

SAMSKIFTISDEILD

— Men hvað er so alternativíð?

— Það ein kann hugsa sér er, at landsstýrið setir á stovn eina samskiptisdeild (kommunikatíónsdeild), sum átekur sær allar tær departementalu uppgávnar í samband við alla kommunikatiónsúbygging og umsiting av samskiptisviðurskiptum t.v.s. bæði postverk, telefonverk, strandferðsla og landsverkfrøðingsstovnur. So istaðin fyri bert at hava ein fulltrúa í landsstýrinum, sum hevur hesi mál um hendi saman við landsstýrismanninum, verður helst stovnst deild við egnum stjóða og nakað av fólki, sum kann átaka sær hesar departementalu uppgávr t.v.s. ta politisku viðgerðina, ta lógteknisku viðgerðina og ein part av planleggingarfunktiónum fyri allar hesar stovnarnar og herundir eisini eina samskipan av virkseminum hjá hesum stovnunum, soleiðis at ein tryggjar sær, at ein fær eina skilagóða og samskipaða úbygging á øllum samfelagsøkjum.

Eftir stendur so spurningurin, hvussu nógv skal liggja eftir á sjálvum landsverkfrøðingsstovninum, og um hesin skal verða skipaður sum ein deild, tvær deildir ella tríggjar deildir við hvør sínum undirstjóða. Helst verður tað so, at ein umframt eina samskiptisdeild í landsstýrinum eisini fær ein ella tveir stjóðar á sjálvum stovninum, t.d. ein at taka sær av vega- og havnaðkin-



Ætlanin er at seta á stovn eina samskiptisdeild (kommunikatíónsdeild) í Tinganesi, sum skal átaka sær allar tær departementalu uppgávnar í samband við alla kommunikatiónsúbygging og umsiting av samskiptisviðurskiptum, t.v.s. bæði postverk, telefonverk, strandferðsla og landsverkfrøðingsstovnur.

um, sjálvari tí primeru úbyggingini og ein deild at taka sær av øðrum byggivirksemi, framleiðslu av vegatílfari og teimum umsitingarligu uppgávnunum viðvikjandi vegakervi, havnum o.ø.

Eftir er so spurningurin um tann parturin, sum í lótni er kommunal ráðgeving og ráðgeving í samband við tað syndrið av fysiskari landsplanlegging, sum verður gjørd í Føroyum, skal vera inni á stovninum ella ikki. Tað kann hugsast, at nakað av slíkum arbeiði partvist verður framt á stovninum.

LANDSPLANLEGGING

Persónliga meti eg, at tað í

hvussu so er sum frálíður er neyðugt at hava sett á stovn nakað, sum burturav tekur sær av fysiskari landsplanlegging, tí hetta er jú meira og meira umfatandi.

Samspæl millum umhvørvi og úbygging er ein ógvuliga týðandi tættur at taka sær av, og tí er hugsanin at henda planlegging og í tí sambandi eisini ráðleggingarvirksemi, sum frálíður fær ein meira sjálvstøðugan dóm. Men tað er greitt, at alt hetta hendir ikki eftir einum degi, tað má umhugsast og viðgerast. Tað, sum fyrst stendur fyri, er at taka støðu til, um ein samskiptisdeild skal skipast í landsstýrinum og í hvønn mun landsverkfrøðingsstovnurin

skal býstast upp í deildir, sum hvør sær gera ein part av tí direktoratsarbeiði, sum stovnurin í lótni tekur sær av.

— Merkir hetta, at sjálvt heitið landsverkfrøðingur er farið í søguna?

— Tað er ikki støða tikin til. Eg meti ikki, at tað er samlikt, at vit í samskiptisdeildini seta ein landsverkfrøðing. Tað vildi kanska verið eitt skeivt heiti, tá viðkomandi eisini skal hava ábyrgðina av samskiptinum millum landsstýrið øðrumegin og postverkið, telefonverkið, strandferðsluna o.a. hinumegin.

Men um heitið landsverkfrøðingur framvegis verður í bygnaðinum á landsverkfrøðingastovnin dugi eg ikki at siga enn, sigur Atli Dam, lögmaður, at enda.



Atli Dam, lögmaður

Góðskan hin besta — prísirnir teir røttu og koyrieginleikarnir teir bestu.

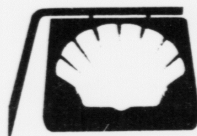
Við **PIRELLI** fæst besta vektakið — minsti dekk-larmur — bestu bremsivni — og flestu tryggja kilometarnir.

Til sanna stáskoyring nýtist ongum longur at keypa bil »yvir evni«, tí við **PIRELLI** veita allir hampa-bilar sanna **Porsche**, **Ferrari** ella **GTI**-koyrigleði. Og turbo'ina kunnu tygum gloyma — hana hevur **PIRELLI** í dekkunum.

Tí er **PIRELLI** sjálvsagða dekkvalið hjá ikki færri enn 31 »stásbilarframleiðarum« kring allan heimin.

Gerið sum **PIRELLI** — setið størstu krøv til trygd og koyrigleði. Skiftið til tað besta — skiftið til **PIRELLI**!

Dekk kunnu eisini vera snøgg!!!



Shell Service

á Frælsinum - 100 Tórshavn - Tlf. 12112