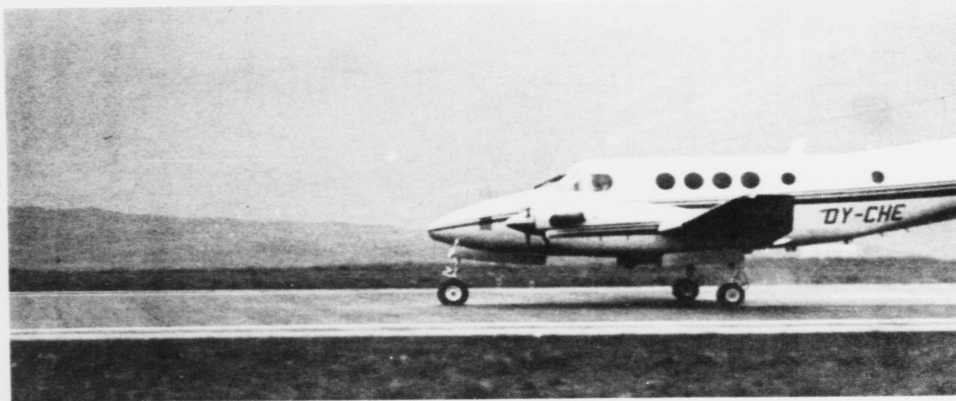




Nýggj flogtænasta við sambandi kring heimin

Við nýggja føroyska flogfarinum og teimum avtalum, sum eru gjørdar við altjóða flutningsfeløg, er sambandið við umheimin munandi betrad



Nú nærkast dagurin, tá ið vestmenningurin Kaj Egholm kann byrja at flúgva við nýggja flogfarinum — Super King Air.

Einasta, sum nú verður biðað eftir, er teimum seinastu skjølunum.

Saman við Faroe Ship bjóðar Kaj Egholm tí nú eina tænastu fram, sum ger, at partarnir kunnu átaka sær at flyta góðs til Føroya frá øllum heiminum, uppá munandi styttri tíð, enn hetta hevur verið gjørt fyrr.

Flutningsdeild

Faroe Ship hevur arbeitt við flutningi altíð, og teir hava eisini verið við í flúgving fyrr, m.a. átti Skipafelagið ein stóran part av Faroe Airways, sum fleg millum Føroyar og úrheimin í sekstírunum.

Kortini hevur felagið viðkað um virksemd nú. Ein serlig flutningsdeild er sett á stovn — ein so-

kallað speditiðnsdeild. Henda deildin kann veita kundunum eina enn betri tænastu.

Tann, sum hevur flutning fyrri neyðini, kann í dag venda sær til deildina, og har fáa beinleiðis at vita, hvat tað kostar at flyta okkurt úr einum stað í annað.

Samstundis fær viðkomandi kundi at vita, hvussu langa tíð hetta fer at taka. Um flutningurin so verður við skipi, flogfari, toki ella bili finnur nýggja deildin út av.

Leiðari á deildini er danin Kim Pallesen, sum hevur starvast í Føroyum eina tíð.

Flúgvingin

Nýggja flogfarið hjá Kaj Egholm fer fyrst og fremst at taka sær av flutningi millum Danmark og Føroyar. Tey samband, sum eru knýtt við fyrirtøkur í Danmark gera, at partarnir nú í felag kunnu átaka sær at flyta farm úr

Danmark til Føroya inn-
anfyri 24 tímar.

Snýr tað seg um sendingar aðrastaðni frá í heiminum, er sjálvandi eitt sindur ymiskt, hvussu skjótt tær kunnu fáast til Føroya — tað hevur sjálvandi eitt sindur við fjarskøðuna at gera, men í flestu førum kann farmurin vera í Føroyum innan 60 tímar.

»Kurér-tænasta«

Ein serligur flutningshátur er kurér-tænasta. Vanliga verður tað roknað sum tryggesti og skjótasti máti at flyta smærri pakkar.

