

Verksmiðjan fyllir allan frampartin av skipinum

sum so verða settir í land so við og við.

Tilsamans kunnu teir goyma eini 400 tons í frystikonteynarunum.

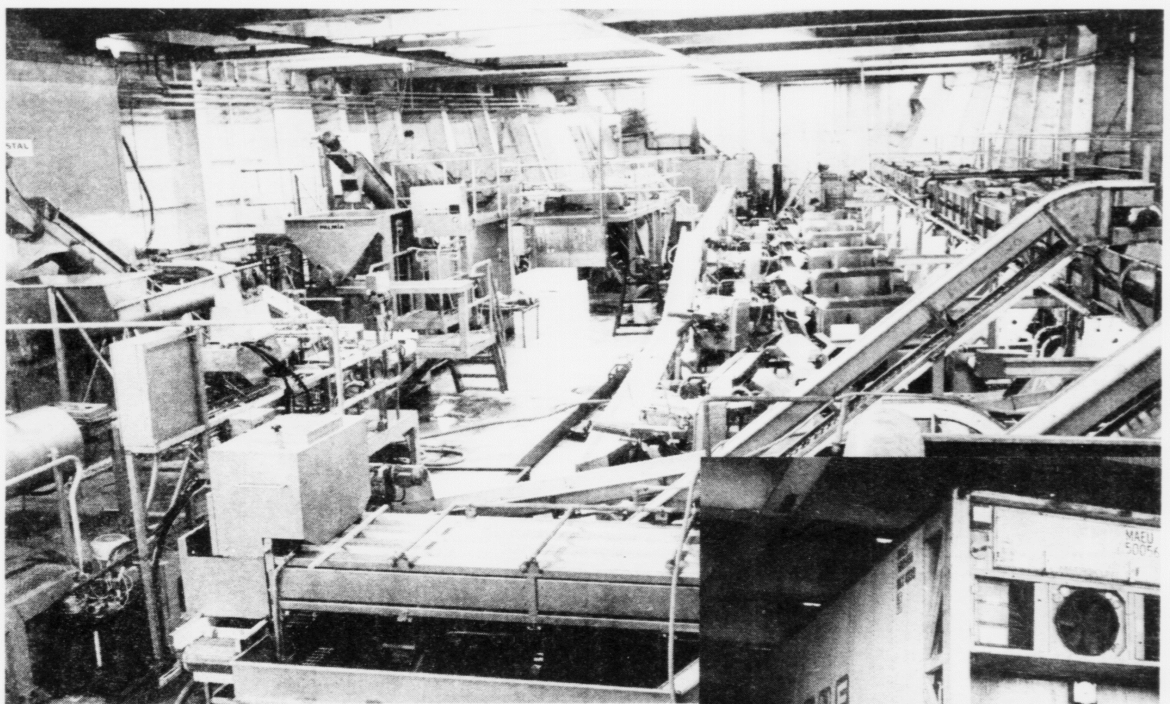
Meðan nógv hevur verið tosað um, hvussu menn skulu fáa endarnar at røkka saman umboð á teimum dýru svartkjaftaskipunum, so er iløgan í Elidu Pilot so mikið litil í mun til framleiðsluorkuna, at eigararnir hava góðar vónir um, at teir skulu fáa tað at mæla runt. Fáa teir svartkjaft, so skal tað fara at ganga, halda teir.

Umbyggingin og maskinurnar hava kostað einar 75 mill. kr. higartil. Fáa teir 50 tons av svartkjafti um samdøgrið, so er hetta nóg mikið til at fáa tað at bera seg.

Tað eru 46 fólk við skipinum. 17 eru norðmenn og 29 eru írar. Helvt um helvt kvinnur og menn.

Malta

Elida Pilot er ikki skrásett í Noregi, men á Malta. Hetta kemst av tí, at teir norsku myndugleikarnir kundu ikki koma ásamt um, um Elida Pilot, umbygd frá bilferju til flótandi verksmiðju, var fiskiskip, verksmiðjuskip ella handilsskip. Hetta var rættiliga avgerandi fyri. Nógv konufólk eru við skipinum og tær flestu eru írskar



um teir kundu fáa rentusubsidiir til umbyggingina. Men tá norsku myndugleikarnir ikki kundu koma til nakra niðurstøðu, varð avgjørt at skráseta skipið á Malta, tá øll útlendsk skiputtan mun til um tey eru fiskiskip ella handilsskip, sum verða umbygd í Noregi, fáa rentusubsidiir. Annars

er tað einans norskur kapitalur, sum stendur aftanfyrir.

Men av tí at felagið, sum eigur skipið, hevur nógv virkseini í Írlandi, og sum so er skrásett í Írlandi, hevur skipið tiskil mynstrað nógv írsk konufólk.

