

tíðindablaðið sosialurin

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmøga 76, 3800 Tórshavn

Útgevandi: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyritaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

Ein rødd frá kolonitíðini

EG ÆTLI mær ikki at vera skatta-uppkrevjari fyri føroyingar, sigur Gunnar Tietz, stjórni á flogfelagnum Danair, sum rekur Føroya-flúgvina. Hetta sigur hann í samband við, at lögtingið seinasta heyst samtykti at leggja 200 krónur oman á hvønn ferðaseðil úr Føroyum.

STJÓRNIN HJÁ DANAIR tyktist enn tã at geva føroyingum herðaklapp, tá hann í sama andadrãtti sigur, at tað als ikki líkist føroyingum at leggja avgjald á fremmandafólk, sum vitja, og tí heldur hann tað vera stórt spell, at øll ferðafólk nú skulu til at gjalda 200 krónur til føroyska landskassan.

SOMULEIDIS sigur hann, at honum dámar ikki hetta avgjaldið og hann heitir á landsstýrið um at taka hetta av aftur.

SJÁLVANDI hevur Gunnar Tietz eins og øll onnur loyvi at hava sínar meiningar um 200 krónu-avgjaldið, og tað er heldur ikki vist, at onnur fólk, sum skulu ferðast, gjalda hetta so fegin. Men tað er so mangt eitt avgjald vit mugu finna okkum í.

HVÍ STJÓRANUM í Danair ikki dámar hetta avgjald, er ivaleyst tað, at flogfelagið fær eitt sindur av eykaarbeiði, og neyvan tí at ferðaseðilin verður tað dýrari.

AT HESIN sami maður skuldi verið tann fyrsti at tala at ferðaprisum loftvegis Føroyar Danmark millum tykir okkum lægið. Ferðaprisirnir hjá Danair hava vit sanniliga góðið — um vit hava viljað ella ei — og eisini hóast tað, at allar grundur hava verið til at hildið, at teir hava verið ríkiliga høgir.

oddagrein

UM PRISIRNIR hava verið ov høgir, hava vit av góðum grundum ongantíð kunnað sagt, tí hesin rokiskapur — móttvegis tí hjá landskassanum — er loyniligur. Tað einasta, vit hava fingið at vitað um figgarligu viðurskiftini á Føroya-leiðini er, at hetta hevur verið ein rimulig forrætning.

STJÓRNIN á Danair veit eisini fullvæl, at eitt tilíkt avgjald á ferðaseðlar er einki óvanligt. Hetta er vælkennt í flest øllum londum víða hvar í heiminum. Tí hevur einhvør góðkend ferðamannastova, sum avgreiðir ferðaseðlar til flogfær, altjóðayvirlikt yvir hesi avgjald. Hví kunnu Føroyar so ikki eisini vera ímillum, tá nú okkara politiski myndugleiki hevur tikið hesa avgerð. Ber tað til, at føroyingur, sum skal til Korea ella onnur stóð, rindar hetta gjald í Føroyum, sum Korea hevur álagt sínum ferðandi, so ivast vit heldur ikki í, at tað ber til at krevja tær 200 krónurnar til landskassan á t.d. eini danskari SAS-skrivstovu.

EINKI HAVA vit havt varhugan av, at Danair hevur verið misnøgt við at hava hesa flogleið til og úr Føroyum. Tí átti Gunnar Tietz heldur at hildið eitt sindur »lægrí profil« tí ikki er vist, at tað verður aktuelt í allari framtíð hjá Danair ella Gunnari Tietz at krevja hetta gjald.

TAD ERU eisini onnur flogfeløg og tíðin, tá føroyingar stóðu við húgvuni í hondini og tóku til takka við øllum, er ikki til longur. Kolonitíðin er av.

tór.

Ein skammblettur í arbeiðararørsluni

Eg taki fult undir við Jákup Lindenskov, at landsstýrið kann ikki sita hendur í favn. Tí, sum er, eru tað arbeiðsgevararnir, sum hava lán og stuðul frá tí almenna, sum eru við at koyra landið og nógv húski á húsagang. Tað er markleysur frekleiki at

siga arbeiðsfólku, hvussu tey skulu brúka sína lön.

Havnar Arbeiðsmannafelag er ein stóur skammblettur í arbeiðararørsluni, og eftir fundin týskvöldið hava teir so sett seg sjálvar so syndarlíga lágt og vist, so tað forslær,

hvørjum teir eru í parti við. Limalistin hjá teimum er ein kapitul fyri seg. Har eru nakrir arbeiðsgevarar, lastbílaleigarar, arbeiðsformenn og fleiri, sum ikki hoyra til sum vanligir arbeiðsmenn.

Ein, sum er í verkfalli

P/F North Atlantic Plast PLASTRØRVIRKIÐ

Vit framleiða og selja vatnleiðingar og kloakrør

Kloak frá ø 40 mm til ø 500 mm.

Vatnleiðingar frá ø 25 mm til ø 500 mm í trýstklassa TN6—TN10.

Septictangar og reinsibrunnar ø 200—250—315 mm, um ynskt gera vit reinsibrunnar eftir máti.

Vit hava allar tilhoyrandi rørdeldir á goymslu, eisini framleiða vit tilfar til alihyljar.

Vit geva fegnir tilboð.

Heil- og smásøla

P/F North Atlantic Plast
Plastrørvirkið
á Heygnum Mikla
Tlf. 1 2151

Nissan Vanette - beint ímillum ov stórum og ov lítli



Sjálvt um Vanette kann taka heilt upp til 875 kg og rúmar 4,4 m³, eru tey uttaru mátni smá.

Hóast tað, er pláss fyri nógvum útgerð so um viskarar/vaskara aftan, quartzuri og kropsliga rætt bygnum setrum.

Tann kviki 2 ltr's dieselmotorurin (við 2 ára garanti), tey 5 gearini, tær góðu bremsurnar og tann lítli vendiradius, sum bert er 4,2 m, gera Vanette sera lættan at koyra.

Koyr ein túr í
Vanette
hjá okkum.

NISSAN VANETTE

pf **AUTO Service**
á Hálsi - tlf. 16161