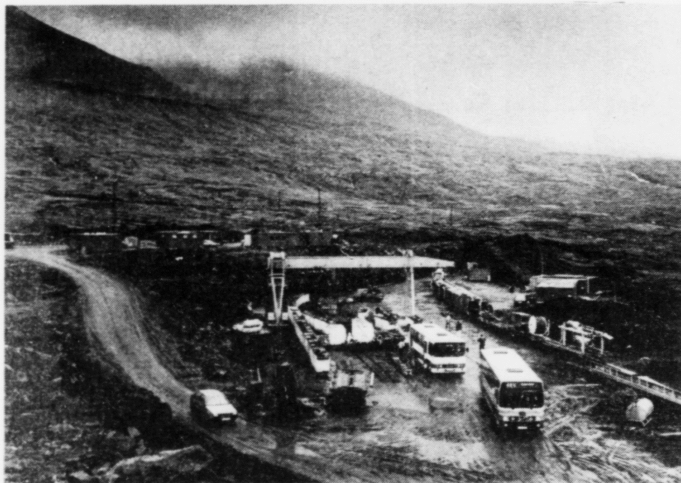


Atli Dam, lögmaður:

— Skilagóð útbygging í hæddini er treytin



Treytin fyrri, at SEV sleppur at halda fram við vatnorkuútbyggingini í Eysturoynni, er ein skilagóð útbygging í hæddini, sigur Atli Dam, lögmaður.

Hann er ikki nøgdur við ta útbygging, sum SEV higartil hevur framt í oynni, sum hann kallar figgjarliga óforsvarliga og at hon er tekniskt skerd.

Lögmaður roknað ikki við, at landsstýrið kann medvirka, um SEV ætlar at halda fram í somu hædd sum nú, men um elfelagið hinvegin vil útbyggja í

hæddini, so ber til at bjarga nøkrum av tí, sum higartil hevur verið gjørt skeivt.

Útbyggingarætlan í framtíðini

Í eini viðmerking í sjónvarpinum týskvöldið segði lögmaður, at tann útbygging, sum SEV hevur framt í Eysturoynni, fer at kosta nógv meira enn hetta landsstýri heldur vera ráðiligt. Tí ræður um at gera avtalu nú um tær útbyggingar, sum skulu vera í framtíðini.

Lögmaður kundi hugsað sær eina útbyggingarætlan tey komandi 10-15 árinum og hvussu nógvur peningur skal nýtast. Hetta er neyðugt bæði fyrri landsstýrið, SEV og hin einstaka brúkaran, sigur lögmaður.

tór.

Flestu útlendingarnir farnir heimaftur

Av teimum 40 útlendsku arbeiðarunum við Eiðisverkið eru teir flestu farnir heimaftur. Og talið á føroysku arbeiðsmannunum og handverkarunum er heldur ikki so stórt n ú

sum tá mest var at gera.

Tað var í fjørsummar, at mest var at gera á Eiði. Tá arbeiddu 117 mans við vatnorkuútbyggingina. Nú arbeiða 77 mans. Roknað verður við, at tað

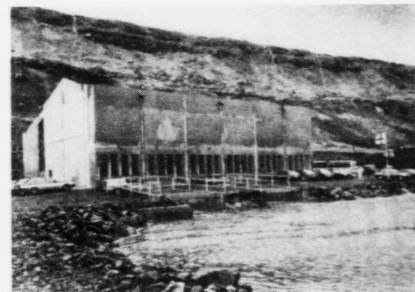
fara at arbeiða einir 30 mans á Eiði til Eiði I ætlanin er liðug um eitt ár.

Tað, sum nú er eftir at gera, er í høvuðsheitum, at leggja eitt lag av asfalti á norðaru byggingina

afturat. Sunnara byggingin skal hava tvey lög av asfalti.

Harafturat er ikki liðugt enn at bora. Tann tunnlin, sum gongur norður eftir, er liðugur, men her eru inntøkini eftir. Suður eftir skal nú borast tunnil — einar triggjar km. — og hartil inntøkini — eini sjei í tali.

tór.



Eiðisverkið

Grundhugsanin í ætlanini er, at vatnið í ánum verður veitt í tunlar undir jørð, ið ganga fram við fjøllunum bæði norðureftir og suðureftir. Vatnið verður veitt ígjøgnum tunlarnar til vatngoymsluna, ið er gjørd við Eiðisvatn. Tunlarnir fram við fjøllunum eru 3,35 m í tvørmál, og longdin er, í fyrsta stigi (Eiði I), 9 km, men í komandi stigum skulu 28 km borast afturat, soleiðis at samlaða longdin verður 37 km. Hesir tunlar verða boraðir við eini serstakari borimaskinu, sum í einari arbeiðsgongd borar eitt hol, ið er 3,35 m í tvørmál. Hetta er einasta maskina av hesum slag í danska ríkinum.

Eiðisvatn verður hækkað 20 m við tveimum byggingum, ið verða 21 og 11 m høg. Við hesum fæst ein vatngoymsla, ið tekur 16,4 mió. m³. Vatnsskorpan verður 147 m yvir havinum. Byrgingar verða gjørdar úr grótfillu, ið er tett við asfalti á innaru síðu. Tann 21 m hoga byggingin er 500 m long, og 200.000 m³ av gróti skulu nýtast. Í hina byggingina, sum er 11 m høg og 470 m long, fara 100.000 m³ av gróti. Grótið verður tikið úr einum grótbroti, ið kemur at standa undir vatni, tá byggingin er fyllt. Úr vatngoymsluni verður vatnið veitt oman til orkuverkið ígjøgnum ein 700 m langan tunnil.

Orkuverkið, ið liggur sunnan fyrri Brimnes, er ein 18,5 × 31,5 m stoyptur bygningur, ið hevur tvær Francis turbinur, hvørs máttur er 2×6,3 MW. Tá mest verður framleitt, brúkar hvør turbina 5 m³/sek. Frá orkustøðini verður ein 16 km long 60 kV linja lögð til sambindingarstøðina í Skálafirði.

Íløgútreiðslurnar til fyrsta byggistig verða góðar 200 mió. kr.

P/f Landsbyggifelagið og Højgaard & Schultz A/S hava projekterað teir byggiteknisku partarnar av ætlanini, meðan verkfrøðingafelagið P.A. Petersen hava projekterað tann ravnagnstækniska partin.

Højgaard & Schultz A/S, ið er høvuðsarbeiðstakari, ger arbeiðini, í felag við G. Waagstein, Guttesen & Staksberg, Danberg & Sørensen, Kanjon og Dekkon, ið eru undirarbeiðstakarar.