Hetta slagðið av flutningi fær fyrsta rætt hjá øllum flogførum, eins og postverkini kring allan heim geva hesum fyrsta rætt.

Nøkur heimskend feløg eru, sum taka sær av hesum serliga slaggi av flutningi, og hesi feløg hevur Faroe Ship fingið avtalur við.

Vinnulívið

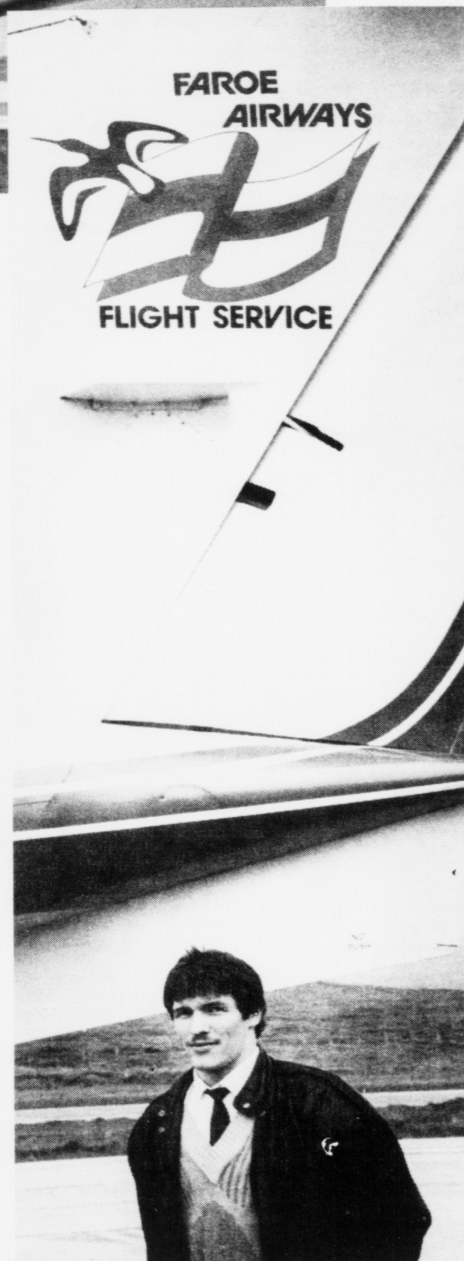
Nýggja flogsambandið og flutningstænastan fer helst at fáa alstóran týðning fyrri føroyska vinnulívið.

Onki dulsmál er, at tað mangan hevur tikið langa tíð at flyta farm við flogfarið millum Føroyar og Danmark. Hetta, tí at Maersk fyrst og fremst hevur flutt ferðafólk millum londini. Farmurin er komin við, tá ið pláss hevur verið.

Hetta hevur mangan verið ógvuliga kostnaðarmikið — kanska serliga fyrri skip ella virki, sum hava biðað eftir eykalutum.

Men hesin trupulleikin er nú loystur.

Umframt at flyta farm við nýggja flogfarinum — sum eisini er bygt við serligari farmahurð — kann flogfarið eisini flyta ferðafólk. Pláss er fyrri 10 fólkum, og flogfarið er útgjort við øllum nútímans hentleikum.



Kaj Egholm hevur neyvt samstarv við danska flogfelagið Business Aviation í Roskilde. Hetta felag eigur fleiri flogfør.

Fakta um flúgvingina

Slag: Beechcraft Super Air King 200 B.

Stødd: 11 rúmmetrar ella 10 ferðafólk.

Nøgd: 1.350 kilo.

Kostnaður: 8 mill. kr.

Eigari: Faroe Airways/Fligh Service Pf.

Operatørur: Faroe Ship. Innlattingarstøð: Faroe Ship, Keymannahavn. Floghavnin í Tune (Business Aviation). Faroe Ship, Tórshavn (Harumframt verður farmur heintaður kring allan heim).

Kontaktpersónar: Kaj Egholm, FA, Kim Pallesen, Faroe Ship, Havn, og Svend Skriver, FS í Keymannahavn.