

tíðindablaðið sosialurin

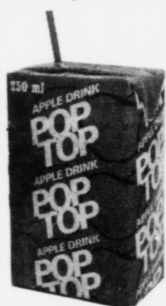
frælsi
javnaður
brøðralag

Nr. 56 ★ týsdagur 19. mai 1987

60. árg. ★ Kr. 6,00



Nú drekka øll
»súreplasaft«



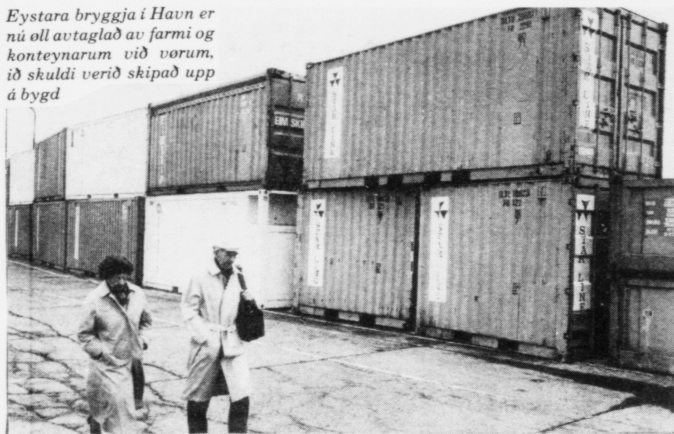
— teir grønu



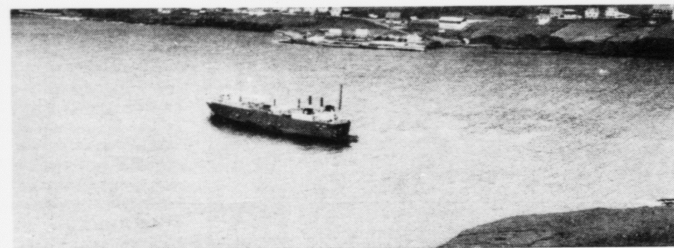
Aætla ikki at boyggja seg

Síða 3

Eystara bryggja í Havn er nú øll avtaglað av farmi og konteynarum við vorum. ið skuldi verið skipað upp á bygd



Verksmiðjan farin til Noregs



Elida Pilot á Hovsfirði.

Tað gongst striltið at fáa verksmiðjuna um borð á Elida Pilot at rigga.

Sunnukvæðið fór hetta norska skipið undir hentleikaflaggi til Bergen, tí ein plátufrystari var farin.

Skipið hevur boðað Vaktar- og bjargingar-

tænastuni frá, tað kemur aftur síðst í næstu viku.

Tróndur í Gøtu og Gullfinnur hava avreitt til Elida Pilot, síðan skipið kom til Føroya fyri góðari viku síðani. Elida Pilot hevur keypt góð 400 tons frá hesum báðum skipunum.

Annars hevur tað

undrað fólk, at Landsstýrið hevur longt loyvið hjá Elida Pilot at keypa svartkjaft frá føroyskum skipum, nú bæði Havsbrún og Bakkafrøst eru verkfalsrakt.

Meira á síðu 5

Avgerandi fundur um laksin

— Føroysk sjarmuherferð upp undir NASCO-fundin í næsta mánað. Nýtt uppskot lagt fyri londini, vit hava togast við um rætt okkara at fiska laks.

Fyrst í næsta mánað verður framtíðin hjá føroyskum laksafiskiskapi væntandi avgjörd í Edinborough.

Hilmar Kass, formaður í marknaðarnevndini, og Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, vilja heldur brúka orðið vónandi í staðin fyri væntandi.

Ti fæst ikki ein avgerð á NASCO-fundinum, so skulu føroyingar aftur togast um laksin við EEC, tá fiskiveiðusamráðingar vera í heyst. Og tað kann gerast alt annað enn stuttligt.

Annars tykist EEC-nevndin nú tíma at lurta eftir føroysku sjónarmiðunum um laksin. Hetta siga Hilmar Kass og Kjartan Hoydal, sum í síðstu viku komu aftur av ferð til fimm lond. Saman við trimum embætis-

monnum í Uttanríkisráðnum greiddu teir frá sjónarmiðunum hjá føroyingum, fyrireikaðu fundin í Edinborough. Millum annað høvdu teir við sær eitt uppskot um, at føroyingar fáa fiskidagar í staðin fyri kvotu. Hetta hevði áhuga, eisini hjá EEC-nevndini.

— Vit vórðu ikki illa móttiknir. Nú góðtaka teir, at vit hava ein rætt. Men so er bara spurningurin, hvussu stóran, sigur Kjartan Hoydal.

Sjálvur heldur hann, hesin rættur fer at liggja eina staðni millum 550 tons (kvotan 1986/87) og 750 tons (sum føroyingar vilja avmarka seg til í 1987).

Men hetta skal so viðgerast og væntandi/vónandi avgerast í Edinborough.

Meira á síðu 5

Vit hava nýggjar
føroyskar RABARBUR

SMÆRAN