Ford Capri í 2005

Greenpeace herferð

Í Týsklandi hevur umhvørvisfelagsskapurin greenpeace tikið stig til eina herferð fyri at fáa bilídnaðin at seta sótfiltur á allar dieselbilar, ið verða framleiddir. Herfyri stongdu aktivistar inngongdina til eitt sjúkrahús í Stuttgart nærhendis Mercedes-Benz bilverksmiðjuni.

Kelda: Motor Magasinet

Aftur til bakhjólsdrátt

Eftir at Chrysler-bilarnir í mong ár hava verið drivnir av framhjólunum, fara teir aftur til bakhjólsdrátt í teimum størru modellunum.

Kelda: Motor Magasinet

Hyundai Sonata

"National Highway Safety Administration" í USA hava gjørt eina størri trygdartest av ymiskum bilum. Av fimm møguligum stjørnum fekk Hyundai Sonata fýra stjørnur fyri samanstoyttestina inn á síðuna á bilinum og fimm stjørnur fyri trygdina hjá teimum ferðandi á baksetrinum.

Kelda: bilpriser.dk

Ford Capri kemur eftir ætlan á marknaðin í 2005

Einaferð var Ford Capri, sum fyrstu ferð kom á marknaðin í 1969, ein kendur bilur sum líktist einum sportbili, men kostaði tað sama sum ein vanligur persónbilur. Nú verður arbeitt við einum nýggjum Capri, ið eftir ætlan skal koma á marknaðin í 2005

BILAR
Magnus Gunnarsson

Nú eru nógv ár liðin síðan Ford bilhandlararnir høvdu ein Capri í framsýningarhølunum. Teir fyrstu Capri høvdu 4 syl. motorar við ávikavist 1,3 litur, 1,6 litur og 2,0 litur, seinni komu V6 motorar við upp til 3,0 litur og 145 hk. Bilurin varð einans gjørdur sum coupé.

Nýggi Capri, sum eftir ætlan skal koma á marknaðin í 2005, verður gjørdur sum coupé og cabriolet. Í støðd verður bilurin millum Ford Focus og Mondeo. Motorarnir vera 4 syl. og V6. Eftir ætlan verður tað bildesignarin Pininfarina, sum kemur at hava ábygdina av designinum á Ford Capri.

Kelda: FDM / Motor

Ford Capri kom fyrstu ferð á marknaðin í 1969. Bilurin líktist einum sportbili, men kostaði tað sama sum ein vanligur persónbilur

EuroNCAP – noyða fólk at brúka trygdarbeltini

Líkamikið hvussu tryggir bilarnir blíva, hjálpir tað ikki nógv, um fólk ikki brúka trygdarbeltini. EuroNCAP hava tvingað bilverksmiðjurnar til at gera tryggari bilar. Næsta stigið verður at noyða bilførararnar at brúka trygdarbeltini

FERÐSLUTRYGD
Magnus Gunnarsson

Soleiðis verða nógvir nýggir bilar testaðir. Her er tað ársins bilur í Danmark 2003, Citroën C3, sum verður kroystur saman framman undir eini EuroNCAP test. Sum tað sæst á myndini, stóð bilurin seg væl

Bilverksmiðjurnar gera alt fyri at fáa fleiri stjørnur, tá teirra nýggju bilar verða testaðar í EuroNCAP samanstoyt-testunum. NCAP stendur fyri, "New Car Assessment Program". Ágóðan av hesum testum fáa tey, sum keypa bilarnar. Bilførararnir velja ikki sjálvir frá hvørjari síðu, teirra bilar verða ákoyrdir, tí blíva bilarnir ákoyrdir frá ymiskum vinklum undir hesum testum.

Tað er líkamikið, hvussu nógva innbygda trygd og hvussu nógva trygdarútgerð bilarnir hava, um tey, sum koyra í bilunum, ikki brúka trygdarbeltini. Fyri at fáa fólk at brúka síni trygdarbelti geva EuroNCAP stig til teir bilar, sum hava innbygdan alarm, ið sigur frá, tá bilførarin og tey ferðandi í bilinum ikki brúka trygdarbeltini.

Kelda: FDM / Motor

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

FORD ESCORT 1.8 DIESEL HATCHBACK
Árg Dec. 96, Km 105.000.
Vælhildin í góðum standi.
Kr. 76.000.

FORD ESCORT STATIONCAR 1.8 >>DIESEL <<
Árg okt.95, Km 104.500. Vælhildin í góðum standi. Kr. 74.000.

FORD MONDEO 1.8 TURBO DIESEL
Árg Aug.98, Km 90.000.
Vælhildin:Fjarðstýrt centrallás-Aircondition-hiti í setrum-El rútar/spegl v.m.. Kr. 135.000.

DAEWOO NUBIRA 1.6 STATIONCAR
AU 481
Árg Juni.98, Km 29.000. Sera vælhildin. El rútar Fr. Takboylar, Radio við bandspælara, Centrallás, Sleipikrók.Bert km 29.000.
Kr. 94.000.

KIA SEPHIA 1.5 GTX SEDAN
Árg Mar-97, El. rútar- el. spegl Centrallás-Spoylara- Alufelgur v.m.
Kr. 66.000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL
Árg Okt. 95, Vælhildin . Centrallás -Radio v.bandspælara-El.Spegl v.m.. Kr. 64.000.

Pf. D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600 - Fax 310650

LÝSIÐ við

brúktum bilum í Sosialinum

FORD KA
Árg 1998, Km 67.000. Bilurin, sum er væl útgjørdur, er til sølu um hóskandi boð fæst.. .
Tlf. 210174

BILATORGIÐ

DAEWOO NUBIRA
Árg jul.98, Km 52.000. Bensin.
Kr. 80.000.

TOYOTA COROLLA STATIONCAR
Árg jan.96, Km 177.000. Diesel.
Kr. 89.000.

VW TRANSPORTARI TDI
Árg jun.98, Km 159.000. Diesel.
Kr. 138.000.

CITROËN SAXO DIESEL
Árg mai.99, Km 42.000. Diesel.
Kr. 96.000.

FORD FIESTA 1,8 DIESEL
Árg nov.96, Km 188.000. Diesel.
Kr. 59.000.

BMW 316I
Árg des.92, Km 168.000. Bensin.
Kr. 98.000.

Audi SEAT

Bilasølan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net

CHRYSLER VOYAGER 2.4I
Árg 1995, Km 82.000 .
Kr. 115.000.

DAEWOO LEGANZA 2.0I
Árg Okt'98, Km 17.000 .
Kr. 119.000.

TOYOTA COROLLA 1.3I
Árg Feb'01, Km 24.000.
Kr. 110.000.

TOYOTA HI-LUX 2.4D 4X4 4H
Árg Juni'94, Km 95.000.
Kr. 110.000.

CITROEN SAXO 1.5D 3H
Árg Juli'97, Km 120.000 .
Kr. 80.000.

NISSAN ALMERA 1.4I
Árg Okt'98, Km 64.000 .
Kr. 83.000.

CITROEN JUMPER 2.5TD LH
Árg Aug'96, Km 120.000.
Kr. 120.000.

CITROEN ZX 1.9TD 5H
Árg Mai'97, Km 160.000 . sýn feb'02. Kr. 85.000.

CITROEN XSARA 2.0 HDI
Árg Nov'99, Km 95.000 .
Kr. 130.000.

NISSAN SERENA 2.3D
Árg Mai'97, Km 88.000.
Kr. 92.000.

PEUGEOT 406 2.0I STC.
Árg 1995, Km 67.000 . Kr. 90.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo