

Global givið landsstýrinum óálítandi upplýsingar

Tær avtalur, sum Global segði seg hava við týsku landspartastjórnina, bankan og skipasmiðjuna, vóru ikki til. Eingin annar enn Global hevur ábyrgdina av, at skipini nú eru farin av landinum, sigur Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður.

Tað er sjáldan, at hini seki sjálvur kennir seg sekan. Soleiðis er eisini við Globalmálinum.

Stjórn á Global, Tórleivur Mikkelsen, gevur nú landsstýrinum alla ábyrgdina av, at Global misti sini skip. Landsstýrið hevur bert gjørt ilt verri. Amboðini eru tikin frá okkum. Sitandi sam-

gonga søplað 200 arbeiðs-pláss burtur og av hesi grund er veitsludagur i landsstýrinum, sigur Stjórnin i Global.

Men Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, er ikki samdur við Globalstjóranum.

— Tað var stutt fyri jól, at tey fyra farmaskipafeløgin i kreppu vendu

sær til landsstýrið i felag, og søgdu frá vánaligu støðu síni.

Feløgin vóru Transmar, Faroe Trader, Høvn og Global. Landsstýrið hevði fund við bæði feløgini saman og somuleiðis

hvert fyri seg, og kom landsstýrið til ta niðurstøðu at seta eina nevnd av serkønnum at kanna hesi viðurskipti, sigur Vilhelm Johannesen.

— Men so gekk long tíð, at hvørki landsstýrið ella serliga skipanevndin frætti nakað sum helst frá Global. Vit finga bert at vita, at vit bert skuldu halda fingrarnar burtur, ti teir vóru sjálvir við at finna eina loysn. Vit vistu eisini, at tað var nógvar ferðing av global-monnum til Danmarkar og Týsklands, so ein kundi ikki annað enn hugsa, at okkurt fór at henda.

— Men tá tað fyrsta Global-skipið varð lagt, vóru aftur boð eftir landsstýrinum og skipanevndini og nevndin fór so at kanna og skriva frágreiðing til landsstýrið. Um hetta mundið tosaðu vit um 65 milliónir — partvis stuðulslán og veðhald. Landskassin hevði longu útgildið helmingin. Tað landsstýrið tá helt seg kunna gera, var at leggja restina út og síðani umleggja tær 65 milliónirnar til eitt rentu- og avdráttarfrítt lán, fyribils í try ár, fyri at Global síðani

kundu avdraga lánið yvir eitt longri áramál og til sera lagaliga rentu, sigur Vilhelm Johannesen.

Straffirenta

Landsstýrið sigur, at tá hetta var gjørt endaliga upp, visti tað seg, at talan var ikki um 65 milliónir, men 75, ti bankarnir høvdu lagt sína rentu til, sum vanligt er at gera. Hetta fekk Tórleif Mikkelsen til, at landsstýrið hevði tilskrivað straffirentu.

— Hetta er ein ógvuliga løgin atburður, men visti bert ógvuliga týðuliga, at illviljin mótmegis landsstýrinum frá Global var stórir.

Óálítandi upplýsingar

— Tað, sum bæði lands- Framhald á síðu 7



Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, sigur, at Global gav landsstýrinum og skipanevndini óálítandi upplýsingar.



Tórleivur Mikkelsen, Global-stjóri, langar út eftir landsstýrinum.

Fýra Globalskip undir týskt flagg

Týska bankasamtøkan, sum hevur selt skipini, hevur víst óhøviskan atburð, heldur stjórin i Global, sum hevði hægsta tilbøðið uppá skipini.

Fýra av teimum fimm skipunum hjá føroyska felagnum Global eru nú seld einum týskum felag. Hetta merkir sostatt, at royndirnar hjá føroyingum at keypa skipini aftur eftir tvingsilssølu heryfry, eru av ongum.

Tað kom rættiliga óvart á menn, at týski bankin, sum herfyri keypti skipini á tvingsilssølu, nú hevur selt einum týskum felag hesi nýmótans kemikalitangaskip fyri eina minni upphædd, enn Global hevði bjóðað fyri skipini.

Tað var á middegis-týsdagin, at leiðslan i Global fekk tey sera óvæntaðu tíðindini, at nú hevði týski bankin selt tey fýra skipini: Cape, Crest, Southern og Sandy Island.

Sambært sjónvarpinum týskveidið, so skal Global hava fingið upplýst, at týski bankin hevur selt ti týska felagnum Arenkiel skipini fyri 195 mill. kr. Hetta boðið er lægri enn tað frá Global.

Tórleiv Mikkelsen, stjóri i Global, segði i samrøðu við sjónvarpið, at hann er sera vónsvikin av

ti týsku bankasamtøkuni. Hann sigur, at hon hevur sýnt óhøviskan atburð, ti tað hevur drigið út við tingingunum og Global hevði alla tíðina tað hægsta boðið.

Ein av hevduspersónunum i týsku bankasamtøluni er nevndarlimur i Arenkiel og hetta er at meta sum inhabilitetur, sigur Global-stjórnin við sjónvarpið.

Tað fimta av Global-skipunum, Bird Island, er framvegis á donskum og føroyskum hondum. Tað er enn óvist, hvussu verður við hesum skipinum, ti tað verður helst trupult at hava tað siglandi einsamalt.

Tað vóru nógvar fyrimunir við at hava fleiri skip siglandi i pulju og við bert einum skipi er helst torført at klára seg i kappingini.

Tað eru ikki nógvar vikur síðani, at tvey onnur skip, gasstangaskipini hjá Transmar, fóru út føroyska flotanum. T.v.s. at heili 6 nýtians skip eru gloppin okkum av hondum innan heilt stutta tíð.

Jan

Albert horvin

Føroyski skipsmeklarin Albert Mortensen, sum ikki hevur so lítið við Global-málið at gera, tykist at vera horvin

Ein av teimum, sum hevur verið nógvar umrøddur i samband við Global-skipini heilt frá byrjan og til i dag, er skipsmeklarin Albert Mortensen.

Sjálvsagt vildu vit heldur enn fegin fingið

eina viðmerking frá honum i samband við at skipini ikki longur kunnu roknast upp i føroyska skipaflotan.

Men hetta hevur ikki latið seg gjørt.

Á skrivstovuni á Argj-

um er skipsmeklarin ikki. Tey vistu heldur ikki hvønn hann var og nær hann kom aftur vist heldur eingin.

Annars hava segur gingið um, at Albert ikki ætlaði sær at koma heim aftur — i hvussu er ikki i brøði, men hesi tíðindi finga vit hvørki váttat ella avsannað á skrivstovu hansara.

Albert út Albert inn

i samband við kreppuna

hjá Global-skipunum var Albert Mortensen nógvar frammi i fjølmiðlunum, og fleiri av oddamonnunum i Global vildu einki hava við hann at gera i einum møguligum nýggjum felag. Eitt sindur seinni at tókst tó alt at vera gott aftur. Tá varð Albert aftur nevndur sum ein av nevndarlimunum i nýggja felagnum.

tór.