

Ring summarbyrjan hjá hjá Ferðamannafelagnum

Summarið byrjaði ekki vel hjá Feroysa Ferðamannafelagi. Tað neyðist nú at gjalda einar 60.000 kr., sum tað annars vónaði at sleppa undan at gjalda. Men nú hevur Feroysa rættur boðað frá, at hann heldur, Ferðamannafelagið eigur at rinda fyrrverandi skrivaranum, Birgir Kruse, lön fyrri júní, júlí og august í fjør. Hóast Birgir gavst at arbeiða hjá felagnum fyrst í júní. Ti hann hevði sambært sáttmála, triggjar mánaða uppsagnartíð.

Sakarkrivið var 56.290 kr. og so kemur rentan afturat.

Eftir at hava hoyrt báðar partar var sorinskrivarin ikki í iva um, hvør hevði lagt tey betru kortini á borðið. Hann segði sína áskoðan og spurdi, um partarnir kundu semjast um, at Birgir Kruse fekk pengarnar, hann kravdi. Men hetta kundi Jákup Veyhe, sum umboðaði Ferðamannafelagið á rættarfundinum, ikki taks støðu til. So málið bleiv tikið

upp til dóms.

Grein 5 vígaði meira enn grein 6

Partarnir høvdu hvør sína grein í sáttmálanum sum trumf. Og tað vísi seg, at grein 5 hjá Birgiri vígaði meira á rættvísisvektini enn grein 6 hjá Ferðamannafelagnum.

Grein 5 sigur, at sáttmálin kann sigast upp av øðrum partinum við triggjar mánaða freist til at fara úr gildi ein l. í einum mánaði.

Grein 6 sigur, at sáttmálin er altíð treytaður av, at neyðugur peningur er til taks til rakstur av Ferðamannastovuni.

Ferðamannafelagið hevur ikki brúkt hetta fyrivarni og tí má grein 5 vera avgerandi, helt sorinskrivarin.

Pengarnir

Birgir Kruse varð settur í starvið sum skrivari hjá Ferðamannafelagnum og leiðari á Ferðamanna-

stovuni 15. februar 1986.

Hann fekk at vita, at Ferðamannafelagið hevði umsókn hjá Grunninum fyri idnaðarfremjandi endamálið og roknaði við at fáa 350.000 kr. haðani. Lønin hjá Birgiri skuldi takast burtur av hesum pengunum.

Men pengarnir komu ikki. Ti var neyðugt at taka lönina av rakstrar-pengunum hjá Ferðamannastovuni. Og í tí kassanum vóru ikki so nógvir pengar, at teir rúkku bæði til rakstur og lön.

Tá ein tíð var frálíðin, gjørdi Birgir Kruse vart við støðuna. Hálvan mai søgdu hann og tvey onnur fólk á Ferðamannastovuni stórv síni upp 1. júní, var ikki fyrri hendan dag komin fullkomin greiða á hólsviðurskiftini og pen-

ingaligu viðurskiftini.

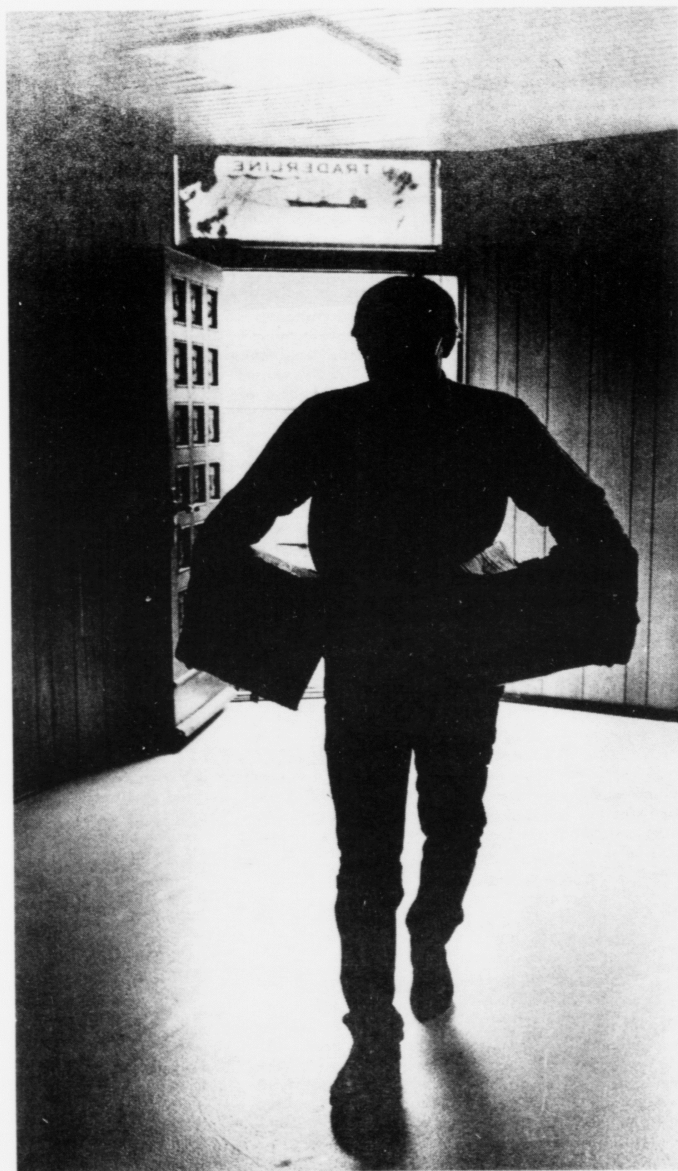
Úrslitið gjørdist, at nevndin í Ferðamannafelagnum tók uppsagnirnar til eftirtektar og um kveldið 4. júní fekk Birgir uppsagnarbrævið.

