



Öll skipini hjá SL hava svartan skrokk. Men Súlun er sjálvandi hvít.

20 ár undir Strandferðsluni

Siglingin til Mykines kom undir Strandferðsluna 1. august 1967, tá P/f Niclasen í Sörvági gavst við henni.

Fyrstu tíðina leigaðu SL Akranes og Nügvunes. Men hesir bátar vóru ov stórir. Teir kundu ikki fara

inn í gjónna og leggja at. Ti máttu bæði farmur og fólk flytast í land og umborð við minni bátum. Hetta bar ikki til, so SL keypti Nipuna frá Axeli Olsen á Toftum fyri 120.000 kr. Hon fekk tað væl hóskaði navnið Súlun og í 18 ár rókta hon vest-

asta plássid í ferðaaetlanini hjá SL.

Men so fór tíðin eisini fram um Súluna. Hon gavst í fjør og seinni fór hon aftur inn á Skálafjørðin. Strandferðslan seldi hana inn á Skála fyri 112.000 kr. og haðani fer nú hesin 57 ára gamli báturin út

á fiskimiðini, tá tað viðrar.

Seinasta summar leigaðu SL aftur bát í Sörvági. Hetta var Vesturhavið, Viksundbátur úr trevjaþlasti. Hesin bátur riggaði so væl til siglingina, at lítill ivi var um, nýggja Súlun skuldi verða ein

slikur bátur.

Gamla Súlun flutti millum 3.000 og 4.000 fólk um árið. Síðani Snipan kom um árs-skiftið 1983/84, eru tað næstan bara fremmandafólk, sum sigla til Mykines. Mykinesfólk flúgva.

Lending og tvey hol

Nú landsstýrismaðurin í samferðslumálum var í Vága valdømi, nýtti hann høvið at gera Landsstýrið eitt sindur betur umtókt har vesturi.

Lasse Klein segði, at landingin í Mykinesi verður longd í summar, so hon verður 20 - 25 metrar í staðin fyri teir 12, hon er nú. Hetta arbeiðið er mett at kosta millum 3 og 4 mill. kr. og pengarnir eru tøkir.

Samstundis váttaði Lasse Klein, at spurningurin um at gera nýggja landing í Hellisgjógv, beint eystan fyri bygdina, er sleptur fyríbils.

Eisini segði landsstýrismaðurin, at ongin sum helst ivi er um, at næsta vár verður farið undir bergholið til Gásadals. Og kanningarar viðvíkjandi tunli undir Vestmanna-sundi vera lidnar fyrsta dagin.

Manningin á Súluni: Jógvan Jákup Lauritsen (v.m.) og Sámal Thomassen. Jógvan er skipari. Hann hevur siglt hesa rutuna síðani 1983.

Jógvan er sera væl nøgdur við nýggja bátin, sum er gjordur í samráð við hann og aðrar konar menn.

Skiparin ivast ikki í, at úrslitið er blivið so gott, tí lurtað bleiv eftir teimum, sum vita, hvat tað er at sigla til Mykines. Nú er bara eftir at gera landing-arviðurskiftini betri.

Og Súlun verður eisini lott at rokja, tí hon er gjord úr trevjaþlasti og rusfríum stáli.

Tveir mans vera við Súluni, ein navigatørur og ein maskinmaður.

