

200 krónur á ferðaseðilin

Lógin lýst tvær ferðir

men enn skilja DFDS og Smyril Line lógina á hvør sín hátt

Týsdagin lýsti landsstýrið lógina um gjald fyri ferðing úr Føroyum.

Eftir hesi lóg, sum varð samtykt í fjør heyst, skulu øll ferðandi úr Føroyum gjalda 200 krónur. Undantikin eru fólk áleiðis til annað land, og børn, yngri enn 15 ár.

Sagt verður somuleiðis í lógini, at gjaldið kann eftir avtalu við flutningsfelagið krevjast sum meðalgjald, um felagið svarar fyri gjaldinum.

Lógin kemur í gildi 1. juni.

feløgin Smyril Line og DFDS hava skilt hesi orð á hvør sín hátt.

Smyril Line hevur longu, tá ferðaseðlakostnaðurin varð lýstur saman við summarferðaseðlanini, roknað gjaldið til landskassan upp í prísi.

Tað hevur DFDS ikki gjørt. Hetta felag lýsti sínar prisir við fyrivarni fyri almenna gjaldinum. Tað vil siga, at afturat prisinum, sum DFDS hevur lýst, skulu leggjast 200 krónur afturat hvørjum ferðaseðli til vaks.

DFDS skilir lógina soleiðis, at tey, ið keypa og rinda ferðaseðil áðrenn 1. juni, skulu ikki gjalda tær 200 krónurnar til landskassan.

Keypir tú harafturimóti ferðaseðil frá Smyril Line er gjaldið íroknað.

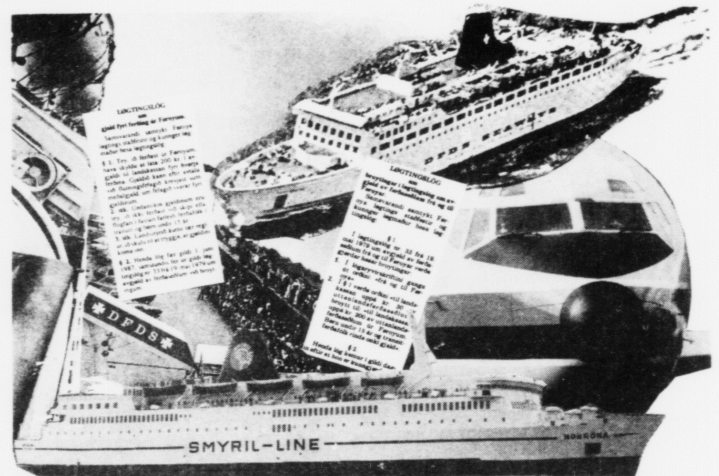
Fyrstu ferð varð lógin lýst í oktober í fjør og nú aðru ferð. Smyril Line hevur longu roknað gjaldið í ferðaseðilin, men tað hava DFDS og Danair ikki

Ikki 15 ár men 12

Tá vit so koma til flogfelagið verður ein heilt annar trupulleiki. Lars Larsen, stjóri, sigur, at tað verður helst ógjørligt at halda seg til tað 15-ára aldursmark, sum lógin ásetir. Flogferðslan hevur einki, sum eitur 15 ára aldursmark, men 12 ár. Ti verður tað helst so, at børn niður í 12 ár koma at gjalda 200 krónur til landskassan, um tey ferðast loftvegis.

Hinvegin heldur Lars Larsen, at tað verða ikki teir stóru trupulleikarnir við at krevja gjald fyri ferðaseðlar sum frá líður, men roknar ikki við, at skipanin kemur at virka fult út frá fyrsta degi.

Eitt tilíkt gjald er ikki óvanligt í øðrum londum,



og skal hetta gjald altíð krevjast frá sölustaðnum.

Ísland hevur avgjald. Fimm krónur skulu latast íslenska statinum av hvørjum ferðaseðli úr Íslandi. Keypir ein dupultan ferðaseðil til Íslands verða tær fimm krónurnar goldnar saman við ferðaseðlinum.

Allar skrivstovur, sum hava heimild til at selja ferðaseðlar til flogferðir, hava eisini eitt yvirlikt yvir øll avgjald. Lars Larsen sigur, at fyrr enn Føroyar eru komnar í hetta yvirlikt, kemur skipanin ikki at virka fult út.

Landsstýrið er ikki í iva um hvussu lógin skal tulkast.

Í lógini stendur, at tey, ið ferðast úr Føroyum, skulu gjalda 200 krónur og lógin kemur í gildi 1. juni. Ti er hetta at skilja soleiðis, at tey, sum ferðast aftaná 1. juni, koma undir hetta gjald, sigur Leivur Gregersen, fulltrúi í landsstýrinum.

Lógin lýst tvær ferðir

Lógin um gjald á ferðandi er annars lýst tvær ferðir. Fyrstu ferð í okt. í fjør og nú fyri aðru ferð.

