

»Vár« í Føroyum:

Seldar túsund páska-ferðir av landinum

— Føroyingar halda páskir í nógvum londum, eitt nú Sovjet, Ísrael, Bretlandi, Vesturtýsklandi, Spania og USA.

Danair 1400 eykastólar, útselt til Íslands og Glasgow

Fólkatalið í Føroyum verður nokur prosent minni á páskaum enn tað er í løtuni.

Yvir túsund fólk ætla at brúka teir nógvu fridagarnar aðra staðni enn í tí sokallaða várinum her í landinum.

Bara við Norrønu fara knappliga háltstjeýnda hundrað fólk til London og Edinburgh leygardagin 11. apríl.

Sama dag fara 44 fólk til Keymanahavnar við flogfarinum. Tey skulu dagin eftir til Moskva. Hetta er ferð, sum Felagið

Føroyar — Sovjetsamveldið skipar fyri.

Ferðalagið fer eisini til Batumi har suðuri í republikkini Grusia og kemur aftur til Føroya annan páskadag, 20. apríl.

Ferðin er bilig, kostar 6.895 kr. við øllum, uttan gisting í Keymanahavn.

Triggir ferðaleiðarar fara við úr Føroyum, Valdemar Dalsgaard, André Niclasen og Hans Laureng. Teir duga allir russiskt og hava verið í Sovjetsamveldinum fleiri ferðir áður.



Her á Piccadilly Circus í London vera nógvir føroyingar at síggja og hoyra á páskaum.

Ísrael og Kanarisku oyggjarnar

Ísraelferðin hjá Svenning av Lofti hevur eisini góða undirtøku. 47 fólk fara úr Føroyum 13. apríl og dagin eftir til Ísrael úr Keymanahavn. Tey hava 15 dagar í Ísrael. Ferðin kostar 12.300 kr. og tá er alt iroknað.

Ísraelferðin kom í lag, tá Smyril-Line avlýsti sína ferð hagar. Svenning av Lofti verður sjálvur ferðaleiðari. Hann hevur fleiri ferðir fyrr verið í Ísrael við ferðalögum.

Á Toru Tourist verður upplýst, at har hava tey selt einar 110 ferðir til fólk, sum fara uttanlands á páskaum. Tey hundrað fara saman bussferð til ána Rin í Vesturtýsklandi. Hetta eru fólk, sum arbeiða á Lynfrost í Runavík. Ferðin hjá teimum varar eina viku.

Tora Tourist hevur eisini selt nakrar ferðir til Kanarisku oyggjarnar og Mallorca.

Kanarisku oyggjarnar eru væl umtøktar hesa ársins tíð, upplýsa ferðaskrivstovurnar.

Faroe-Swiss Travel hevur selt einar 60-70 ferðir á páskaum. Hetta er ein meting, tí tey høvdu ikki stundir at telja í gjár.

Tað høvdu tey hinvegin á SMS-Tourist og har hava 30 fólk keypt páskaferðina, m.a. til Florida.

Hugurin at fara norður eftir er ikki tann størsti. Ein skiðferð til Íslands 14. apríl varð avlýst, tí undirtøkan var alt ov litil. Á KF-Stovuni í Klaksvík, sum tók móti bileggingum, fingi vit í gjár at vita, at 15-20 fólk skuldu tekna seg, skuldi ferðin gerast. Men tað komu bara nakrar fáar bileggingar.

flestu, sum skulu viðari úr Danmark og fimm eykaflög vera fyri og eftir páskir og eykaflög verður eisini annan páska-dag.

Hetta eru tilsamans stívlaga 1400 pláss afturat og útselt er so at siga allar dagar, upplýsir Flogfelagið.

Eykaflög vera 10., 11., 15., 20., 21. og 22. apríl.

Útselt er eisini til Íslands og Glasgow beint fyri páskir.

hd

Eykaflög

Danair skal flyta tey

Gera royndir við langasporli

— Avtala millum landsstýrini í Føroyum og Grønlandi um royndarfiskiskap hjá grønlandskum trolara

Grønlandski trolarin Simiutaq hevur nú eina viku eftir at royna undir Føroyum. Trolarin hevur loyvi frá Landsstýrinum at royndarfiska langasporli og blálongu. Langasporlið er hjáveðið og verður fiskurin viðgjørdur umborð. Fiskivinnustovan fær allar upplýsingar um langasporlaveiðuna frá trolaravirkinum hjá grønlandska heimastýrinum, sum eigur Simiutaq, m.a. hvussu hesin fiskur verður hagreiðdur umborð og, hvussu nógv fæst burtur úr honum.

Simiutaq hevur loyvi at

royna til 10. apríl.

Aðrenn grønlandski trolarin kom í føroyskan sjógv, royndi hann á Hatton banka, vestur av Føroya banka, í altjóða sjógvi. Hann byrjaði fiskiskap 10. februar og fekk 150 tons av blálongu og langasporli. Fiskurin er skorin til flak og okkurt er malið til fars og teir hava eisini tikið rognini.

Trolaravirkið er nøgt við úrslitið, upplýsir grønlandska blaðið AG. Skipari á Simiutaq er Sigurð Simonsen úr Fuglafirði.

hd

Fleiri fiskiskip illa fyri

— Brúk fyri serligum tiltøkum, sigur studningsnevndin

Nevndin fyri stúdningi til fiskivinnuna hevur ásett stúdningar fyri tíðarskeiðið 1. apríl til 30. juni 1987.

Stúdningarnir eru at kalla óbroyttir fyri allar bólkar av bátum og skipum. Einasta broytingin, sammett við fyrsta ársfjórðing, er, at munurin í stúdningi til idnaðarfisk landaður í Føroyum og landaður uttanlands er minnaður, so at nú bert 2 oyru meira verða latin í manningarstúdningi og prisiskoyti, tá landað verður í Føroyum.

Við teimum stúdningum, sum eru ásettir, heldur nevndin seg innan fyrri jättanina á figgjárlógini upp á 245 mió. krónur.

Nevndin hevur viðgjørt eitt uppskot frá Føroya Fiskimannafelag um at lata aftrat kilostúdninginum ein stúdning, sum vissar fiskimonnar ávísar daghýru út um minstulømin. Samtykt var, at nevndin til næsta stúdningsskeið skal samráðast við Løn-javningargrunnin og vinnufelagini um eitt fullfíggið uppskot, sum støða skal takast til.

Nevndin umræddi trupulleikar júst nú hjá trimum skipabólkum, línuskipunum á Flemish Cap, sum hava sera vánaliga veiðu í ár, nótaskipunum sum landa til idnað og idnaðartrolarunum

vegna heilt óvanliga lágar prisir. Nevndin var samd um, at hesir bólkar helst høvdu tørv á serligum stuðulstiltøkum, um teimum skuldi liv vera lagað, men hinvegin metti nevndin, at rættari var, at hetta varð tikið upp sum ein heilt serstakur spurningur uttan fyri nevndina og ein loysn fyri eitt styttri tíðarskeið verður funnin. Í hesum sambandi varð víst á, at stórir partar av fiskiskaflostanum høvdu trupulleikar at útvega pening til avdráttir. Roknað verður við at tøluni hjá Fiskivinnuráðnum liggja fyri seinast í apríl og samtykti nevndin at taka støðuna hjá hesum bólki upp til ta tíð.

