

Hetland gjørdi nólsoyingar kløkkar

Tað var gasstangaskipið Hetland, sum seinnapartin týsdagin gjørdi nólsoyingar ikki sørt kløkkar.

Skipið legði stilt eystur úr Nøvini, umleið ein hálvan fjórðing úr landi og bygðini. Og ein ramur roykur av ammoniakki legðist yvir bygðina. Hann kom av skipinum.

Fólk í bygðini gjørdust kløkk. Onkur helt, at ein spreinging hevði verið umborð, tí eitt buldur hoyrdist og síðani hvarv skipið næstan í royki.

Onnur hildu, vanlukka var hend á flakavirkinum. Flakavirki brúka ammoniak til frystiútgerðina.

Boð fóru bæði til Marinustøðina og Politistøðina í Havn, men høðani fekt onki greitt svar, hvat var á vási eystan fyri Nólsoyar bygð. Heldur ikki, hvat skip hetta var.

Á Marinustøðini varð upplýst hósðagin, at fyrstu boðini vóru um eina vanlukku á sjónum. Maagen riggaði til at fara út og fyrirreikingar til bjarging vórðu settar í gongd. Men tær blivu avblástar, tá lögreglan boðaði frá, at talan var ikki um nakra vanlukku.

Av Sundi inn á Seldarfjørð

Vit royndu hósðagin at fáa greiðu á, hvat skip, talan er um, og um skipið hevur gjørt nakað ólógligt.

Skipið er uttan iva Hetland. Hetland kom sunnudagin úr Íslandi, har tað var við ammoniakklást úr Fraklandi. Tað fór fyrst inn á Sund. Men týsdagin fór Hetland av Sundi og kl. 19.00 kom tað inn á Seldarfjørð, har tað hevur biðið um pláss í 14 dagar.

Vit tosaðu við Helga Niclasen, sum er umboðsmaður hjá Panamareidarinum Lifara International. Hann hevði tó onki frætt um hendingina týsdagin og visti tí ikki, um tað var Hetland. Dimmalætting skrivaði um hósðagin. Men um so var, so helt hann ikki, hetta var nakað at gera so nógv hóvsták burtúr.

Gasstangaskip reinsa ikki tangar sum onnur tangaskip. Tey »blása av«, tað vil siga sleppa trýstinum úr tangunum.

Neyvan ólógligt

Vit royndu eisini at

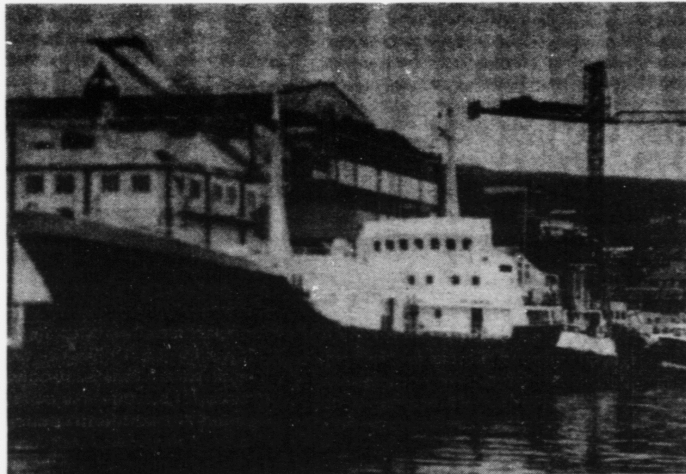
kanna, um Hetland gjørdi nakað ólógligt hendan seinnapartin.

Á Statens Skibstilsyn í Keypmannahavn fingi vit at vita, at ongar reglur eru, sum siga, hvussu langt úr landi gasstangaskip skulu vera, tá tey »blása av« tangarnar.

Marpolavtalan er gald-

andi fyri havdálking, ikki luftdálking. Tað kann eisini vera hent tað, at trýstið er vordið ov stórt í tangunum hjá Hetland og tí er trygdarventilurin farin upp við buldur og brak.

hd



Hetland er skrásett í Panama. Umboðsmaður hjá skipinum í Europa er Helgi Niclasen, sum var reidari á báðum skipunum hjá Transmar.

Hetland kom sunnudagin til Føroya úr Ísland, har skipið lossaði ammoniak úr Fraklandi.

Føroya Banki út Sparikassin inn

Við Kósaskákið í Klaksvík, niðanfrá Kósavirkinum, hevur Føroya Sparikassi hildið til í leigaðum hølum. Men nú nýðist Føroya Banki at flyta út, tí Norðoya Sparikassi hevur keypt húsin.

Nógv av teimum, sum arbeiða á Kósavirkinum, hava brúkt Føroya Banka sum peningastovn, tí deildin við Kósaskákið hevur verið so høglig fyri tey. Annars er tætt bygt á Stongunum og norður eftir.

Norðoya Sparikassi keypti húsin við stórum grundstykki uttan fyri 1,4 mill. krónur.

S-dagur í august

Í gjár, 15. mai, var tann sokallaði S-dagurin hjá Statoil í Danmark.

S stendur fyri skifte. Hetta skal skiljast soleiðis, at í gjár skuldi orðið Esso ikki vera at siggja nakra staðni í Danmark longur. Alla staðni, á tangum, bilum, skeltum, brævpappiri og øðrum, stendur nú Statoil har fyrr stóð Esso.

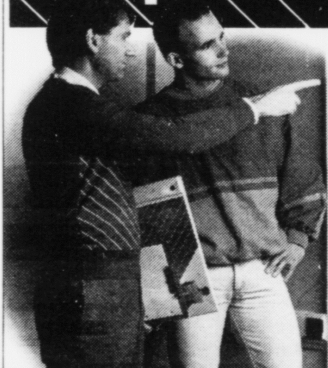
Henda broyting kostar nógv, 75 mill. kr.

Í Føroyum verður S-dagurin ikki fyrr enn í august, upplýsir Statoil í Havn. Teir stóru oljutangarnir verða málaðir í juni og juli.

Hvussu nógv, broytingin fer at kosta í Føroyum, hava vit ikki fingið upplýst.

hd

Umvælingar-trupulleikar?



Fá kóna hjálp heim til hús

Fert tú sjálvur undir at umvæla, so vissa vit tær hollastu leiðbeining og hjálp — fegin heima hjá tær — so tú kanst fáa besta møgulega úrsliðið — eisini figgarliga



Vágs Málgherndin: Vágs 73202
Húsbí: Tórshavn 71055
Málgherndin: Tórshavn 71437
Hjálpa: Vestmanna 24452
Málgherndin: Hjálpa 55089
Hjálpa: Tórshavn 41703
P. Stanley: Tórshavn 22270
Hugin: Tórshavn 44442
Hjálpa: Tórshavn 32064
Málgherndin: Tórshavn 13625

Sadolin Litaval



HONDA lak&rust garanti



-findes ikke bedre

Hydraulik-slangur

gjørðar eftir máti ...

SMIDTEKNIKK

V/M.J. STRØM — TLF. 73672 — 900 VÁGUR