

tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag

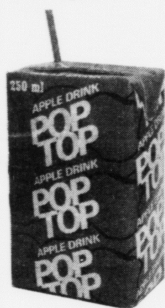
Nr. 62 ★ týsdagur 2. juni 1987

60. árg. ★ Kr. 6,00



Nísla Finsensgata 5 tlf.: 11403

Nú drekka øll
»súreplasaft«



— teir grønu

Bilin keypa vit
sjálvandi frá

Bilcentrinum

DAIHATSU SUBARU



Di Bilcentrið

J. Bracksgata 15 - Tlf. 14520 15000

Vendelbo

Marmuláta 1 kg

Best og bligast og í
fittari leikspann til
børnini.



Tjaldrið kom friggja-
kvöldið á Havnina við
Altay. Skiparin varð
ákærdur fyri ikki at hava
fylgt boðunum um bara at
trola suðureftir. Hann
bleiv tó ikki domdur, men
tók við einari bót upp á
20.000 kr. Møguliga ger
hetta stoðu hansara mót-
vegis yvirmonnum i
Sovjet sterkari. Tað skilt-
ist í øllum forum á verj-
anum, at tað var umráð-
andi, skiparin ikki fekk
dóm.

Útvegaði hálva milliún og slapp út aftur

Trolið hjá Olafi í Garð-
stovu skal nú til Egersund
í Noregi, har tað er gjørt.
Trolvirkið har skal kanna,
um trolið kann gerast
aftur.

Yvirparturin á trolinum

hjá Olafi í Garðastovu
skrædnaði hósnáttina, tá
sovjettiski trolarin Gefest
togaði yvir tað. Ólavur
Halgi gav Gefest boð um
at sigla á Havnina. Í Havn
vóru so tingingar um
endurgjald friggjadagin
og -kveldið og úrslitið
bleiv, at trygd varð veitt
fyri 500.000 kr. Hetta
skuldi verið nóg mikið fyri
nýtt trol og flutnings-
kostnað. Kann trolið hin-
vegin botast, sleppur
sovjettiska reiðarið helst
nakað biligari.

Arni Dam, sum vegna
Skipafelagið Føroyar um-
boðar sovjettisk skip í
Føroyum, sigur, at
skiparin á Gefest atók sær
alla ábyrgdina fyri óhapp-
ið. Sjálvur svav hann og
stýrimaðurin, sum var á
brúnni, gjørdi eitt mistak,
tá Gefest kom at liggja
millum Olaf í Garðastovu,
sum var frammanfyri í
bakborð, og Raðhamar,
sum var aftanfyri í stýri-
borð. Tá stýrimaðurin
snaraði, snaraði hann
skeivan veg. Hann skuldi
hava snarað í hitt borðið.

Líkt er til, at styttri
hefur verið millum skipini
enn 0,5 fjórðingar, so sum
boðini frá Vaktar- og
bjargingartænastuni siga.

Tá partarnir vóru
vorðnir samdir um
trygdina fyri endurgjaldi,
fór Gefest leygarnáttina
av Havnini suður til Ulla-
pool at avreiða til móður-
skip. Hann hevði 900 tons
inni. Gefest skuldi koma
aftur á svartkjaftafeltið
vestur av Munkagrunn-
inum á middegi í dag.

hd

— Eg lovi ongantið at
gera hetta aftur og biði
um fyrigeving. Eg biði
rættin hugsa um vánaliga
málkunnleika min. Hetta
hefur verið mær ein sterk
læra.

hd

Lesið meira um
rættarfundin á síðu
5



Skipari í døpurhuga

Tá føroyskir skiparar
verða tiknir fyri at bróta
fiskireglur hjá øðrum
londum, veksur virðingin
fyri teimum.

Í Sovjetsamveldinum er
hugsanarhátturin ein heilt
annar. Tað skiltist fyrra-
partin leygardagin, at
tann 40 ára gamli skiparin
á trolaranum Altay úr
Murmansk ikki hevur
nakað gott í væntu, tá
yvirmenn hansara hava
avgjørt, hvørja avleiðing,
brot hansara móti boðun-
um hjá føroysku Vaktar-
og bjargingartænastuni
skal fáa fyri hann. Hildið
verður, at hann missir
starv sitt sum skipari og
verður sendur á dekkið.
Tað ljóðaði, at telex var
komið til Vaktar- og bjarg-
ingartænastuna um, at
skiparin bleiv kallaður
heim í stundini. Tað hevur
ikki eydnast okkum at fáa

hetta váttað. Men tá
Altay fór av aftur Havnini
leygardagin var Iran Oleg
Ur'evich framvegis
skipari.

Í døpurhuga

Skiparin var í døpurhuga,
tá hann fyrrapartin leyg-
ardagin sat í stólinum hjá
tí ákærda í Føroya rætti.
Tað tóktist, sum var hann
ákærdur fyri manndráp
ella okkurt annað álvars-
ligt brotsverk, og ikki eitt
banalt brot, sum ikki
vigaði meira enn fyri
20.000 kr. í bót á vektini
hjá rættinum.

Iran Oleg Ur'evich
segði, hann helt, tað var í
lagi, hann trolaði norður-
eftir, tá onnur skip ikki
vóru í nánd. Tað var als
ikki ætlan hansara at
bróta nakra reglu. Hann
skilur illa enskt, segði

hann, og tí hevur hann
misskilt boðini frá Vaktar-
og bjargingartænastuni.
Hann segði eisini, at sov-
jettisku skipini í tryggja
vikur trolaðu norðureftir,
uttan nakað hendi. Men
26. mai kom fólk av
Tjaldrinum umborð og
endurtók boðini um at
trola suðureftir.

Skiparin heitti innliga á
rættin um at geva sær lina
revsing.

Føroya Banki frá Elektron

Síða 2

1. ára blómudagur á Biggjarvegnum (v. Velbastaðvegin)
týsdagin 2. juni.

Mánadagin og týsdagin selja vit alt við 10% í avslátttri.

Blomsturlág

Biggjarvegur 7 • Tlf. 11914