

Handan Føroya vandamiklasta fjørð

— 65 undirskrivaðu bræv til Landsstýrið fyri 27 árum síðani. Nú búgva ikki 15 fólk í Mykinesi.

Klokkan var 12.37 mikudagin 10. juni 1987, tá Olli Niclasen, 79 ár og elsta fólk í Mykinesi, klípti reyða snórin, sum var spentur um gjónna, havnina í Mykinesi, so nýggja Súlan kundi sigla inn og leggja at.

Á helluni blástu unglingar úr Vágum í horn og floytur og vindurin hevði hug at blása nótnarar út á sjógv. Fuglurin hinu megin í gjónni sang við sínum nevni afturímóti og tagdi heldur ikki, tá Lasse Klein, Bjarni Hansen, bygdarráðsformaður og Jóhan Restorff Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni, ynsktu nýggja bátinum góðan byr.

Orð: hd

Myndir: Kalmar

Gott samband í summar

17 ferðir um vikuna.

So gott er ferðasambandið við Mykinesi í summar.

Snipan flýgur mánadag, mikudag, friggjadag (tvær ferðir) og sunnudag.

Og Súlan siglir hvønn dag, friggjadag og sunnudag triggjar ferðir og leygardag tvær ferðir. Soleiðis verður siglt til 23. august. Frá 24. august til 31. oktober verður siglt triggjar ferðir um vikuna og í vetur bara við farmi, um viðrar og eftir avtalu.

Nögv fólk fara út í Mykinesi um summarið, í juni, juli og august, onkran dag næstan 160. Og hetta eru nögv fleiri, enn Snipan kann flyta. Um veturin hin vegin er nóg mikið við henni.

Súlan skal tó ikki bara flyta turistar um Mykinesfjørð. Í røðuni, Lasse Klein, landsstýrismaður, helt niðri á helluni mikudagin, segði hann, at Súlan er ætlað at stímbra veiði og landbúnað í oynni. Mykinesi ber 1200 seyðir, har eru oksar í Hólminum og okkurt árið eru fleygaðir 70.000 lund, segði landsstýrismaðurin í røðu síni.

»So at eisini vit, sum búgva handan Føroya vandamiklasta fjørð, kunnu merkja, at vit ikki eru heilt burturgloymd, tá ið talan er um tað stóra arbeiði, sum nú á døgum verður gjørt fyri at tryggja mannaliv á havinum«.

Hesi orðini eru úr einum brævi, sum tann 26. april 1960 varð sent úr Mykinesi til Havnar, til Føroya landsstýri.

65 undirskriftir vóru á brævinum og øll hesi fólkini gera vart við misnøgdina um tað »ótolandi« ferðasambandið við oynna »handan Føroya vandamiklasta fjørð«. Tey greiða Landsstýrinum frá, at farið, sum røkir siglingina Sørvágar-Mykinesi er ein sjeýtens motorbátur, 45 ára gamal, ótíðarhóskandi í allar

mátar.

Strong krøv

Men tað var ikki bara í 1960, at stórt arbeiði bleiv gjørt fyri at tryggja mannaliv á havinum. Tað kravdi eisini stórt arbeiði at gera Súluna soleiðis, at Skipasýnið goðtók hana. Treytirnar vóru so harðar, at skipasmiðjan í Fåborg fór at ivast, um hon yvirhøvdur vildi byggja bátin, greiddi Kjartan Johansen, verkfrøðingur á Strandferðsluni, frá úti í Mykinesi mikudagin.

Kjartan Johansen segði, at Skipasýnið gav ikki loyvi til at byggja nýggju Súluna úr viði, tí hann brennur óvæl, skuldi eldur komið í. Ymsar ætlanir vóru frammi. Eina ferð var ætlanin at umbyggja Vesturstein (fyrir.

Brúkar bara ein tíma

Súlan P 895 er skrásett í Sørvági. Hon er 40 fótur long og 11,4 tons, eitt tons minni enn tann gamla, men hon stingur djúpari, í so djúpt, vildi onkur vera við. Skiparin helt tó ikki, tað fór at bila.

Súlan er bygd á Fåborg Værft. Hon kostaði 2,2 mill. kr. Arbeiðið hevur gingið skjótt og væl. Sáttmálin við skipasmiðjuna varð undirskrivaður 19. mars — í ár.

Súlan kom til Føroya við Lómi á hvitusunnu og sigldi so av Havnini til Sørvágs. Hon var fyrstu ferð úti í Mykinesi týskvøldið, tá teir royndu hana í gjónni.

Súlan hevur 240 hesta Volvo Penta motor og ferðin er 10 fjórðingar.



Gamla Súlan sigldi í 18 ár millum Sørvág og Mykinesi. Nú er hon aftur útróðrabátur. Hon er bygd í Danmark í 1930.

1984 og lægsta tilboð var 3,4 mill. kr.

Dupultan skrokk

Byggingin byrjaði tó ongantið. Nýtt Landsstýri kom og tað hevði aðra áskoðan um bát til Mykinessiglingina enn tað gamla hevði. Og so hendi knappliga tað, at Skipasýnið goðtók, trevjaþlast-bátur bleiv brúktur. Men avgjört ikki treytaleyst. Súlan hevur dupultan skrokk og millum skinnini er tilfar, sjógvur ikki rinur við. Og báturin er allur smurdur við tilfari, eldur ikki vinnur á.

Snæbjørn). Mest itøkiliga ætlanin var tó at byggja ein bát sum Sildeberin, tó við dekki í staðin fyri salong. Hetta arbeiðið varð boðið út í Føroyum í



Hetta man vera fyrstu ferð, hornblástur hevur ljóðað á helluni við landingina í Mykinesi.

Fyri knappliga tveimum árum síðani, tann 9. august 1985, vóru landspolitikarar og strandferðslustjórin eisini í trappuni við teimum 147 stigunum. Tá var fundur við bygdarráðið um samferðsluviðurskiptini hjá oynni. Hesin fundur setti gongd aftur á ætlanina um nýggja Súlu, vilja fleiri vera við. Og nú er Súlan so komin. Eftir er at gera landingina betri og veg oman til atloguplássid.