

VIÐMERKINGAR

Vágatunnilin

Marjus Dam
løgtingsmaður

Ídag er samgongufundur. Vit í løgtinginum biða spent. Ti um ikki landspoli-tikkur nú verður framdur av samgonguni, so koma upp-skot at siggja dagsins ljós á tingfundi mikudagin.

Eftir at fyrrverandi løg-tingsformaður Finnbugi Ísakson í langari grein visir, at hann, eftir eitt heilt liv í politikki, púrt onki hevur skilt av støðuni, so er neyðugt at vísa á nøkur viðurskiftir, ið flest øll onnur duga at skilja, um landspolitikkur skal rekast.

Pedlarar:
1. Gamla skipanin um sundið:

Prisurin fyri at fáa bil við 10 korti um sundið við strandferðsluni er 136 kr báðar vegir einaferð. Hetta er ov dyrt fyri pendlarar og mong onnur. Tað ger, at ongin í arbeiði, pendlar við bilinum um sundið - stórt-sæð. Bilurin verður settur í Vestmanna á kvøldi. Pendra verður um sundi við mán-aðarkorti fyri persón fyri 450 kr/mdr ella 5400 kr árliga. Fyri hetta kann ein fara við ferjuni hvønn dag í árinum. Eg rokni við at hendan skipanin verður nýtt í Leirvík og Gomlurætt eisini, har bilarnir helst ikki verða tiknir um fjørðin.

Bilurin verður stórtsæð ikki tikin um sundið. Ti tað er ov dyrt idag.

Yvirlýsing frá Unga Tjóðveldinum

Unga Tjóðveldið forðomir royndunum at skúgva grønlendingar til viks í sambandi við raketverjuætlanina hjá USA. Tað er grønlandska fólkið – og bara grønlandska fólkið – sum hevur myndugleikan at seta slíkar ætlanir í verk í Grønlandi.

Unga Tjóðveldið viðurkennir grønlandska sjálvs-avgerðarrættin og kann tí ikki góðtaka, at grønlendingar verða skúgvaðir til viks, tá avgerðir verða tiknar, sum hava týðning fyir grønlandska fólkið. Grønlendingar mugu hoyrast og vilji teirra virðast sum evsti myndugleiki í slíkum avgerðum.

Tað er sera harmiligt, tí í Vestmanna gjørdi ferjan, at kapaciteturin ikki var til at flyta hesi akfør yvirum. Men tað er ikki trupulleik-in, nú tunnilin opnar. tí er rætt og neyðugt at vísa á hesa katastrofuna hjá pendlarum - og gera naka við hetta áðrenn tunnilin opnar.

Loysn hjá pendlarum: Eftir at prisurin er lækk-aður generelt, verður eisini neyðugt, at hesir fáa eitt 50 túrakort har avslátturin, verður um 60 %. T.v.s. at um vanligi prisurin verður 200 kr fyri vanligan bil, verður hann 80 kr við 50 túra kortinum. Tað fer at kosta pendlaranum 1600 kr um mánaðin at fáa bilin um sundi. Og fyri hesa upp-hædd fara teir uttan iva at koyra til arbeiðis - glaðir.

Vinnan: Lýstu prisirnir hjá vinnuni eru so høgir, at hetta als ikki ber til. Teir mugu tí lækkast til eitt rímiligt støði, ið vinnufelagið kann vísa á. Dømi: Ein trailari koyrir 4 túrar um dagin í 200 dagar úr Miðvági til Havn-ar. Ein annar trailari koyrir sama túratal frá Vestmanna. Uml 40 kilometrar eru frá báðum støðum. Nøgðin av fiski er hin sama. Kostnað-urin fyri tímalønina er hin sami. Eykakostnaðurin fyri virki í Miðvági fyri hendan eina bilin er 518400 kr/

Framhald á síðu 11

Lýsingar	
Freistir:	Tekstlýsingar Størri lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir
Týsdagsblaðið	Mán.kl. 10 Frí. kl. 15 Frí. kl. 12 Frí. kl. 12
Mikudagsblaðið	Týs. kl. 10 Mán. kl. 15 Mán. kl. 12 Mán. kl. 12
Hósdagsblaðið	Mik. kl. 10 Týs. kl. 15 Týs. kl. 12 Týs. kl. 12
Fríggjadagsblaðið	Hós. kl. 10 Mik. kl. 15 Mik. kl. 12 Mik. kl. 12
Leygardagsblaðið	Frí. kl. 10 Hós. kl. 15 Hós. kl. 12 Hós. kl. 12
Størri lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettú freistir.	
Framhjápláss má umbiðjast í góðari tíð.	
Stødd:	
Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarnar er 4mm.	
Innsent tilfar	
Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðsl-an ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.	



2.Nýggja skipanin: 10 ferðir dýrari við størstu avsláttarskipan.

Onki parkeringsøki er við tunnilsmunnarnar. Tað vil siga, at ein sjálvandi roknar við, at vegurin er gjørdur at koyra eftir. Men so tykist ikki vera. Eitt mánaðarkort eftir gomlu skipanini kostar 5400 kr árliga fyri at sleppa aftur og fram hvønn dag í árinum.

Eftir nýggju skipanini skal ein, við størstu av-sláttarskipan, gjalda 150 kr fyri hvønn túrin. Ella 54750 krónur, um ein ferðast hvønn dag aftur og fram. Eitt mánaðarkort eftir gomlu skipanini verður brent av eftir 3 døgum við nýggju skipanini.

Munurin á gomlu og nýggju skipanini um sund-ið verður ein útreiðsla uppá umleið 50000 krónur, ár-liga um sundið. Um ikki aðrar loysnin verða gjørdar.

