



Foto: Kalmar

Tey fyrstu í ár

Klokkan níggju í gjáramorgunin kom norska ferðafólkskipið Jupiter á Havnina við 300 fólkom, sum eru á rundferð í Norðuratlantshavi. Jupiter kom úr Hetlandi og fór víðari til Íslands klokkan seks seinnapartin.

Jupiter er fyrsta tlika skipið í Føroyum í ár. Men fleiri koma í summar, tað næsta 1. juni. Hetta er sovjetiska Leonid Bresnev, sum 400 ferðafólk vera við.

Jupiter er 5.503 tons netto og 142 metrar langur. Til samanberingar kunnu vit upplýsa, at Norrøna er 4.011 tons netto og 129 metrar long.

Verkfall á Havsbrún Elida Pilot arbeidds- loyvi frá Landsstýrinum

— Vit leggja okkum ikki út í handan spurningin. Hann mugu arbeiðsgevarafelagini og arbeiðsgevararnir greiða.

Hetta er tað stutta og óinnballaða svarið hjá fiskivinnustjóranum, Kjartan Hoydal, til spurningin, um Landsstýrið ikki er við til at undirgrava verkfallið, tá tað nú hevur longt loyvið hjá norska verksmiðjuskipinum Elida Pilot at taka móti svartkjafti frá føroyskum nótaskipum.

Kjartan Hoydal sigur, at hetta sjónarmiðið als ikki var við í metingunum, tá loyvið hjá Elida Pilot hósdagin varð longt til 16. juni. Hann sigur, at umsóknin hjá felagnum Elida Shipping á Malta um at sleppa at taka móti

fiski í føroyskum øki kom, áðrenn verkfallið varð lýst.

Elida Pilot fekk fyrst eitt fyribils loyvi í eina viku. Men hósdagin varð so loyvið longt ein mánað.

Keypa til matna

Onkur vil vera við, at Elida Pilot nú er vorðið verkfallsbrótari, tí tað ger verkfallsrakt arbeiði, tað vil siga arbeiði, sum annars hevði blivið gjørt í Eysturoynni, á Havsbrún ella Bakkafrost.

Onnur vísa á, at skipini, sum avreiða til Elida Pilot, høvdu avreitt har kortini, tí prisurin er betri enn í landi. Skuldu skipini avreitt í landi, var tað til Havsbrún, til idnað fyri 30 - 35 oyru minni fyri kg. enn Elida Pilot letur.

Elida Pilot kann gera fars ella surimi burtur úr svartkjaftinum ella skera hann til flak. Skipið letur 70 - 75 oyru fyri kg.

Svartkjaftaskipini fáa ikki studning, tá tey selja til Elida Pilot.

Ymsar treytir

Kjartan Hoydal sigur, at ymsar treytir eru við loyvinum hjá Elida Pilot at keypa fisk í Føroyum.

Skipið má bara taka móti fiski frá føroyskum skipum. Hvønn dag á middegi skal skipið boða Vaktar- og bjargingartænastuni frá, hvar tað er, hvussu nógv tað hevur keypt og fyri hvønn pris. Skipinum er eisini álagt at halda lógina um vernd av havumhvørvinum.

Elida Pilot hevur loyvi til at keypa fisk bæði inni við land og úti á svartkjaftamiðunum.

hd

FERÐSLUTRYGD



er at hava røtt
og rein ljós

ff

Føroyskt uppskot:

Laksaskipini fiskidagar í staðin fyri kvotu

— Nú lurta m.a. EEC eftir føroysku sjónarmiðunum um laksaveiðu. Men tað er sera umráðandi, at framtíðin hjá hesi veiðu verður avgjørd á NASCO-fundinum í næsta mánað og ikki í samráðingunum við EEC seinni í ár, siga Hilmar Kass og Kjartan Hoydal, sum hava verið á sjarmuherferð í fimm londum.

Skal føroyska laksaveiðan í framtíðini avmarkast við fiskidøgum í staðin fyri kvotu?

Hetta er spurningur, sum uttan iva verður nógv umrøddur á fundinum hjá NASCO (laksanevndini fyri Norðuratlantshav) í Edinburgh 8. - 12. juni.

Spurningurin fer tó ikki at gera nakran kløkkan á fundinum. Tí føroyingar hava longu gjørt vart við hann. Hilmar Kass, formaður í marknaðarnevndini, Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, Árni Olafson og tveir aðrir embætismenn í Uttanríkisráðnum hava verið í fleiri limalöndum í NASCO og upplýst tey um føroysku sjónarmiðini. Teir vóru í Írlandi, Onglandi, Noregi, Svøríki og hjá EEC-nevndini í Bruxelles.

Ikki til fánýtis

Hilmar Kass og Kjartan Hoydal eru samdir um, at ferðin ikki var til fánýtis. Føroyska uppskotið um fiskidagar varð ikki vist aftur og áhugi var fyr tí.

Hilmar Kass sigur, at føroyingar kundu bundið seg til ávíst fiskidagatal. Á tann hátt minskar veiðan av sær sjálvum, tá litið er at fáa og hinvegin kann hon økjast, tá nógv er at fáa.

— Út frá tølum, vit hava, kunnu vit rokna út, hvat svarar til okkara

veiðu í dag, helst eitt sindur meira.

Vit rokna náttúrliga út frá 750 tons sum og fáa so fiskidagar samsvarandi tí. Eisini verður avmarkað, hvussu langa linu, vit kunnu brúka um dagin. Og so verður veiðan stýrd upp ella niður eftir, hvussu stóran hjá laksinum er.

Hilmar Kass sigur, at EEC-nevndin var ikki so negativ móti føroyingum í laksaspurninginum, sum hon hevur verið.

Eiga rætt

EEC hevur viljað, ikki alment, men tað hevur heldur ikki verið nakað loyndarmál, fingið føroysku laksaveiðuna niður í einki.

— Men nú siga teir, at hetta ongantíð hevur verið ætlan teirra, sigur Hilmar Kass. Og hetta heldur hann er eitt gott tekin.

Fyrr hevur EEC heldur ikki viljað hoyrt talað um, at laksurin eigur at býstas rimiliga millum áarlöndini og tey lond, har hann gongur stóran part av lívinum.

Nú visir EEC ikki aftur, at Føroyar hava náttúrligan rætt til at fiska laks.

hd