milj. kr. Nú eru teir so útgjördir til at viðgera vøruna meira um-borð, soleiðis at netto-úrslitið skuldi kunnað blivið enn betri.

Árni Oisen, maskin-stjóri á Vesturvón, sigur við Sosialin, at teir sum fyrsta skipið yvirhøvdur eru við at royna eina nýggja pakkilínu, sum fyrr bert er roynd í landi.

Sum er hava teir pakkað í fimmpunds

pakningar, men við hesi nýggju maskinuni skulu teir kunna pakka niður í 1 kilo pakningar og skuldi tað kunnað givið meira til skip og manning.

Annars hava Árni Olsen og manningin á verk-smiðjuni sjálvir innrættað verksmiðjuna, t.v.s. at teir hava verið við í til-rættaleggjngini av verk-smiðjuni. Nógvu royndir-nar frá undanfarna Vest-urvón hava gjørt, at teir nú hava fingið eina 1. floks verksmiðju við øllum nútímans hentleikum.

Á fabrikkini eru ma-skinur frá Carnitec, Baad-er og Kværner.

Vesturvón er 65,5 metrar langur og 13 metrar breiður. Gamli Vesturvón, sum varð seldur til Onglands, var 61 metrar langur og 10 metrar breiður.

Nýggja skipið kostar góðar 92 milj. kr. Fyri gamla Vesturvóningu teir góðar 26 milj. kr., so

tað hevur gingið væl at fáa figging til nýggja skipið.

Tað er partafelagið Vesturvón í Sørvági, sum eigur skipið.

Manningin fyrsta túrin telur 38 ella 40. Skipari er Jóhan Páll Joensen úr Klaksvík. Átlanin er at fara eystur í Barentshavið longu í kvöld.

jan.

Vesturvón kostar 92,4 mill. kr. og skal fiska fyri góðar 40 mill. kr. um árið



Báðir eigararnir, Hjalmar og Eivind finga blómur frá hesi ungu kvinnuni, tá skipið kom á Havnina friggjadagin

