

# Í nýggja kirkju á hvítusunnu

*Nýggja katolikkakirkjan er nú komin so væl áleiðis, at hon kann takast í nýtslu á hvítusunnu*

Tað nógva byggivirksemi í landinum hevur eisini havt sína ávirkan á byggingina av nýggju katolikkakirkjunni í Havn. Eftir upprunaligu ætlanini skuldi kirkjan vera liðug fyrst í hesum árinum, men torført hevur verið at fáa handverkarar, og verður hon tí ikki liðug fyrr enn einaferð í summár.

Tó er komið so mikið væl áleiðis, at kirkjan kann takast í nýtslu á hvítusunnu. Eftir ætlanini skal kirkjan vígast 30. august.

Nýggja katolikkakirkjan verður bygd beint oman fyri kleystrið í Havn. Kirkjan kemur at kosta einar átta miljónir, og er tað Tórshavnar Kommuna, sum letur kirkjuna byggja. Hetta er ein partur av avtaluni í samband við, at kommunan yvir-

tekur skúlabýgningarnar hjá katolikkunum.

Tað er arkitektavirkið hjá Árna Winther, sum hevur teknað kirkjuna, sum er í trimum hæddum.

Í kjallaranum verður meinighetsrúm og køkur o.a. Í miðhæddini verður kirkjurúm og forkirkja og á loftinum verða nokur sitipláss.

Pláss verður fyri 50 fólku í sjálvum kirkjurúminum, men sita fólk í forkirkjunni og á loftinum er pláss fyri umleið 180 fólku.

## Føroyskt byggitilfar

Tað er byggifelagið hjá G. Waagstein, sum stendur fyri arbeiðnum.

Ein stórir partur av tilfarinum inni í kirkjunni er føroyskt. Altar, doyp-

fontur, lesipultur eins og veggurin millum forkirkjuna og kirkjuskipið verður úr føroyskum timbri.

Eisini stólarnir eru føroyskir. Teir eru teknaðir á teknistovuni hjá Árna Winther og gjerdir á snikkaravirkinum hjá Bjarka Jacobsen.

tór.

Teir eru nú farnir undir at klæða tornið við kopari

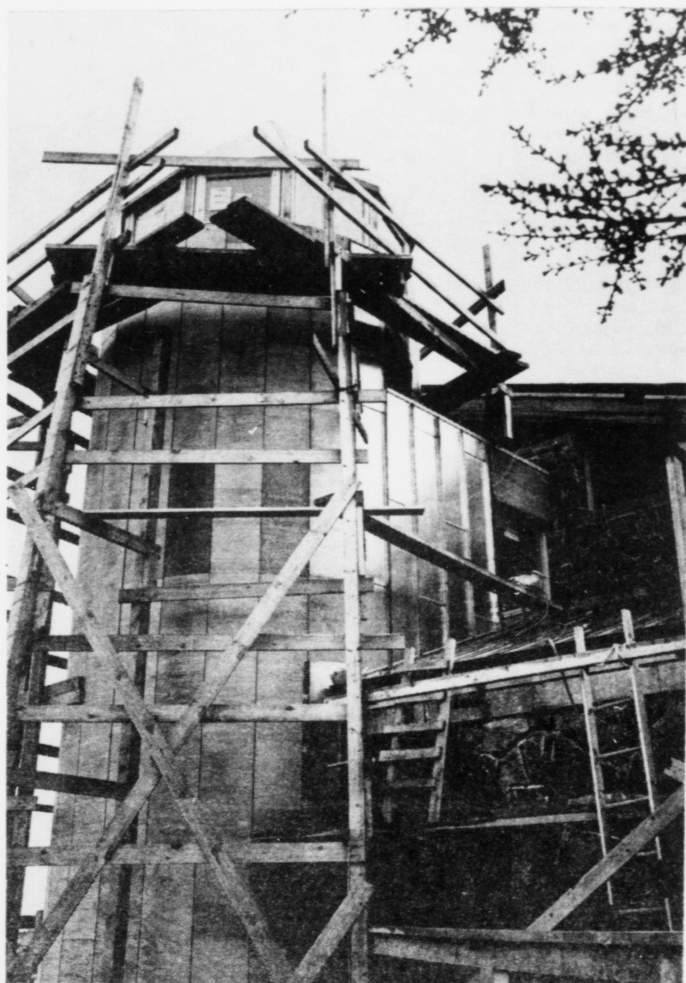


Foto: Kalmar

## Ferðsluóhappini í Tórshavn:

# Økjast í stórum

*Dupult so nógvir persóns skaðar í fjør sammett við fyrrári*

Tann nógva ferðslan í Havn hevur eisini við sær, at nógvir skaðar henda.

Og hetta tal av ferðsluóhappum økist í hvørjum. Talið er økt við ikki minni enn 25% í 1986 í mun til árið fyri.

Í fjør hendu nærum 800 ferðsluskaðar í Havn. Nógvi tann størsti parturin eru skaðar, har tveir bilar koyra á hvønn annan. Hetta hendi í 622 ferum, og í 118 ferum kom

skaði á einstakar bilar.

Persónskaðar gerast eisini alt fleiri og fleiri. Í 17 ferum eru fólk til gongu árend av bili og 16 ferðir hendi tað, at bilur rendi á prutl ella súkklu.

Flestu skaðarnir henda mitt í býnum. Serliga eru tað vegastrekkini Mattalág-J. Paturssonargøta-Bøkjarabrekka, R.C. Effersøesgøta-J. Broncks-gøta, Tórsgøta-Hoydalsvegur og Varðagøta.

Tað eru serliga í tveim-



um vegamótum í býnum, at skaðar henda. Tað er á vegamótinum Landavegur/Íslandsvegur/Heygsvegur og á vegamótinum Brisnagøta/Áarvegur.

Flestu persónsskaðarnir henda millum kl. 13 og 17.

## Seta nevnd

Tekniska Deild hjá Tórshavnar Kommunu hevur arbeitt við ferðsluspurninginum í longri tíð, og hevur eisini gjørt ymsar

kanningar.

Vegg Guttesen, býarverkføringur sigur, at teir hava í hyggju at seta eina sokallaða ferðslu-tryggleikanevnd við umboðum úr Teknisku Deild, Skúlum, ferðslupolití, Landsverkføringinum, Tryggingarsambandinum og Ráðnum fyri Ferðslutrygd at arbeiða við spurninginum um, hvussu vit fáa ein ferðslutryggari bý.

Ein tann mesta ferðslan í Havn fer eftir R.C. Effersøesgøtu, og har henda eisini nógvir skaðar

Sum skilst, skal alt ferðslumynstrið í býnum endurskoðast.

tór.

## Atløgubryggja norðanfyrí Norðborg

Á býráðsfundi í Klaksvík týskvöldið varð samtykt, at gera eina ætlan fyri atløgubryggju norðanfyrí Norðborg.

Ein skitsa er gjord og eftir henni skal ein meira ítikilg ætlan gerast.

Málið hevur verið fyrí í Havnanevndini, sum eisini hevur givið sítt viðmæli.

## Keypa borivogn

Á býráðsfundinum varð eisini ein tilráðing frá Teknisku Nevnd samtykt um at keypa ein borivogn fyrí 2,3 miljónir.

tór.