

Samgongan stríddist til evsta-mark

Alt bendi á, at samgongan stóð sum ein maður um figgjarlógaruppskotið fyrri 2003, tá av tornaði. Men tað var ikki uttan stríð, tí samgongulimirnir máttu arbeiða líka til markið var nátt fyrri, at álit skuldi handast lögtinginum

FÍGGJARLÓG

Ingi Rasmussen

Samgongan stríddist heilt til evstamark við at fáa síðstu lutirnir við figgjarlóginu fyrri næsta ár upp á pláss.

Fíggjarnevndin skuldi lata lögtinginum álit í málinum hós-dagin, men álitid varð ikki komið, áðrenn blaðið fór til prentingar, og meirilutin var heldur ikki nógv fyrri at siga nakað um tað.

Tað hevur ljóðað, at samgongulimirnir í figgjarnevndini ikki vóru samdir um allar lutir heilt til tað síðsta, men sambært Kára P. Højgaard úr Sjálvstýrisflokkinum, varð tað eitt meirilutaálit frá øllum samgongulimum í figgjarnevndini, sum varð lagt fram.

Hóast tað mesta var komið upp á pláss, noyddust samgonguflokkarnir kortini at brúka síðstu tímarnar til at finpusa uppskotið og skriva endaliga tekstin sama dag, sum uppskotið skuldi leggjast fram. Kvøldið fyrri høvdu flokkarnir eisini havt sínámillum fund um töluni.

Oteljandi broytingar eru gjørðar til upprunaliga uppskotið frá Karsten Hansen landsstýrismanni, og úrslitið er, at figgjarlógin verður umleið 90 milliónir krónur lægri fyrri 2003.

Sostatt eru fleiri játtanir skerðar ella tiknar burtur. Tað hevur ljóðað, at útbyggingarnar á Drelnesi hava verið í vanda, men eftir øllum at døma er tann játtanin fingin upp á pláss, so ferjulegan verður liðug, tá nýggja suðuroyarskipið kemur.

Alivinnan heldur andanum

Stóra norska alifyrirøkan Pan Fish liggur í andaleypí, og vandi er fyri, at ringarnir í sjónum breiða seg til føroysku alivinnuna. Stjórin í Vestsalmon og Vestlax er í biðistøðu, og hann torir onki at siga um møguligar avleiðing fyrri størstu føroysku alifyrirøkuna

ALIVINNA

Ingi Rasmussen

Partar av føroysku alivinnuni halda andanum í hesum døgum.

Verður Pan Fish avreitt, fódrað ella bløðgað, eru spurningar, sum fáa stóra ávirkan á eitt nú Vestlax, sum Pan Fish hevur nógv áhugamál í.

Í lötuni eru tað norsku bankarnir, sum halda liv í Pan Fish. Fyrirøkan skyldar fimm milliardir norskar krónur og hevur ongan møguleika at gjalda skuldina aftur.

Roknað verður við, at norsku bankarnir eru um at yvirtaka meginpartin av Pan Fish. Í lötuni er líkt til, at ein partur av skuldini, meira enn ein milliard, verður lögð um til partabrov, og tað merkir, at verandi partaeigarar einans sita eftir við millum 5 og 8



Føroysku firðirnir hava havt stóran áhuga hjá norska alirisanum Pan Fish, sum stendur á knøunum

(tilvildarlig mynd)

prosentum av partabrovunum. Sostatt verða tað norsku bankarnir, sum ráða prosent. Umvegis Vestsalmon, sum eigur fleiri alibrúk á sjónum, eigur Pan Fish eisini í øðrum alibrúkum. Harafrat eigur Pan Fish eisini í roykivirkinum Vestlax í Hirtsals, tí Vestsalmon eigur tað virkið burturav.

Stór áhugamál

Óvist er, hvar norsku bankarnir ætla, men í lötuni hanga hóttafull skýggi yvir nógvum føroyskum alifyrirøkum, tí Pan Fish eigur sín stóra part í teimum.

Í alibrúkum á sjónum kunnu útlandingar bara

eiga ein triðing, men í Vestsalmon, sum er á landi, eigur Pan Fish heili 60 prosent. Umvegis Vestsalmon, sum eigur fleiri alibrúk á sjónum, eigur Pan Fish eisini í øðrum alibrúkum. Harafrat eigur Pan Fish eisini í roykivirkinum Vestlax í Hirtsals, tí Vestsalmon eigur tað virkið burturav.

Stjórin biðar

Helst vilja norsku bankarnir hava Pan Fish at halda

fram heldur enn at koyra tað av knóraunum. Men við at yvirtaka Pan Fish hava bankarnir nógvur pengar útistandandi, og ein partur skal onkursvegna fáast innaftur. Spurningurin er, hvar bankarnir gera við útlendsku ognirnar hjá felagnum, fyrri at fáa nakrar pengar til holdar.