Í fyrru lógarlýsingini stóð, at gjald skuldi leggjast á ferðaseðlar. Tá klagðu DFDS og Danair til forsætismálaráðið, sum sendi klaguna víðari til

løgmláráðið og svarið fekk landsstýrið ikki fyrr enn í januar mánaða.

Hetta svar frá lögmláráðnum kundi tulkast so, at um navnði «ferðaseðlar» stóð í lýsingini, kundi ivi vera um rættin til at krevja gjaldið, um ferðaseðilin var keyptur uttan fyri Føroyar.

Ti er lógin nú lýst um aftur og í staðin fyri at nýta orðið «ferðaseðlar» stendur nú «ferðandi».

Hetta er orsøkin til, at lógin og reglugerðin ikki er lýst fyri langari tíð síðani, sigur Leivur Gregersen.

tór.

Ymiskar tulkningar

Lesur tú lógartekstin, kann í fyrsta lagi tykjast sum her er alt greitt og lætt at skilja.

Men soleiðis sær ikki út at vera, tí tey bæði skipa-

Gott ár hjá Tryggingini:

Avlopið var 69 mill.

Allar deildir hjá Tryggingarsambandinum høvdu eitt figgjarliga gott 1986 uttan biltryggingin. Hagani er einki avlop.

Fyri tað føroysku tryggingina visti tað samlaða rakstrarúrslitið ein vinning uppá slakar 69 milliónir, ímóti einum vinningi í 1985 uppá stívliga 55 milliónir.

Tryggingargjöldini vuku við uml. 20%, frá 207 milliónum til 250, meðan skaðabæturarnar — tað tryggingin letur úr aftur fyri skaðar — vóru tær somu fyri 1986 sum fyri 1985. Hesar vóru stívliga 200 milliónir krónur.

Tær báðar deildirnar hjá Tryggingarsambandinum, sum vóru figgjarliga best fyri í fjør, vóru Brunatryggingin og Sjóvátryggingin,

sum høvdu eitt avlop uppá ávíkavist 20 mill. og 36 mill.

Hinvegin er biltryggingin ikki nakar góður handil. Hon hongur figgjarliga í vatnaskorpuni og fyrsti ársfjórðingur í ár er enn verri.

Ti er einki at ivast í, at gjöldini í hvussu er í onkrun parti av biltryggingini, fara at hækka. Helst verða tað gjöldini fyri ábyrgdarskaðar, sum fara at hækka við umleið 10%.

Brunatryggingin biligari

Tey góðu árin hjá Føroya

Brunatrygging fara nú at koma brúkarum til góðar. Brunatryggingin samtykti at lækka gjöldini fyri storm- og vatnskaðar við 25% frá 1. apríl og frá 1. oktober í ár lækka øll tryggingargjöldini hjá Brunatryggingini við 25%.

Brunatryggingin útskrivaði 6152 tryggingarskjøl í fjør og tryggjaði ognir fyri tilsamans 17,5 milliardir.

Nógvar óneyðugar útreiðslur

Sjóvátryggingin tryggjaði í fjør 320 skip yvir 20 BRT. Og vóru fráboðaðir 1077 skaðar. Hetta er fleiri enn nakrantíð áður.

Hinvegin vóru skaðarnir á skip ikki so stórir sum undanfarna ár.

Í fjør rindaði Sjóvátryggingin 46 milliónir fyri skaðar, og er hetta minni enn helmingurin í mun til 1985.

Frá Tryggingarsambandinum verður sagt, at

eftir teirra tykki eru nógvir skaðar, sum valda tryggingini óneyðugar útreiðslur. Í nógvum førum verður ikki nóg stórt ansni víst, verður sagt.

Tryggingargjöldini fyri útróðrarbátar og skip verða óbroytt, men lækka fyri smærri útróðrarbátar

— bátar undir 5 BRT — við 17% og fyri stuttleikabátar eru gjöldini lækkað við umleið 11%.

Aling tryggjað fyri meira enn 200 milliónir

Tryggingarupphæddirnar av alistøðum eru vaksandi. Við árslok vóru 46 alistøðir á sjónum tryggjaðar fyri stívliga 180 milliónir. Harafturat átta smoltstøðir fyri stívliga 30 milliónir.

Ein stóruskaði hendi í fjør. Í ilveðri í januar mánaða doyði smálaksur

fyrí hálva aðru milliún á eini støð í Tjaldavík. Harafturat hava eisini aðrir skaðar verið.

Orsakað av dálking á Skálafirði er avmarking gjørd fyri støðir har, soleiðis, at endurgjald verður ikki veitt m.a. fyri skaða orsakað av súrenistroti ella eitran. Tryggingarsambandið sigur, at vandi er fyri, at

Framhald á síðu 21

Føroyska tryggingin hevði eitt gott 1986 við einum avlopi uppá nærum 70 mill. kr.

