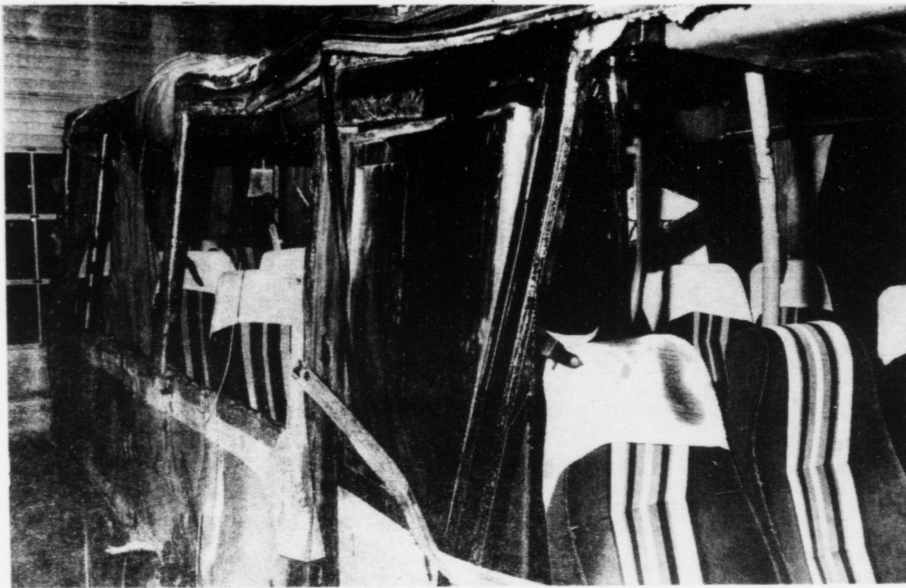




Tað kostar nakað tað sama at gera bussin aftur og keypa ein nýggjan, sum tað skilst. Men busseigarin og tryggingin eru ikki samd um, hvussu málið skal greiðast. Hinvegin hava Bygdaleiðir avgjørt, at nýggjur bussur skal keypast. Hin bussurin verður ein spurningur millum eiganar og tryggingina.

# Lidnir at kannabussvanlukkuna

— Fútin skal nú avgera, um ákæra skal reisast. Møguliga kemur so rætturin at avgera, hvør hevði skyldina

Løgreglan í Eysturoynni er nú liðug at kannabussvanlukkuna undir Valaknákum tann 21. desember í fjór.

Frágreiðingin er skrivað og hon fer til fútan «i morgin sum ein annan dag», segði Frimodt Poulsen, sýslumaður, í gjár.

Fútin avger so, um annar ella báðir bussførarnir skulu ákærast.

Løgreglan hevur avhoyrt báðar bussførarnar og fleiri ferðafólk.

Hinvegin hevur hon ikki sæð ferðskivuna úr øðrum bussinum. Hana hevur Bileftirlitið. Hon hevur verið til kanningar í Vesturtýsklandi. Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, var burtstaddur í gjár og ongin annar kundi upplýsa nakað um skivuna.

Bara annar bussurin, tann sum kom úr Havni, hevði ferðskivu. Hin hevði onga, tí útgerðin var í ólagi.

## Settir úr starvi

Báðir bussførarnir vórðu settir úr starvi fyrilids eftir vanlukkuna. Og teir eru ikki farnir at koyra aftur enn. Teir blivu settir úr starvi til lögreglukanningin var liðug. Støða er ikki tikin til, um teir nú kunnu fáa stórvini aftur, ella teir skulu biða til málið er endaliga avgreitt, móguliga í rættinum.

Annar bussurin verður í lötuni umvældur í Fuglafirði. Men ósemja hevur verið um hin bussin millum eiganar og tryggingina.

Jón Rasmussen, leiðari á Samferðsluskrivstovuni, sigur, at har er avgjørt, at nýggjur bussur skal keypast.

## Endurgjaldskrøv

Tryggingarsambandið fær skjótt endurgjaldskrøvini frá teimum, sum vóru í bussinum.

Bygdaleiðir skrivaðu til ferðafólkini og greiddu

teimum frá, hvørji rætti, tey hava, og bjóðaði teimum eisini ókeypis sakførarahjálpi. Tveir sakførarar arbeiða nú við málinum og gera krøvini klár at senda tryggingini. Fólk kunnu fáa endurgjald fyrri tort og sviða, oyðiløgd klæði og viðføri, mistar arbeiðsdagar og annað.