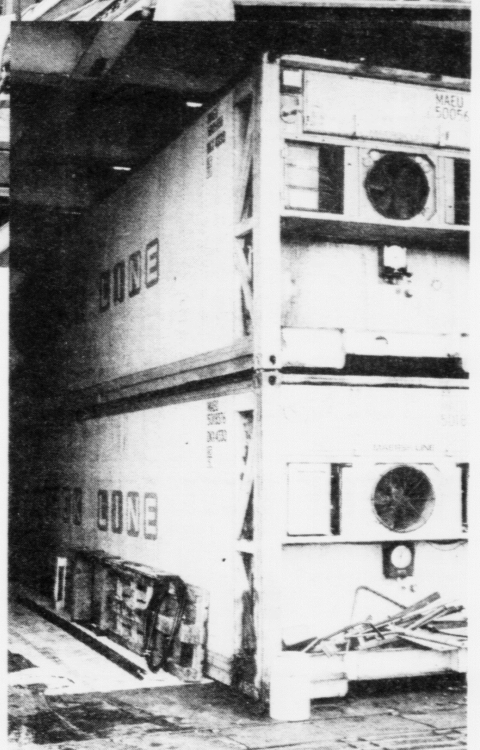
Reidar Sunde, verksmiðjuleiðari og umboð fyri fyrirkjuna, sum eigur skipið, sigur, at slíkt nýtt projekt sum hetta krevur sína tíð at koma rættiliga fyrir seg, og tí eru teir ikki svartskygdir, hóast tað ikki hevur gingið so væl higartil.

— Vit vita, at her er ein sera stórur stovnur av svartkjafti, sum enn fyrir størsta partin fer til mjøl. Tað er av týðningi, at vit brúka hann til matna og eg ivist ikki í, at tað liggja stórir framtíðir móguleikar í framleiðslu av surimi júst úr svartkjafti, tí hetta fiskaslagið er sera væl eignað til júst surimi-

Lidnu vørurnar verða goymdar í frystikonteynarum har afturi í skipinum framleiðslu.

Hvat prisinum viðvíkur, so heldur Reidar Sunde, at komandi árin fer eftirspurningurin eftir surimi at vera so mikið stórur, at prisurin av sær sjálvum fer upp. Teir hava annars kalkuleað við 19 kr. kilo av surimi.

— Vit vita, at japanarar í dag fáa meginpartin av rávørini til síni surimi vøruskip frá amerikanarum. Talan er um fiskaslagið Alaskan Pollock, men gongdin í seinastuni hevur verið tann, at amerikanarar nú byggja síni egnu verksmiðjuskip, sum skulu framleiða flak umboð, og hetta fer av sær sjálvum at gera, at japanarar fara at vera í uppsetri av fiski til surimi framleiðsluna. Og her haldi eg so avgjørt, at svartkjafturin er ein náttúrligur avloysari og tí



síggi eg sera bjartskygt uppá framtíðina við surimiframleiðslu í Norðuratlantshavi.

Samarbeiði

Reide Sunde dylur tó ikki fyrir, at skulu norðmenn vera við í hesi vinnu, so er neyðugt við tættum samstarvi við føroyingar. Hvat Elidu Pilot-projektinum viðvíkur, so er tað í einum og øllum bundið av vælvild frá føroyskari síðu. Hann sigur eisini, at føroyingar skulu selja teirra vørur.

— Vit hava fingið loyvi at liggja í føroyskum sjógvum og taka ímóti fiski, og tað eru vit fegnir um og vóna, at hetta verður so í framtíðini eisini. Eg ivist ikki í, at tit føroyingar eisini fara at fáa stórt gagn av hjáveru okkara.

Reidar sipar her til, at føroysk skip, sum hava havt trupulleikar at koma av við svartkjaftin, nú tá Elida Pilot er í føroyskum

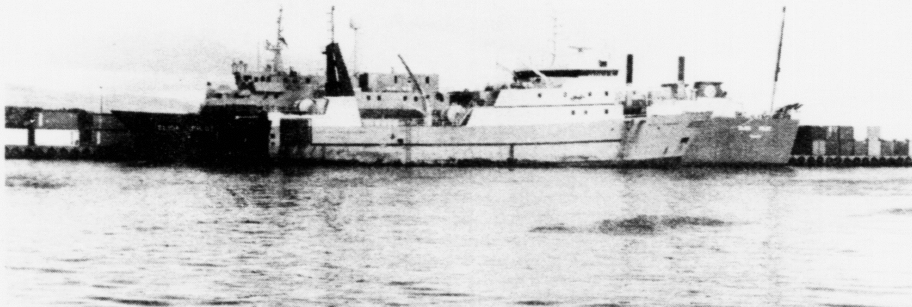
sjógvum, hava enn ein móguleika at sleppa av við fiskin og tað eisini til matna. Hetta vil so aftur siga, at meira fæst fyrir tonsini.

Eisini heldur hann hetta vera ein fyrirminur fyri Bakkafrost, sum eisini framleiðir surimi. Trupulleikin higartil hevur verið, at ov fá skip hava gjørt seg út til at fiska svartkjaft at landa til virki, ið framleiða vørur til matna. Nú fleiri móttøkumøguleikar eru, verður hetta ein fyrirminur fyrir allar partar, heldur Reidar Sunde.

Hann sigur at enda, at fer hetta tiltakið at eydnast væl, so er einki at ivast í, at eisini føroyingar fara at umhuga at gera líknandi iløgur.

— Og tá fara vit so avgjørt at vera beinasamir við at geva alla ta leiðbeining og upplýsing, sum vit hava, sigur Reidar Sunde.

jan



Svartkjafta«treff» á Molanum! Lítið sæst til svartkjaft í lètuni og hava fleiri av svartkjaftaskipunum tí līgið inni. Nú um dagarnar lógu hesir báðir við molan í Havn. Innast norska verksmiðjuskipið Elida Pilot og Andreas í Hvannasundi.