Vandi er fyri, at stórus hópur av akforum stendur á Leynasandi oman móti tunnilsmunnanum hvønn dag. Eins og tey í dag standa í Vestmanna.

VIÐMERKINGAR

Ringt er at tiga, hvaðna verri at tala!

Eyðun Mohr Videro

Í hesum døgum ferðast nakrar kvinnur runt landið fyri at sýna fólki ein sjónleik, ið nevnist "Ginu-søgur"

Leikurin hevur fingið ójávna umtalu. Tveir løg-tingsmenn hava dittað sær at mælt imóti leikinum, tó uttan at hava sæð hann. Ikki serliga "originalt"

Onnur útvald eru biðin um at siga sína hugsan í útvarpinum, og varð leik-urin av hesum lyftur upp til skýggja!

Nógv hevur verið gjørt burturúr hesum "reklam-um" fyri at fáa fólk at koma í leikhúsinu og siggja leikin, men helst meiri fyri at geva tað ynsкта figgiaravkastíð, sum helst hevur vínast væl.

Undirritaði er nokk líka forvitin sum flest onnur, og tá ein skjúldur undirtóni



um innihaldið verður nóg væl framborin, so freistast væl øll at siggja, hvat er í væntu.

Leygardagin 23. no- vember var timin komin til Sandoyinna, so undirritaði var í einari ávísari tvistøðu um tíð til møguleikan at siggja leikin, tí vit fingu fremmandar gestir í bygd-ina, og hetta fall saman um somu tíð.

Kvøldið fyri kom undir-ritaði fram við einum handilsvindeyga, har so-kallað "plakat" var hongd upp fyri í høvuðsheimum at lýsa innihaldið. Gjørdi mær

Tíðindabrev frá BLF og Magistarafelagnum

Mótmæli móti skuldsetingum um misnýtslu av bonusskipanum

Nógv hevur í seinastuni verið frammí um bonus-skipanirnar hjá flogfeløg-unum, og hvussu hesar verða nýttar, tá tað snýr seg um ferðir fyri tað almenna. Tað seinasta var ein grein í Sosialnum 23. november 2002 har alment sett verða skuldsett fyri at misnýta bonusskipanina hjá flog-feløgunum. Hesi verða

skuldsett fyri at ferðast so dyrt sum yvirhovur gjørligt og fyri at búgva á teimum dýrastu hotellunum, bara fyri at fáa bonusstig.

Stórus partur av teimum, sum ferðast fyri tað al-menna, eru limir í BLF ella Magistarafelagnum. Van-liga eru tað ikki tey ferð-andi sjálvi, men umsitingin í avvarðandi aðalstýri, sum

bileggur ferðaseðlar og hotell, og ferðin verður ikki lögð eftir, hvar flestu bonussstigini eru at finna. Harafturat eru heilt greiðar reglur fyri, hvussu nógv hotellið í mesta lagi skal kosta. Serliga tá ferðast verður til Danmarkar, er ikki óvanligt, at alment sett sjálvi ferð eftir ferð hava verið noydd at goldið part

av hotelkostnaðinum, av tí at mest loyvdi hotelkostn-aðurin í mongum førum er settur ov lágt í mun til veruligu prísleguna.

Búskapar- og Løgfrøð-ingafelag Føroya og Magistarafelag Føroya mótmæla tiskil harðliga tilikari ógrundaðari og ósakligari skrivng.

Tað, sum ein kelda í ferðavinnuni greiddi Sosialinum frá, var at hon visti um nøkur ítøkilig dømi, har dýrari ferða-seðlar og hotell vóru vald fram um biligari, tí tað gav fleiri bonussstig. Greinin var skrivað við støði í hesum fyri at vísa á veikleikar í skipanini.

Ingi Rasmussen
blaðmaður

Tórshavn 22. november 2002

Vegna Unga Tjóðveldið

Rúni Nielsen, formaður
Lív Patursson, næstformaður
Herfinnur Árnafjal, skrivari
Jógvan Jacobsen, landsnevndarlimur
Herit Helgadóttir, landsnevndarlimur
Hergeir Eldevig, landsnevndarlimur
Tórgerð Hentze Olsen, landsnevndarlimur
Gilli Arnfinsson í Skála, landsnevndarlimur

Vegna jarðarferð

verða deildir bankans

í Tórshavn stongdar

mikudagin 27/11

kl. 12.30 - 14.30.



FØROYA BANKI

Kunningarleiðari

Ferðavinnan í Vágum og Vága Vinnufelag hava lagt saman og fara í næstum at lata upp nýggja Kunn-ingarstovu í Vágum.

Vit søkja tí eftir einum dagligum leiðara at byrja 1. januar 2003.

Arbeidsuppgávarnar á Kunningarstovuni eru m.a.:

- ✓ at kunna um Vágar og Mykines.
- ✓ at marknaðarføra Vágar og Mykines við fald-arum o.ø.
- ✓ at menna og skipa fyri tiltøkum/túrum til ferða-mannin.
- ✓ at menna og samskipa handils- og tænastruvinn-una í økinum.
- ✓ at kunna um og samskipa tiltøk innan mentan í økinum.

Kunningarleiðarin skal helst:

- ✓ kunna arbeiða sjálvstøðugur og hava góð sam-starvsevni
- ✓ hava hollan málkunnleika
- ✓ hava teldukunnleik á brúkarastøði
- ✓ royndir innan ferðavinnu er ein fyrimunur.

Nærri fæst at vita við at venda sær til Heðin Poulsen, nevndarformann á tlf. 21 81 15.

Skrivlig umsókn skal verða okkum í hendi innan 1. desember.

Kunningarstovan

Postboks 13
370 Miðvágur

Sosialurin
www.sosialurin.fo