Tey avvarðandi hjá teimum trimum konum, sum doyðu í vanlukkuni, hava eisini frætt frá Bygdaleiðum.

## Onki gjørt

Nú stívlaga triggir mánaðir eru lidnir, síðani tann álvarsliga vanlukkan hendi, eru ongar ábøtur

gjørdar á vegarstrekkinum, har bussarnir stoyttu saman. Vegurin, sum bara er góðar fimm metrar breiður, er ikki breiðkaður. Og ongin autoverja er sett upp.

Fleiri vilja vera við, m.a. Jón Rasmussen, at var autoverja, so var bussurin neyvan farin av vegnum.

Í ársfrágreiðingin hjá landsverkfrøðinginum, sum kom fyrri stuttum, stendur, at vegastokkur verður settur upp fram við vegnum eftir tørv. Hesin tørvur var í 1986 1,7 km. í Eysturoynni, har nú er vegastokkur fram við 21,6 km.

hd

# Royna nú at bjarga hvalvágni

Tað er ikki bara í Havni, roynt verður at bota um hvalváguna.

A Funningsfirði er nú ein sandbátur farin at broyta botnin. Í nógv ár er sandur tikin á Funningsfirði og ein djúp renna er so við og við komin suður eftir botninum og tá ikki slaptst longur inn er hon so breiðkað vestur og eystur. Hendan rennan er næstan fimm metrar djúp og hevur brattar veggir. Hildið verður, at hesir veggir steðga grind, sum verður rikin inn eftir fjørðinum. Har er grønt og líkt er til, at grindin hevur hug at «krögva» seg í teirri djúpu rennuni.

Tað er júst hetta, sum hendi í fjór, tá tað ikki gekst so væl at halda eini grind til í Funningsfirði. Tað gekst so illa, at talan hevur verið um at seta forboð móti at drepa grind har.

## Høvdu fund

Fyri at sleppa undan einum slíkum forboði, hildu tær fyra kommunurnar, Gjógv, Funningur, Elduvík og Oyndarfjørð-

ur, og grindaformenninir fund um støðuna fyrr í hesum mánaðinum. Á tí fundinum varð samtykt at gera okkurt fyri at bota um hvalváguna. Og hetta verður nú gjørt. Ein sandbátur ger nú teir brøttu veggirnar í rennuni til skráar. Sandurin verður samstundis lagdur í rennuna, so hon gerst grynri.

Í framtíðini skal grindin rekast upp á sandin antin eystaru megin ella vestaru megin. Serliga verður hugsað um krókin við bátahylin. Grótið á sandinum skal ruddast burtur.

## Ov langt suður

Grindin í fjór fór ov langt suður, ov langt inn, tí veggirnar í rennuni forðaðu henni í at fara vestur ella eystur. Tað liggur ikki so væl fyrri at lata hana gera landgongd suður eftir, tí sandurin er vorðin so litil, síðani havnarlagið varð úthygt.

Tað eru fyra hvalvágir í Eysturoynni, við Norðskála, í Gøtu, Fuglafirði og Funningsfirði.

hd



Í Havni leggja teir sand á botnin. Í Funningsfirði flyta teir sand á botninum.

Endamálið er tað sama: at gera betri hvalvágir

## Ikki fyrri páskir

Týskveldið visti Útvarpið at siga, at tænaðstøðumanna-avhoyringarnar í sambandi við víðurskiptini í Vágs skúla eru útsettar. Fyrr er fráboðað, at tær skuldu byrja 6. apríl. Men

byrja tær ikki fyrr enn 21. apríl. Árstal varð ikki nevnt, men hildið verður tó, at talan er um 21. apríl 1987, triðja páskadag.

13 lærarar og skúlastjórin í Vágs skúla skulu avhoyrast. Avhoyringarnar verða fyrri afturlatnum hurðum á Tvøroyri.

hd

Vaskitoy tygara fáa tygum vaskað skjótt og væl hjá okkum!

Vaskariði í Tróndargøtu

vi Henry Røða

Tróndargøta 57 - Tlf. 172 14

Postsmoga 1276 - FR-110 Tórshavn

Opíð: Mánadag — fríggjadag frá 9-19.30

(leisni í dagurðatímanum). Leygardag frá 9-13