

Ráðið fyri Ferðslutrygd havt ársfund:

Barnagarðarnir eru gull verdir

— í arbeiðinum fyri betri ferðslutrygd, sigur Niels Juul Arge, formaður í Ráðnum fyri Ferðslutrygd

- Í umbúna at seta ferðslulærara at vera sambindingarlið millum Ráðið fyri Ferðslutrygd og skúlaverkið
- Enn storri dentur skal leggjast á at útvega skúlunum tilfar um ferðslu-spurningar
- Ætlanin at seta á stovn vanlukku-nevnd, sum skal samskipa ferðslu-hagtøl

Herfyri hevði Ráðið fyri Ferðslutrygd ársfund. Hetta er at sammeta við vanligan aðafund. Eingin av nevndarlimum stóð fyri afturvali í ár. Formaðurin, sum er Niels Juul Arge, er valdur fyri trý ár, og næstformaðurin, sum er Petur Jacob Sigvardsen, er valdur fyri tvey ár.

FERÐSLULÆRARI

Í ársfrágreiðing síni segði formaðurin m.a., at tað í eina tíð hevur arbeitt við at fáa sett ein lærara við skúlaverkið, sum burturav skal taka sær av

ferðsluspurningum. Tað hevur nevniliga leingi verið ein mangul hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd ongan tilíkan lærara at hava, sum kann vera sambindingarlið millum skúlaverkið og Ráðið.

Landsskúlafrýsitingin hevur annars samtykt at seta ein skúlaconsulent í ferðsluspurningum, og hevur Landsskúlaráðið góðkent hesa ætlan. Síðani hevur málið ligið í landstýrinum til viðgerðar.

— Nú tykist sjóvarfallið einafeð at vera við Ráð-

num, og tað verður helst soleiðis, at landskassin yvir landsskúlaráðið rindar helvtina av kostnaðinum og Ráðið fyri Ferðslutrygd rindar hina helvtina. Lærarin, sum verður settur, kemur síðani at virka frá sjálvum Ráðnum, sum ráðgevi fyri skúlarnar, segði Niels Juul Arge og helt fyri, at tað hevði verið eitt stórt framstig fyri ferðslutrygdina, um hetta kom í rætt lag.

BARNAGARÐAR GULL VERDIR

Hann visti síðani á tann stóra týðningin tað hevur fyri ferðslutrygdina, at Ráðið hevur góðar samarbeiðsfelagar og visti her serliga á barnagarðarnar og pedagogarnar.

— Barnagarðarnir eru gull verdir, tí sum orðtakið sigur »Tað ein ungur nemur, tað gamal fremur«, segði formaðurin og helt fyri, at tað hevur stóran týðning, at pedagogarnir vísa ferðsluspurninginum so stóran ans. Tað hevur so eisini vist seg, at just pedagogarnir eru sera áhugaðir fyri at mæta til tey ferðsluskeið, sum Ráð-

ið hevur skipað fyri í Vágum seinastu árin.

TILFAR TIL SKÚLAR

Viðari í frágreiðing síni nam Niels Juul Arge eisini við spurningin um ferðslu-upplýsing í skúlunum. Hann visti á, at Ráðið hevur fyrirreikað nógv tilfar til skúlabrúks, serliga til teir yngri flokkarnar, og vónaði hann, at Ráðið verður ført at økja um hetta virksemin.

Serlig er tað Ferðsluringur Barnanna, sum hevur fingið sera stóra undirtøku. Her hevur Ráðið í nøkur ár sent út tilfar til øll børn í aldrinum frá 3 til 6 ár. Tað visir seg eisini, at meira enn 80% av øllum børnum í hesum aldursbólkunum eru við í Ferðsluringinum. Í løtuni er Ráðið so við at fyrirreika tilfar til tey seks ára gomlu.

KOYRILÆRARAR OG KOYRIKORT

Niels Juul Arge visti eisini á týðningin tað er at hava gott samstarv við koyrilærarnar. Tað er jú tann seinasti møguleikin at kunna motivera tey, sum



Ráðið fyri Ferðslutrygd fer nú undir eina kampanju fyri at fáa fólk at brúka trygdarbelti

skulu koyra bil ella motorsúklu í ferðsluni og skulu hava ta stóru ábyrgdina ongam at gera mein ella skaða, men tvørturímóti vísa ábyrgdarfullan koyrisið.

Hann helt eisini, at vit eiga at kanna av nýggjum tær fyriskipanir og treytir, sum liggja til grund fyri koyrikortinum.

FERÐSLUHAGTØL

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur annars øll árin síðan Tryggingarsambandið fór at lata síni hagtøl, virkað við teimum sum grundarlag. Men í fjør kom so landsverkfrøingsstovnurin við nýggjum hagtølum, og nú er so eisini fútaembætið komið við sínum hagtølum.

Hetta helt Niels Juul Arge visir, at teir stovnar, sum eru við í ferðslumáli-num, hava hug til at draga hvar sína línu.

— Tað var annars ikki hetta, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd var ætlað til. Tvørturímóti var endamálið at savna upplýsingar viðvíkjandi skaðatilburðum, sum vóru falir, men tað hevur so gingið øðrvísi, og hetta er eitt álvarsmál, sum vit mugu loysa.

Starvsnevndin skjýtur tí upp, at sett verður á stovn ein sokallað vanlukku-nevnd, sum skal hava heimild at kanna øll ferðsluóhapp av einum ávisum slag, kanska har andlát er uppi í ella eftir øðrum kriterium.

Ráðsformaðurin visti til royndir, sum eru gjørdar í Noregi hesum viðvíkjandi, og har siga teir, at að e

rætt at halda fram við hesum royndum. Tað hevur nevniliga nógv at siga fyri lýsingina av málinum, at allir stovnar eru við at gera frágreiðingar frá ymsum sjónarmiðum sum lýsa vanlukkuatilburðirnar.

ONGI KRØV TIL VEGIRNAR

Aftaná at formansfrágreiðing og roknskapur vórðu góðkend var orðið fritt og var tað ikki so lítið, sum ráðslimirnir høvdu uppá hjarta.

Jens Dalsgaard, komm-unufelagið, visti á, at vit í Føroyum als eingi krøv seta til okkara vegir, við undantaki av einum kravi, og tað er, at tað skal bera til at kunna koyra so skjótt sum gjørligt.

Hann sípáði til, at vit ongan vegnormal hava, t.v.s. at ongar reglur eru fyri, hvussu breiðir vegirnar skulu vera, hvar gongubreytir skulu gerast, og hvussu breiðar tær skulu vera, hvat er bygðavegur, hvat ferðsluvegur, hvat arbeiðsvegur, hvat uppdyrkingarvegur o.s.fr.

Hann helt fyri, at vit oftani leggja asfalt omaná uppdyrkingarvegir fyri seinni at brúka hesar til tunga og nógv ferðslu, sum teir als ikki eru gjørdir til.

TEKAVIKUR

Olivur Næss, dagligur leiðari av Ráðnum fyri Ferðslutrygd, visti á tað stóra arbeiði, sum skúlarnir í Eysturoynni hava gjørt í samband við temavikur um ferðslu. Nú er so ætlanin at skúlarnir og Lions felagið har skulu geva út ein bókling, sum skal kunna vera stuðul hjá øðrum skúlum í landinum, ið ætla sær undir líkandi tiltøk.

Í samband við at ein danskur byggiverkfrøingur, Henning Bank hevur verið í Føroyum og hildið fyrilestrar um býar-

Myndirnar, sum Kalmar hevur tikið, eru frá seinasta árs ráðfundinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd

