

Svartkjaftaverksmiðjan á Hovsfirði:

Hava bara loyvi til leygardagin

— Norðmenn fara at biðja færoyingar vera við í hesi nýggju royndini

Um borð á verksmiðjuskipinum Elida Pilot biða tey nú spent eftir, um Landsstýrið fer at leingja loyvið hjá teimum at keypa fisk frá færoyskum skipum. Fyribils hevur skipið fingið loyvi at ligga á Hovsfirði til leygardagin.

Elida Pilot er komið til Føroya einans við tí endamáli at keypa svartkjaft frá færoyskum nótskipum.

Skipið er innrættað sum ein verksmiðja í vár og fyrri einum mánaði síðani fór tað úr Noregi. Tað hevur liggið í Hebridunum, har tað keypti svartkjaft frá tveimum skotskum skipum og var ferðir frá

Gullfinni. Nú er tað komið til Føroya og tíðliga mánamorgunin keypti Elida Pilot 100 tons frá Tróndi í Gøtu á Hovsfirði.

Enn er framleiðslan ikki komin rættiliga í gongd um borð. Hon er enn á royndarstigi.

Flak, fars og surimi

Elida Pilot er ein flótandi verksmiðja. Um borð eru átta flakalínjur og útgerð at gera bæði fars og surimi. Tann lidna vøran verður goymd í frystikontainerar og Star Shipping skal flyta hana úr Føroyum.

Verksmiðjan eigur at

kunna gera 40 tons av surimi um samdøgrið. Hon skal kunna taka ímóti háltannað hundrað tons um av svartkjafti um samdøgrið.

Fleiri norskt feløg, tað størsta er Nofipro, hava stovnað Elida Shipping, sum eigur Elida Pilot.

Sum tað skilst er ætlanin at fáa færoyingar upp í hesa verkætlan sum frá líður.

hd



Elida Pilot er fyrrverandi ro-ro skip, sum hevur verið brúkt til bilflutning. Skipið hevur fyrr havt navnini Ugland Trailer og Ramses Trailer.

Elida Pilot er skrásett undir hentleikaflaggi, á Valetta á Malta

Reiðarin á Tróndi í Gøtu:

— Eg veit íki rættiliga, um vit fara aftur til Elida Pilot. Tað fer ov nógv tíð til sigling, tá skipið liggur inni við land. Tað skuldi heldur liggið úti á feltinum.

Hetta sigur reiðarin á Tróndi í Gøtu, Tummas Thomsen.

Tróndur í Gøtu seldi mánamorgunin Elida Pilot hundrað tons av svartkjafti. Prisurin var 75 oyru kg.

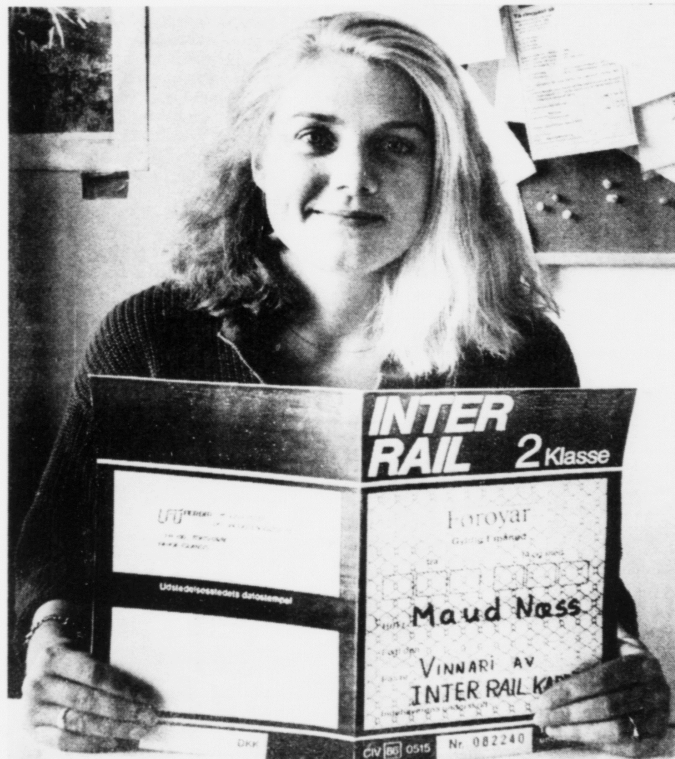
Bakkafrost letur 1,30 kr. fyri kg. fyri svartkjaft til matna og harafturat kemur so stundningurin, 20

oyru.

Men tá svartkjafturin fer til ídnað, fáast bara tilsamans 40 oyru fyri kg., tá selt verður til Havsbúr.

Nú er verkfall í Eystur-oyinni, so har slepst ikki av við fisk. Í so máta kom væl við, at Elida Pilot er her, heldur reiðarin á Tróndi í Gøtu. Men hann leggur afturat, at teir vilja selja í landi.

Vann við gleðiboðskapi



»Hon hevur við hesi frásegn givið eina livandi frágreiðing um hugtakið at ferðast og mæta øðrum tjóðum við teirra eyðkennum.

Hon hevur vitjað tey flestu kendu søguligu stöðini í Europa og greiðir forvitnislaga, stutt og greitt frá nøkrum teirra.

Hon kemur eisini inn á tað sosiala, samveru við alheimsins ungdomar, hvussu ein eigur at bera seg at, hvat havast skal við heimanifrá.

Stutt sagt: ein frágreiðing, sum visir á nógvar møguleikar, ein fær við at

ferðast og viðka sær sjónarráðing.

Við hesi grundgeving gav nevndin í LFU-ferðum í gjár Maud Næs fyrstu virðisløna í kappingini um at skriva eina ferðafrásøgn. Og virðisløna var ógvuliga hóskaði eitt Interrailkort til tokini í Europa.

Tað kom eisini væl við hjá Maud. Hon ætlar at fara víða um Europa í summar, heilt suður til Istanbul.

Maud Næs er úr Hvalba, men hon býr nú í Havn. Hon lesur gudfrøði á Fróðskaparsetrinum og arbeidir eisini.

Kappingin fekk annars ikki stóra undirtøku. Bara fimm luttóku.

Jórun Nielsen í Havn fekk aðru virðisløna og Sunbritt Poulsen á Strøndum triðju.

hd

Maud Næs skrivaði ein ferðagleðiboðskap og vann eitt Inter-Railkort

Missa tíð

Tróndur í Gøtu hevði meira enn tey hundrað tonsini inni mánamorgunin. Men Elida Pilot vildi ikki hava meira. Tað er ov leingi at skula sigla hálvan dag inn og so hálvan dag útaftur bara fyri at sleppa av við hundrað tons, heldur Tummas Thomsen.

Tá gevur tað meira sam-anum at landa heila last til ídnað í Fuglafirði.

Sosialurin hevur skilt, at Elida Pilot fer út til svartkjaftaskipini at ligga, tá alt er farið at rigga um borð. Og tá manningin, tey flestu eru ór ynd á sjónum, er vörðin meira von við sjólivivið.

Elida Pilot er umbygd til verksmiðjuskip í vár og hetta er fyrsti túrur hjá skipinum sum slíkt.

Tummas Thomsen sigur, at Tróndur í Gøtu hevur fiskað góð 12.000 tons, síðani har kom seinast í januar. Eini 2.000 tons eru farin til matna og hitt er farið til ídnað í Føroyum og Danmark.

Tummas Thomsen er hampiliga væl nøgdur við gongdina higartil.

hd

GJÁARPLAST

Tlf. nr. okkara eru 23 177 og 23 158.