

Sovnaði á brúnni

Ídnaðarmálaráðið skal nú avgera, um skiparin á farma-skipinum Atlantic Cloud av Selatrað skal ákærast fyri brot á sjómanslógina. Atlantic Cloud sigldi á land við Stakkarnar og Trøllkonufingur tíðliga um morgunin 20. desember í fjør

Skipið skuldi til Miðvágs eftir motorpassara og síðani til Íslands við salti, sum varð lastað í Havn.

Skiparin var einsamallur á brúnni, men hann var sovnaður. Hann vaknaði við kaldan drey, tá skipið sigldi á land.

Fyrirpartin í gjár varð skiparin avhoyrdur í sjórættinum. Hann varð avhoyrdur við rættarstøðuni hjá einum skuldsettum. Tað skiltist á varafútanum, Finn Ougaard, at ákærvaldið heldur, skiparin eigur at verða ákærður. Og verður hann tað og eisini dæmdur, kann hann rokna við einari bót, 3.000 - 4.000 kr.

Eftir motorpassara

Atlantic Cloud fór av Havnini kl. 03.45 tann 20. desember. Fýra mans vóru við, skipari, stýrimaður, dekkari og kokkur. Teir skuldu hava nýggjan motorpassara. Men hesin var í Sandavági og kundi ikki koma til Havnar fyrr enn fyrra-

partin tann 20.

Í staðin fyri at liggja og biða, avgjordi skiparin ti at fara til Miðvágs eftir honum. Skipið hevði lastað 400 tons av salti til Íslands.

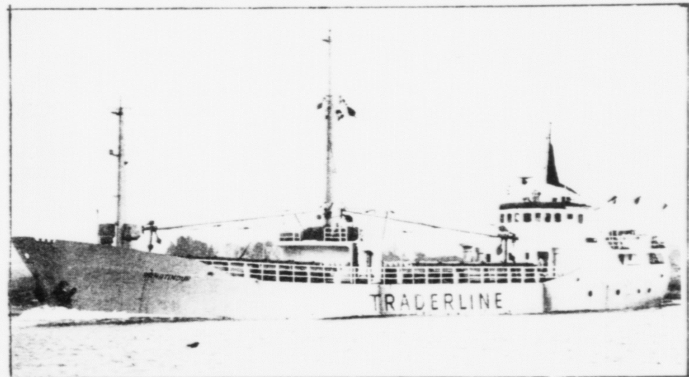
Veðrið var gott, tá teir fóru av Havnini, útnyrðingur megi 6.

Tveir á brúnni

Fyrsta tíman meðan teir sigldu, var stýrimaðurin eisini á brúnni.

Men tá teir vóru úti fyri bygdina í Hesti, fór stýrimaðurin av brúnni. Hetta var umleið kl. 04.45. Skiparin heldur, hann er sovnaður stutt eftir hetta. Skipið stoytti kl. 05.30, so hann hevur sovið millum hálvan tíma og trý korter.

Sjálvstýrarin var settur til og skipið hevði kós



Atlantic Cloud er fyrrverandi Arnatindur hjá Traderline.

Skipið er bygt á Skála í 1965.

Tað er ikki óvanligt, at bara ein navigatorur er á brúnni, tá slík skip sigla millum oyggjarnar

móti Stakkunum. Ferðin var 9 mil/t. Kósir skuldi broytast, tá skipið nærkaðist Stakkunum. Men tað bleiv hon sjálvandi ikki, tí tá svav skiparin.

Radarin hevur ávaringskipan, sum boðar frá, kemur skipið ov nær landi. Men hon var ikki tendrað hesa náttina.

Skiparin greiddi frá í sjórættinum, at hann kendi seg ikki ov troystan, tá teir fóru av Havnini. Hann hevði bara sovið

tveir tímar samdøgrið frammanundan. Hetta var á frivaktini millum klokkan átta og tólv fyrrpartin 19. desember.

Boðaði frá

Tá Atlantic Cloud hevði siglt á, kannaðu teir, um leki var komin á skipið. Teir komu eftir, at sigldu teir spakuliga, kom ikki sjógvur inn. Síðani hildu teir fram til Miðvágs. Komnir hagar boðaði skiparin reiðaranum frá.

Seinni fór Atlantic Cloud aftur til Havnar. Ólavur Halgi fylgdi skipinum, um okkurt skuldi borið á.

Saltið varð umskipað í Atlantic Sky og Atlantic Cloud varð umvælt á Skála Skipasmiðju.

