

Djarvur vest- menningur keypir farma- flogfar

Fer í framtíðini at røkja flutningin millum Danmark og Føroyar.

Kaj Egholm, 24 ár, úr Vestmanna, hevur tikið fyrsta stigið til aftur at fáa eitt flogfar á føroyskar hendur.

Kaj Egholm er útbúgvinn flogskipari og nú hevur hann keypt eitt Super King Air flogfar. Flogfarin

tekur 1.350 kilo — ella rúmar 11 kubikmetrum.

»Tær marknaðarkanningar, sum vit hava gjørt, visa, at tørvur er á einum slikum flogfari«, sigur Kaj Egholm.

Leigutúrar

Ætlanin er at flogfarið bæði skal nýtast til farmaflutning og til leigutúrar við ferðafólki.

Hetta vil eisini siga, at til dømis eykalutir og monterar nú hava ein eyka møguleika at sleppa til Føroya.

Skipafelagið

Kaj Egholm røkir flúgv-ingina sjálvur, men í Føroyum verður tað Skipafelagið — ella Faroe Ship — sum tekur sær av

avgreiðsluni.

Sum vandi innan farmaflutning valdi Kaj Egholm, at hetta felag skuldi taka sær av avgreiðsluni í Føroyum.

Skipafelagið hevur eisini fingið avtalur við altjóða fyritekur, sum hava »spesialiserað« seg í skjótum flutningi.

Tað vil siga, at Skipafelagið eftir at flogfarið hjá Kaj Egholm er komið í luftina, kann syrgja fyri, at innanfyri 50 tímar, kann felagið syrgja fyri, at allir pakkar eru í Føroyum áðrenn 60 tímar eru farnir.

Back upp

Sjálvt um Kaj Egholm er einsamallur á marknaðinum, so fær hann hjálp. Business Aviation í Roskilde hevur ein stóran flota av flogførum — bæði

Hesin maðurin ætlar at fáa flogfar aftur á føroyskar hendur. Hann eitur Kaj Egholm, 24 ára gamal og er úr Vestmanna

farma- og ferðafólka-flogførum — sum kunnu syrgja fyri, at tá ið eitt flogfar hevur trupulleikar, so stendur tað næsta tækt.

Hvat skal tað gera?

Sjálvandi er spurningurin nú, hvat eitt slíkt flogfar skal gera.

Ongar fastar avtalar eru, men sum stóðan er, skuldi ikki verið ómøguligt at flutt út við flogfari.

»Okkara kanninga visa heilt greitt, at ein tørvur er á hesum økinum. Hugsa bert um útflutningin av fiski — serliga laks. Kunnu vit fáa føroyskan laks á altjóða marknaðin, so økir hetta heilt vist um okkara útflutningsvirði. Vit menna henda vegin føroyingar sum tjóð, og skapa ein nýggjan vinnuveg«, sigur Kaj Egholm.

Nýggja flogfarið fer undir virksemi nú fyrst í maí. Sjálvur fer Kaj ikki at flúgva fyribils, men hann verður við hvørja ferð.

Samstarvsavtalan við Business Aviation ger, at nýggja felagið ikki er so veikt, sum tað annars hevði verið.

Avtalan ger, at felagið hjá Kaj Egholm dagliga kann syrgja fyri flutningi millum Føroyar og Danmark. Sjálvt um okkurt óhapp skuldi hent.

Kaj Egholm saman við stjóranum í Business Aviation, frammanfyri flogfarinum. Kaj vinstrumegin

