

VREDESTEIN

Sprint+ Dekkið, sum gongur nútíðarinnar krøvum á mæti.

Vegna tætt samarbeiði við eina av størstu mineraloljufyrirøkunum, kann Vredestein nú framleiða eitt nýtt summerdekk, har gummiblandingin tryggjar framúr fyrimunir.

Til bilar við toppskjötleika upp til 180 km/t bjóðar

Sprint+ nógv, sammett við onnur dekk, sum ofta hava sína styrki í einum einkultum eginleika.

Framúr góð úrslit frá nógvum ymiskum disciplinum vísa á Sprint+ sum hevur dekkprofilíð, ið gongur øllum teim krøvum á mæti, sum í komandi árum fara at verða sett framtíðarinnar dekkum.

Alt hetta tilsamans ger eginleikarnar hjá Sprint+ til dekkið, ið skilliga tekur seg út frá øðrum summerdekkum.

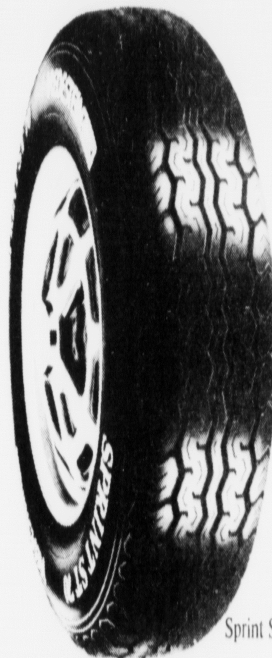
7 fyrimunir við Sprint+

1. Breiðar tvørgangandi foyrir á allari dekkflatuni forðar vætu at sleppa inni.
2. Breiðar longdarfoyrir — forða vatnfilmi
3. Lamellir tvørturum forða bremsifyrimunum á slitnum vegum.
4. Skiftandi foyrubreiddir tryggja áhaldandi gummiluft viðurskiptum millum dekk og veg.
5. Tvørfoyrir á skák minka rulluóljóði og aquaplaning (tvørfoyrarmynstrið er roknað út á teldu).
6. Profilementskipanin og ymsu støddir tess minka um rulluóljóðið.
7. Tvørgangandi »fortanding« í profilinum til betran av trekk- og bremsustyrki, tá koyrt verður í ringum líkindum, t.d. kava.

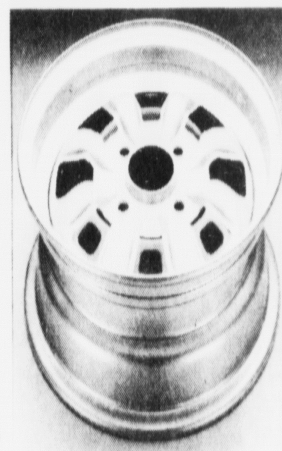


Vredestein dekk

Vit hava allar vanligar støddir á goymslu til persónbilar og vørubilar. Ókeypis áseting og avbalaðsering.



Sprint ST 70



Breiða dekkið við tí stuttu bremsilongdini.

Sprint ST 70 er framleitt til krevjandi koyring. Breiddin veitir góða vegliggjan og eina styttri bremsilongd.

Serliga mynstrið førir við sær litla rullumótstöðu og harvið minni orkunýtslu. Djúpurnar í mynstrinum eru forlongdar út móti síðunum, t.v.s. at vætan verður blakað út úr dekkinum. Tað veitir tryggari koyring á ógvuliga vátum vegi.

BILVERKSTADID P.E. Edvin Hammer



Undir Heygnum 22, 100 Tórshavn, tlf. 13378



Andrias Hammer, Runavík, tlf. 48373