

SEV oyðslar við milli- ónunum

Í dag skal landsstýrið taka stöðu til eina umsókn frá SEV um loyvi til at taka lán uppá 25 mill. kr. til keyp av nýggjum motori til Sundsverkið. Hesin motorurin er av sama slag sum tann verkið setti upp fyri nøkrum árum síðani. Talan er um eina 2-taktara frá Burmeister & Wain.

Síðan hevur fingið upplýst, at SEV als ikki hevur boðið motorin út fyri á tann hátt at vita, hvar ein fær biligasta tilboðið. Eisini skal SEV hava tráðildið um at keypa 2 taktmotor, hóast tað eru teir, sum meina, at ein fyrirtæki er eins góður og harafturat nógvar ferðir biligari.

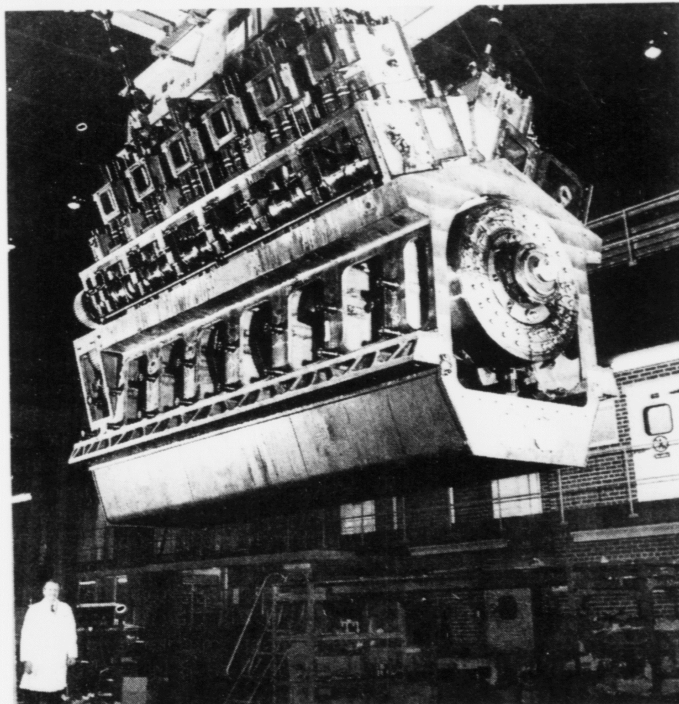
Útvarpið visti herfyri at siga frá, at motorurin frá B&W kostar 128 mill. tá hann er liðugt uppsettur.

Ein 4-taktari frá ensku fyrirkuni Mirrless Blackstone sigst kosta bert ein triðing av hesi upphæddini. Henda fyrirkun er so ongantið eftirspurd. Annars kann sigast, at gomlu motorarnir á Sundsverkinum eru av hesum slagnum.

Vit hava eisini fingið upplýst, at flest allastaðni har slikir motorar verða brúktir, eru menn farnir burtur frá 2-taktarunum yvir til at brúka 4-taktarar, tí teir eru so nóg biligari. Teir krevja tó nakað meira viðlíkahald, men skuldu ikki verið nóg dýrari í rakstri.

Nú skal so landsstýrið taka avgerð um at jætta SEV lániheimild til ein motor á Sundsverkinum. Um somu tíð eru tað teir, sum siga, at tað eru bert feroingar, sum meta seg hava ráð til í dag at keypa 2-taktarar.

Søgan um motorarnar á Sundi er annars rættiliga áhugaverð, tí upprunliga hevur SEV møguleika at keypa tveir motorar til verkið á Sundi og harvið fáa teir munandi biligari, enn SEV nú skal rinda fyri tann næsta motorin. Talan var um eina optión, t.v.s. at vildi SEV treyta seg til at keypa tann næsta motorin innanfyri eitt vist tíðarskeið, so



skuldi SEV fáa hann fyri nóg biligari penga, enn um felagið seinni fór at keypa sama motor. Eisini kundi SEV fáa hann uppá aftur biligari, um teir báðir komu samstundis til Føroya.

Men sambært úttalissinum í fjölmiðlunum, so ynskti SEV fyrst og fremst at fáa gongd á

vatnorkuúthyggingina og fyri at tvinga hesa í gongd, so var optiónin uppá næsta motorin slept.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa at vita, hvussu nógvar pengar SEV og samfelagið annars kundu spart, um SEV á sinni hevði keypt motor nr. 2 heldur enn at útseta hetta keypið.

Nú er so spurningurin um 4-taktaran aftur komin inn í myndina og menn spyrja, hvussu tað ber til, at SEV uttan viðari og uttan at bjóða motorin út ger avtalu við eitt ávist virki um ein 2-taktara fyri 128 mill. kr., tá ein 4-taktari bert kostar ein triðing av hesi upphæddini. jan

SEV-stjórin:

— Vit hava keypt tann rætta motorin

Vit hava biðið SEV-stjóran Klæmint Weihe um eina viðmerking til tíðindini um, at tað er nóg biligari at keypa ein 4-taktara. Hann sigur:

— Vit hava eina kraftstøð á Sundi, sum er bygd til tveir motorar. Tað koyrir ein 2-taktari har í løtuni, og royndirnar av honum hesi fyra árin, vit hava havt hann, í mun til 4-taktaran, eru so mikið góðar, at í okkara verð er eingin ivi um, at hetta er tað rætta at gera.

Tá ein hyggur at iløgunum í ein 2-taktara í mun til tær í ein 4-taktara, so er hann dýrari, men eingi ivi er um, at hann skorar nóg stig á rakstrarsíðuni,

bæði í brennili, smyrjoli og rakstri annars. Harafturat hevur ein 2-taktari eina livitið uppá 150.000 timar og ein 4-taktari við hesi tungoljuni, vit koyra, eina livitið uppá 70.000 timar, t.v.s. at hann hevur dupulta livitið. Hetta vit m.a. frá nokrum analysum, sum Heimsbankin hevur gjørt.

— Men er einki um, at aðrir fara burtur frá 2-taktarunum, tí teir eru ov dýr?

— Tað kenna vit einki til. Tey oyggjasamfeløg, sum vit sammeta okkum við sum t.d. Barbados, Bahamas og Macao koyra øll við 2-taktarunum.

Uppá fyrispurning um motorurin er boðin út, sigur Klæmint Weihe, at hann er boðin út millum tvær fyrirkur, sum selja 2-taktarar.

T.v.s. at tað er als ikki komið upp á tal at keypa 4-taktara.

Hvat prísinum viðvikur, sigur Klæmint Weihe, at tá talið 128 mill. kr. verður brúkt, so er øll linjuút-

bygging o.a. við. Sjálvur motorurin kostar einar 72 mill. kr.

Vit spurdu hann eisini um, hvussu nógvar SEV hevði kunnað spart um forkeysrætturin ikki varð sleptur á sinni. Hann sigur, at teir hava samráðst seg til nakað sama pris sum tá var galdandi. Nakrar fáar mill. kr. eru á muni.

— Men nakað kundi verið spart við at keypa hann tá, sigur SEV-stjórin í viðmerkingini. jan