Suni Durhuus, stjóri í bæði Vestsalmon og Vestlax, hevur merkt sær tíðindini um vánaligu støðuna hjá Pan Fish, men alt er so óvist, at hann onki vil siga

um støðuna enn.

– Eg vil ikki siga, at eg eri bangin, men vit havi onki frætt úr Noregi, og tí vil eg heldur onki siga, fyrr enn eg veit betur, hvar hendir, sigur Suni Durhuus, sum bara sigur seg hava hoyrt tað, sum verður sagt og skrivað í fjølmiðlunum.

Fakta

Pan Fish í Føroyum

Pan Fish stríðist fyrri lívinum og skyldar umleið 5 milliardir krónur, sum felagið ikki megnar at rinda aftur.

Pan Fish eigur meirilutan av Vestsalmon í Føroyum. Vestsalmon-group telir 14 alibrúk, smoltstøðir og hagreiðingarvirki.

Tey eru:

Vestmanna, Veslax P/F
Vestmanna, Smoltaling P/F
Kollafjørður, Vestsalmon P/F
Stilli, Vestlax P/F
Svináir, Vestlax P/F
Vík, Vestlax P/F
Veðranes, Vestlax P/F
Kollafjørður, Vestlax P/F
Funningsbotnur, Norðsmolt P/F
Oyndarfjørður, Vestlax P/F
Oyndarfjørður, Laksa P/F
Fuglafjørður, Alilaks P/F
Viðareiði, Vestsmolt P/F
Árnafjørður, Hellisvað P/F

- Alibrúk
- Smoltstøð
- Hagreiðingarvirki

Siglingin á Vág og Skála-fjørðin í lögtingið

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í samferðslumálum, hevur lagt uppskot fyrri tingið um at strika siglingina á Vág og millum Havnina og Skála-fjørðin. Við at niðurleggja hesar farleiðir ber til at spara sjei milliónir

endaðar í tinginum. Talan er um siglingina hjá Smyrli á Vág og siglingina inn á Skálafjørðin.

Í eini roynd at spara pengar á samferðsluøkinum hevur Bjarni Djurholm nú lagt uppskot fyrri tingið um at strika hesar farleiðir. Í viðmerkingunum til bæði uppskotini sigur landsstýrismaðurin, at endamálið er at fremja eina rásjonalisering av almenna flutningssambandinum.

SAMFERÐSLA

Jón Brian Hvítdfeldt

Tvær av farleiðunum hjá Strandferðsluni, ið lögtingið hevur álagt stovninum at røkja, eru nú aftur

Spara sjei mið.

Verða uppskotini samtykt, ber til at spara sjei milliónir krónur um árið í rakstrinum av sjóvegis samferðslukervinum. Í figgjar-



Eftir øllum at døma er siglingin millum Havnina og Skála-fjørðin skjótt søga. Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í samferðsumálum, hevur lagt uppskot fyrri tingið um at niðurleggja bæði Skálafjarðarleiðina og siglingina hjá Smyrli á Vág

lógaruppskotinum fyrri næsta ár eru seks milliónir krónur settar av til Skálafjarðarleiðina. Í fjør gav

farleiðin 2,8 milliónir í halli, og fyribilstolini hjá Strandferðsluni benda á, at úrslitið í ár verður nakað

tað sama. Harumframt er Ternan 1, ið rokir siglingina, 42 ára gomul, dýr í rakstri, og harumframt má leggjast upp fyrri, at nýtt skip skal útvegast innan fá ár. Eitt nýtt skip til farleiðina er mett at kosta millum 40 og 60 milliónir krónur.

Sum er siglur Smyril ein túr um vikuna á Vág. Verður hesin túrur strikaður, og Smyril í staðin siglir á Drelnes, so ber sambært landsstýrismanninum til at spara 750.000 krónur. Í viðmerkingunum til uppskotið visir landsstýrismaðurin á stóru útbyggingina av havnini í Vági, ið er neyðug um nýggja suðuroyarskipið skal kunna leggja at bryggju har. Ein iløga, ið er mett at kosta landskassanum 18,5 milliónir.

Verður siglingin á Vág og siglingin inn á Skálafjørðin niðurlagðar, hevur landið bundið seg til at rinda kommununum endurgjald

fyrri mist havnagjald. Endurgjaldið er havnagjald í fimm ár. Sostatt skal landið gjalda Vágs Kommunu 840.000 krónur í endurgjaldi, gevst Smyril at sigla á Vág. Verður Skálafjarðarsiglingin niðurløgd, skal Nes Kommuna hava 420.000 krónur, Sjóvar Kommuna skal hava 160.000 krónur og Tórshavnar Kommuna skal hava 210.000 krónur í endurgjaldi.

