

TEKNISKA DEILD

sóknast eftir fólki m/k til sjálvstoðugt starv.

Arbeiðið umfatar

- viðgerð av góðskuklugum
- smíðan av reglugerðum v.m.
- samband við góðskueftirlit
- samband við framleiðarar

Umsókarar mugu

- kunna arbeiða sjálvstoðugt
- hava royndir innan framleiðslu av fiskauðrátti
- duga enskt og helst eisini týskt mál
- duga at umgangast fólk/góð samstarvsevni

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Tórgerð Nielsen ella Robert Poulsen.

Umsókn og avrit av prógvum og møguligum viðmælum eiga at vera okkum í hendi í seinasta lagi 25. mai 1987.

**L/F Føroya Fiskasøla**

110 Tórshavn, Tel: 14960

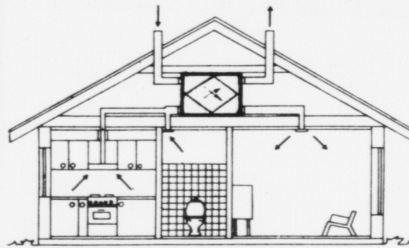
Framhald av síðu 5

stýrið, skipanevndin og almenningurin alla tíðina hevur fingið at vita var, at Global hevði greiðar avtalur við týska bankan, skipasmiðjuna og landspartastjórnina um, at strikaði landsstýrið sin part í felagnum, var alt

leyst og liðugt, at Global fekk síni skip aftur.

— Við tvingilssøluni misti landsstýrið sínar pengar og so skuldi alt verið í lagi, men so var ikki, sigur Vilhelm Johannesen.

Nú visti tað seg, at har

Rein og frísk innanduraluft

Tlf. 1.1071

var eingin avtala, sum Global segði seg at hava, og tí hava landsstýrið og skipanevndin fingið óálitandi upplýsingar frá Global, sigur landsstýrismaðurin.

Skattaborgarans pengar

Vilhelm Johannesen sigur, at landsstýrið kundi ikki gera annað enn tað hevur gjørt. Skal landskassin

viðganga eitt tap, má tvingilssøla til. Fóru vit at eftirgeva Global allar hasar 75 milliónirnar aðrenn nakra tvingilssølu, kundu øll onnur feløg í kreppu bert komið til landsstýrið og biðið um tað sama.

— Hetta kunnu vit ikki forsvara. Hetta eru ikki okkara egnu pengar. Hetta eru skattaborgarans pengar vit umsita, sigur landsstýrismaðurin.

Leyst starv

Á Fróðskaparsetri Føroya, setursskrivstovuni, er nýskipað starv sum fulltrúi leyst at søkja pr. 1. august 1987 ella seinni, fyribils fyri 2 ár.

Tann, ið verður settur, skal hava cand. jur.-útbúgving ella fyrisitingarútbúgving á hægri stigi.

Starvslýsing er til skjals. Løn sbrt. avtalu millum landsstýrið og avvarðandi yrkisfelag.

Umsóknir við prógvum og møguligum viðmælum skulu vera **setursráðnum** í hendi í seinasta lagi 30.6.1987.

Fróðskaparsetur Føroya
Setursskrivstovan - tlf. 15302

Eingin veitsludagur í Landsstýrinum

Tað var eingin veitsludagur í landsstýrinum tá skipini vórðu seld týska skipafelagnum, sum Tórleivur Mikkelsen vil vera við.

— Tað, sum er hent, er ógvuliga harmuligt, og eg eri greiður yvir, at vit eiga gott sjófólk til at røkja eina vinnu sum hesa, men vit mugu bert ásanna, at

skipini komu í einum tíðarskeiði, tá farmaprisirnir fóru at ganga niður, við tí úrsliti, at skipini ikki kundu svara hvørjum sitt.

Skuldi landsstýrið gjørt nakað annað enn tað, vit hava gjørt, var tað at keypa skipini. Hetta kundu vit fingið eina lögtingsheimild til, men hesum fekkst ikki politiskur meiriluti fyrri, sigur Vilhelm Johannesen.

tór.

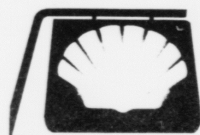
Góðskan hin besta — prísirnir teir røttu og koyrieginleikarnir teir bestu.

Við **PIRELLI** fæst besta vegtakið — minsti dekk-larmur — bestu bremsievnir — og flestu tryggu kilometrarinnir.

Til sanna stáskoyring nýtist ongum longur at keypa bil »yvir evni«, tí við **PIRELLI** veita allir hampa-bílar sanna **Porsche**, **Ferrari** ella **GTI**-koyrigleði. Og turbo'ina kunnu tygma gloyma — hana hevur **PIRELLI** í dekkunum.

Tí er **PIRELLI** sjálvsagda dekkvalið hjá ikki færri enn 31 »stásbílafremleiðarum« kring allan heimin.

Gerið sum **PIRELLI** — setið størstu krøv til trygd og koyrigleði. Skiftið til tað besta — skiftið til **PIRELLI**!

Turbo? — Nei hana hevur PIRELLI í dekkunum!**Shell Service**

á Frælsinum - 100 Tórshavn - Tlf. 12112