



Öll starvsnevndin varð afturvæld. Í henni sita Atli Dam, formaður, Jørgen Thomsen, næstformaður, Hans Jørgensen, skrivari, og Vilhelm Johannesen og Tórfinn Smith. Uttast hægurmeigin, Martin Djurhuus, sum var orðstýrari

eisini fremjast, so vit fáa hann í gongd seinni í ár.

Ábøtur

Í samband við avgjaldslógirnar seinasta heyst lovaðu vit nøkrum bólkum ávíst endurgjald og ávisan bata í umstøðum, tí koma nú lógir í tingið, sum fremja ábøtur á sosiala økinum, ja í onkrum føri merkja veruligar nýskapanir — um vit annars høvdu smáar vónir um at orka í hesum landsstýris-skeiði.

Talan er um munandi styrk til barnafamiljurnar, serliga smábarnafamiljurnar, sum nú fara

Suðringar eru altíð væl umboðaðir á landsfundi. Her Tórgerð Suðuroy úr Vági og Marner Lisberg av Tvøroyri

at fáa eitt beinleiðis tilskot í peningi uppá 44 milliónir krónur istaðin fyri 26 milliónir í lands-skattafrádrátti. Hesar 18 milliónir verða skattafríar, so fyri barnafamiljurnar merkja tær nærum tað dupluta í húsarhaldinum.

Hin veruliga nýskipanin er kortini barnsburðar-farloyvið, ið 1. oktober 1987 verður longt til 20 vikur fyri allar barnakonur — fastlentar, tímalentar og sjálvtryggjaðar og tær, sum ikki eru undir dagpeningaskipanini. Frá 1. juli 1988 er so ætlanin at fara upp á 24 vikur.

Henda nýskipan kemur fyri árið 1988 at kosta landskassanum góðar 30 milliónir kr., ið kann tykjast nógv í hesum spari-tíðum, men javnaðarflokkurin leggur slíkan dent á at javnstilla tímalent fólk — ið nú bert eiga 8 vikur farloyvi — við øll onnur, at hann saman við samgonguflokkunum nú tekur hetta stig.

Hin vegin verður nú neyðugt at fáa øll undir fasta dagpeningatrygging, og at arbeiðsgevararnir koma at rinda tey 10-

20%ini til skipanina, sum teir hava skyldu til.

Pensionistarnir

So leingi ongin avtala fekst um broyting av donsku stuðulsskipanini til Føroya, varð sosiala økið — sum mong onnur — gisli, og eru flestu av okkara pensionistum sigldir nakað afturút.

Nú verður so farið undir lóggávuna, sum skal økja pensiónsupphæddirnar — serliga hjá hjúnum, og sum skal taka burtur mót-rokningina í avlamspen-sión, sum inntøka hjúnar-felagsins hevur elvt til.

Aðrar nýskipanir á sosiala økinum verður eisini farið undir í hesum árinum, og vóna vit frá 1. januar 1988 at hava slíkt sosialt trygdarnet, at javnaðarflokkurin — sum so sterkt kennir seg varða av hesum økki — ikki nýttist at smæðast.

Flokkurin skipar næsta vikuskifti fyri eini sosial-politiskari stevnu í Norðurlandahúsinum, har røðarar úr Svøríki og Danmark verða við og er að av tydingi, at nógvir limir taka lut í hesi, tí á

fleiri økjum skal setast út í kortið av nýggjum.

Sum samfelagsstruktur-ur okkara er vorðin — við størri tali av ungum undir útbúgving, munandi størri tali av gomlum og lutfalsliga færri í fram-leiðslu — er givið, at tað er neyðugt við nýhugsan, skal samfelagið ikki hoykna undir tí, vit í dag meta sjálvsagdar sam-felagsskyldur.

At vit kunnu liva ókeypis so stóran part av okkara lívi, tí vit deils senda rokningina til komandi ættarlið og deils læna uttan íhald, fer ikki at bera til.

Íløgustýring

Vinnuliv okkara er sterkt útbygt hesi tvey árin vit hava luttið í samgongu og útbyggingin heldur fram, og er takið í løtuni at orka eina íløgustýring, sum ger, at vit ikki koll-sigla.