Veg út á Strendur

Í øðrum av uppskotinum, sum Bjarni Djurholm hevur lagt fyrri lögtingið, stendur beinleiðis, at tekur tingið undir við at niðurleggja Skálafjarðarleiðina, so er ætlanin at peningurin í staðin skal nýtast til vegin millum Skálabotn og Strendur.

Óvissa um hægri útgjald úr ALS

Framvegis er óvist, hvørt tey arbeiðsleysu fara at fáa meira frá ALS. Uppskotið frá Kristian Magnussen úr Javnaðarflokkinum um at hækka útgjaldið uppí 80 prosent av eini arbeiðaraløn, varð við 3. viðgerð beint aftur í nevnd

ARBEIDSLOYSIS-TRYGGING

Jón Brian Hvítdfeldt

Ivasamt er, hvørja lagnu uppskotið hjá Kristian Magnussen úr Javnaðarflokkinum um at hækka útgjaldið úr ALS úr 70 prosentum uppí 80 prosent av eini arbeiðaraløn fær.

Herfyri varð uppskotið, kanska heldur óvæntað, samtykt við 2.viðgerð í lögtinginum, tí bæði Javnaðarflokkurin og Sambandsflokkurin, umframt samgongutingmaðurin Jenis av Rana, atkvøddu fyrri uppskotinum, samtíðis sum nakrir av samgongutinglimunum ikki vóru til staðar í lögtinginum undir

atkvøðugreiðsluni. Tí var stórus spenningur um málið, tá tað kom til 3.viðgerð. Úrslitið gjørdist tó, at málið varð beint aftur í vinnunevndina.

Undir 3. viðgerðini í lögtinginum vistu tinglimir m.a. eisini logmaður á, at tey hildu tað vera óheppið, at lögtingið legði seg út í arbeiðið hjá stýrinum fyrri ALS.

Men hesum varð Kristian Magnussen, ið hevur lagt uppskotið fram, ikki samdur í. Hann visir á, at stýrið, ið er umboðað av arbeiðstakarum og arbeiðsgevarum, hevur ligið »handlings-lammað« í samband við henda spurning í fleiri ár, og tí hendir einki.

Herfyri gjørdi stýrið av at lækka inngjaldið í skipanina úr 1,25 prosentum niður í 0,5 prosent. Broytingin kemur í gildi á nýggjárinum. Undir 3.viðgerð fóru tinglimir fram, at tað má vera samanhangur millum inngjald og útgjald, og tí kann tað vera óheppið, at lögtingið ger av at hækka útgjaldið, samtíðis sum stýrið lækkar inngjaldið.

Kristian Magnussen fordi í hesum sambandi fram, at við verandi arbeiðsloysi fer

tað at kosta umleið 8,6 milliónir árliga fyrri ALS,

um útgjaldið verður hækkað úr 70 prosentum uppí 80 prosent av eini arbeiðaraløn. Hann visti samtíðis á, at var hetta ein so stórus trupulleiki fyrri figgjarstøðuna hjá Arbeiðsloysisskipanini, so kundi inngjaldið lækkað niður í 0,6 prosent, heldur enn 0,5 prosent. Hetta hevði, sambært Kristian Magnussen, givið skipanini umleið 12 milliónir krónur meira í inntøku.

Heini O. Heinesen, formaður í vinnunevndini, segði undir 3.viðgerð í lögtinginum, at tað visti seg at Sambandsflokkurin tók ikki undir við uppskotinum, tá málið var til viðgerðar í vinnunevndini eftir 1. viðgerð, men síðan atkvøddi flokkurin kortini fyrri uppskotinum, tá atkvøðast skuldi við 2. viðgerð. Tí metti hann tað vera rættast at málið varð beint aftur í vinnunevndina. Og tað var eisini ein sambandsmaður, Kaj Leo Johanesen, ið skeyt upp at koyra málið aftur í vinnunevndina.

25 tinglimir, allir flokkar uttan Javnaðarflokkurin, tóku undir við at beina málið

aftur í vinnunevndina.

Í fjør vóru 60 milliónir krónur útgðdnar úr ALS til arbeiðsleys, og roknað verður við umleið somu upphædd í ár. Eginognin hjá Arbeiðsloysisskipanini kemur við árslok uppá umleið 480 milliónir krónur.

- Útgjaldið úr ALS skal hækkað upp í 80 prosent, heldur Kristian Magnussen úr Javnaðarflokkinum. Uppskotið hjá honum er nú aftur endað í vinnunevndini.