Dagin eftir ringdi Jákup Veyhe og bað um lyklarnar til Ferðamannastovuna. Teir fekk hann.

Tá Birgir ikki fekk lön fyrri teir triggjar mánaðirnar, uppsagnariðina, stevndi hann eftir pengunum.

Stuðningurin úr Grunninum fyri idnaðarfremjandi endamálið kom ikki fyrr enn eftir, at Birgir var givin. Men hann var ikki 350.000 kr., upplýsti Jákup Veyhe á rættarfundinum.

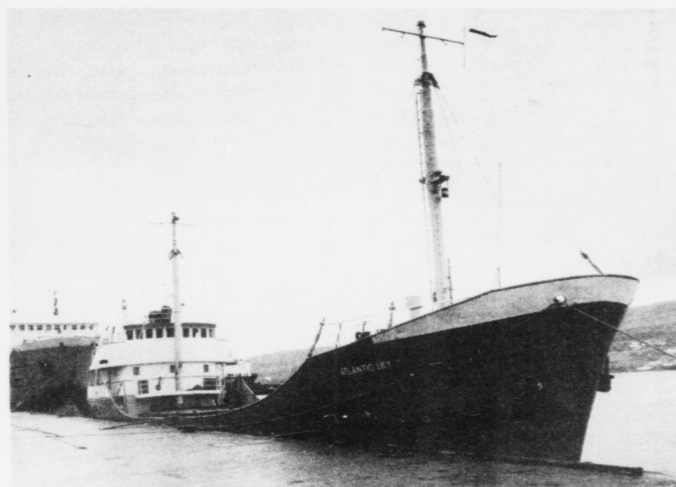
hd



Ferðamannastovan flutt í Kristnastovu fyrst í júní í fjør.

Birgir Kruse var við í flytingini í fyrstani. Men so fekk hann boð um at handa lykklarnar. Ferðamannafelagið hevði ikki brúk fyrri honum í uppsagnartíðini.

Selt aftur til til Danmarkar



Atlantic Sky var bara stívliga eitt ár í feroyska flotanum. Nú er skipið aftur undir danskum flaggi

P/f West Line á Selatrað hevur selt farmaskipið Atlantic Sky í Danmark. Bent Christiansen í Sæby er keyparin.

Jákup Weihe, reiðari, vil ikki upplýsa prísinn. Hann sigur, at teir seldu Atlantic Sky, tí skipið rúmaði ov lítið.

P/f West Line keypti Atlantic Sky úr Danmark í mai í fjør fyri 1.475.000 kr. Skipið kallaðist tá Joal. Tað er 399 bruttotonns og bygt í Húsuni í 1961.

West Line hevur framvegis Atlantic Cloud (fyrirv. Arnatind). Hann

fór friggjadagin úr Fuglafirði til Belgia við fiskamjøli. Jákup Weihe sigur, at ætlanin er ikki at keypa annað skip fyri Atlantic

Sky, sum tíðirnar nú er. Um summarið er ikki so nógv at flyta hjá farmaskipum.

hd

Dagpleyga

søkist til 1 1/2 ára gamlan drong sum skjótast.

TLF. 1 6911