Trýstið á skipajáttanum og innflutningsloyvum er øgiligt og tað, hóast stangar avmarkingar í studningi og veðhaldum.

Til botnfiskaveiðuna á heimaleiðunum er ongin

nýjttan givin í hesum valskeiði, men bert til fjar-leiðir og litið royndar stovnar. Kortini økist trýstið á okkara stovnar óforsvarliga nógv, lutvist tí undanfarna samgonga loyvdi nýbyggingum og umbyggingum og lutvist tí vit hava loyvt útskift-ing í vánaligasta partinum av feskfiskaflotanum — serliga fyri at royna nýskapan innan útróðrar-vinnuna.

Tað er ikki lótuverk at bota um hetta ella fáa semju um eina effektivari stýring.

Eitt er at fáa ígongd framleiðslur, sum geva meira í krónum og arbeiðs-lønnum fyri minni nøgd enn verandi, annað er ein upp aftur størri avmarking í stuðulslánnum og veðhald-um.

Hesi eru annars minkað úr 30% niður í 10% við bygging uttanlands og stuðulslánini gjalda nú bert bygging í Føroyum.

Serliga eru tað skelk-jatrolarum gravgangur er eftir í løtuni, men hóast vit feignir vildu, ber ikki til at sleppa tey munum her. Leiðirnar eru litið royndar og ongin veit, hvat tær tola í longdini, so at jatta meira enn eitt heilt litið tal gerst ikki. Eisini tí at íløgukvota okkara hesi fyra árin má metast ovur-troytt.

Frá 15. apríl avmarka vit eisini umbyggingar-veðhaldini til 30% av umbyggingarkostnaðinum og ætla so liðandi at fara longur niður, tí tað má metast óráð í verandi støðu at taka alt ov stóra ábyrgd frá okkara figgjar-stovnum.

Farmaflotin

Farmafloti okkara er í kreppu. Vit ynskja at varðveita ein farmaskipa-flota, sum ein náttúrligan part av okkara vinnutóli og eitt náttúrligt alterna-tiv, men tað ber einaferð ikki til fyri einhvønn pris at bjarga projektum, sum ikki tykjast eiga framtíð. Nýggj veðhald og nýggj

lán kunnu gerast so stór, at tað er órættur at senda skattaborgarunum slíkar rokningar, serliga um teir, ið aftanfyri standa, litið kunnu leggja til sjálvir ella litið hava lagt til.

Tá undanfarna samgonga í 1981 broytti stuðulslóggávuna soleiðis at stuðulslán kundu verða veitt til farmaskipabygg-ing og farið varð undir størri veðhald til somu, visti javnaðarflokkurin á vandan í hesum og setti fram uppskot um rentu-stuðul til tey seinastu 10%ini av prioritetslán-unum, sum var ein nóg rúmlig figgving til, at skipini kundu verða bygd.

Henda lóggáva fekk undirtøku frá tjóðveldis-flokkinum, fólkaflokkin-um og sjálvstýrisflokk-inum, men tásitandi lögmaður kveistraði við paragraf 13 í hondini hesa lóggávu til viks og visti til, at vandin var ongin, tí hann kundi til einahvørja tíð fara út í verðina at selja hesi skip við 20% vinningi.

Einhvør kann hugsa sær støðuna í dag, um vit bert høvdu rindað nakrar fáa milliónir í rentustudn-ingi til tey skip, mist eru og tey, sum eru í vanda.

Helst høvdu skipini verið útvegað eini 20% biligari og orkan til at hjálpa var munin betri, og eisini hevði skattgjaldarin betur skilt støðuna.

Vágamiklar íløgur

Tær íløgur, sitandi sam-gonga hevur medvirkað til, eru eisini vágamiklar og vist fara onnur skip av knóranum, men vonandi eru tey lættari at umseta innanlands og er tá tapið, um slíkt verður, ikki til fánýtis sæð úr samfelags-búskaparlíggum sjónar-miði.

Tá eg segði, at onkur



Haldur Hansen og John Smith prátta saman. Helst man evni hava okkurt við fiskivinnu at gera