P/f West Line á Selatrað eigur Atlantic Cloud, sum er fyrrverandi Arnatindur hjá Traderline.

hd

Fundur í dag:

Sundsverkið og umhvørvið

Sundsverkið og umhvørvið er evni á fundi millum heilsunevndina í Havn og SEV í dag.

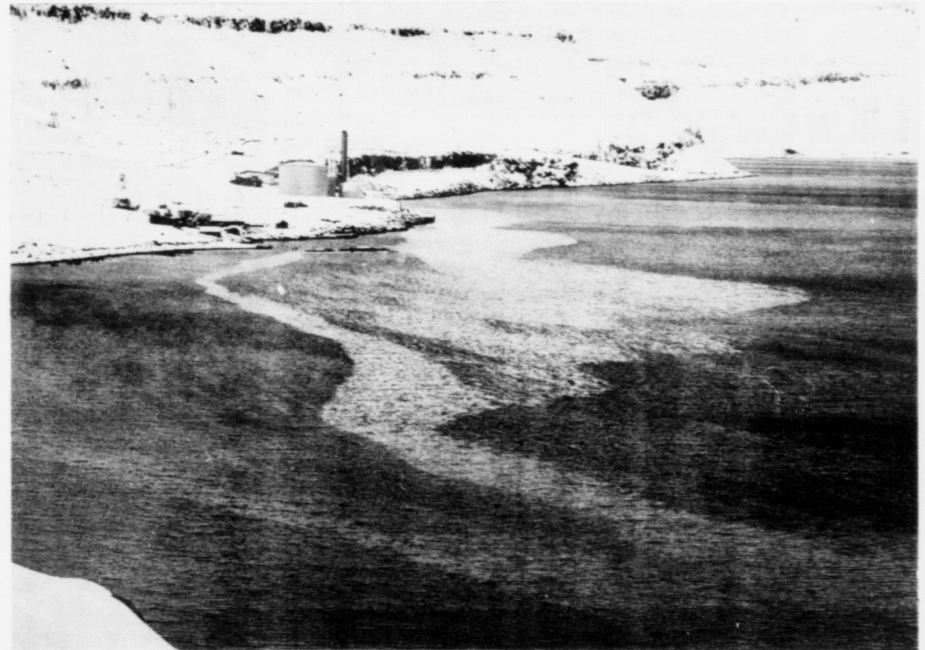
Heilsunevndin hevur fingið onkra klagu um dálking frá Sundsverkinum, tó ikki nýliga. Serliga er klaguð um roykin, men eisini oljudálking á fjørðinum.

Sund var ikki í Tórs-

havnar kommunu, tá verkið varð bygt í sinari tíð.

Nú vil heilsunevndin í Havn hava greiðu á, um verkið dálkar og hvussu nógv. Og hvussu dálkingin kann minkast.

hd



Hesa myndina tók Kalmar fyrrpartin í gjár. Hvat tað er, sum flýtur á sjónum, vita vit ikki. Heilsunevndin hevði onga klagu fingið í gjár

Handarbeiðið í fokus

— Norðurlandskur fundur í Havn

Seinastu dagarnar í apríl verður orðið handarbeiði ofta at hoyra her á landi.

Ti 27. — 30. apríl skipar NTF, Nordisk Tekstillærar Forbund, fyri kunningarferð til Føroya. Eini

hálvthundrað fólk luttaka. Útlendsku gestirnir skulu vitja søvn, framsýningar, skúlar og virki.

Og almennur pallborðsfundur verður í Útvarps-høllini um handaligu læru-

greinarnar í skúlanum.

Hvat er handaligt og listarligt arbeiði og hvi eiga hesar lærugreinar skúlarætt?

Við pallborðið fara at sita eitt umboð úr hver-

um limalandi í NTF.

Limalondini eru seks í tali. Føroyar hava fingið fullan limaskap eftir at hava havt støðu sum eygleiðari í nøkur ár.

Føroya Hondarbeiðslærarafelag er limur í NTF.

Í sambandi við vitjanina hjá NTF í Føroyum,

fer Kari Bratsberg, lektari, at sýna ljósmyndir. Norðurlandahúsið er vertur hjá henni og figgjar ferðina og upphaldið.

Smíðlærarar vilja uppi

Stjórnarfundurin hjá NTF

1. mai skal m.a. viðgera umsóknir frá smíðlærarum um at sleppa upp í felagið. Umboð fyri smíðlærararnar eru boðin við á fundin.

Tað krevur lógarbroyting, skulu hesir lærara sleppa við í NTF.