

Nú drekka øll
lemon



— teir gulu

Bilin keypa vit
sjálvandi frá
Bilcentrinum
DAIHATSU SUBARU
Bilcentrið
J. Brøcksgata 15 - Tlf. 14520 1580

Vendelbo
Marmuláta 1 kg
Best og bilgast og í
fittari leikspann til
børnini.



FØROYA
fk
-OKKARA
HANDIL
KEYSSAMTØKA

**EITT STERKT
LÍD!**



Framá
Føroyar
vit styðja ítróttin

Herstøðum
COM DATA
FARODANE & CO
Føroya Banki
Húsgrani

Nú bakkar Jastrud

Síða 3



Eitt gamalt arbeiðspláss í nýggj høli

Randi og Kalmar hava vitjað á heil-
soluni hjá Kjølbri i Klaksvík. Síða 4
og 21

Tey vunnu 16 heiðursmerki

8 gull — 4 silvur og 4 bronsu

Lesið ítróttin



Føroyska liðið væl nøgt við úrslitið

»Svørt« frágreiðing frá Ráðgevandi nevndini enn eina ferð

Í frágreiðing síni um figg-
argongdina í Føroyum
seinasta ár sigur Ráðgev-
andi nevndin fyri Føroyar,
at tey ytri korini hjá føy-
yska búskapinum vóru
góð 1986, tí bytislutfallið
er batnað uml. 7% orsakað
av stórum falli í orkupris-
inum. Møguleikarnir, sum
hetta gav til at minka um
undirskotið á gjaldsja-
vágini, vóru tó ikki brúkt-
ir. Sjálvt um prisfallið á
orku førir við sær sparing í
innflutningi uppá uml.
175 mió. kr., er handels-
javnvágini (ekskl. skip)
skerd við uml. 300 mió. til
eitt undirskot uppá 630
mió. kr. Tá ið virðið á út-
flutningi av fiskauðráttum
er hækkað eitt sindur,
má tað økta undirskotið
bert skyldast nógv øktan
innflutning av øðrum
vörum enn skipum og
oljuproduktum. Innflut-
ningsvøksturin stavar bæði
frá øktum aktiviteti, ikki
minst hækking av almenn-

um ilögum, og munandi
hækking av privatarí
nýtslu. Økingin í nýtsluni
kann leiðast aftur til tað
yvirskot á keypiorkuni,
sum húsarhaldið hevur
fingið vegna fallandi orku-
pris, og eisini til inntøku-
øking vegna økta virksem-
ið.

Óheppin gongd

Fyri at mótvirka óhepnari
gongd í handilsjavnvágini
varð í oktober gjøgnum-
förd stór skerjing av al-
mennari figging við hæk-
king á avgjöldum, ið gevur
uml. 180 mió. kr. á års-
grundarlagi. iroknað
avgjöld á olju og bensini
uppá stívliga 100 mió. kr.
Men hesi tiltøkini komu
ov seint til at ávirka inn-
flutningin í 1986 og kunnu
ikki Uttan eykatiltøk
rætta tað grundleggjandi
troðið á javnvág í føroyska
figgjarbúskapinum.

Samláði útflutningurin

av fiskauðráttum hæk-
kaði bert lítið og niður-
gongd varð í lodnu-
og upsaveiðuni, meðan meiri
varð fiskað av kongafiski
og svartkjafti. Utflut-
ningsnøgðin av laks er
nógv økt vegna størri
framleiðslu hjá alibrúkun-
um.

Ikki orsök til bjartskygni

Útlitini geva ikki orsök til
bjartskygni, sigur Ráð-
gevandi nevndin. Tað
kann móguliga væntast,
at fiskaløk hækka í virði,
men prisútlitini fyri laks
og svartkjaft og údráttir,
sum verða framleiddir úr
hesum fiskaslögum, eru
ikki góð. Veðan á føy-
ysku leiðunum er minkað
hóast økta veiðu. Hetta er
serliga galdandi fyri tosk
og upsá. Møguleikarnir
fyri at økja um veiðuna
uttan fyri Føroya-leiðarnar

Framhald á síðu 17

Vit hittast í **SMÆRUNI**