



Watson kemur aftur í summar

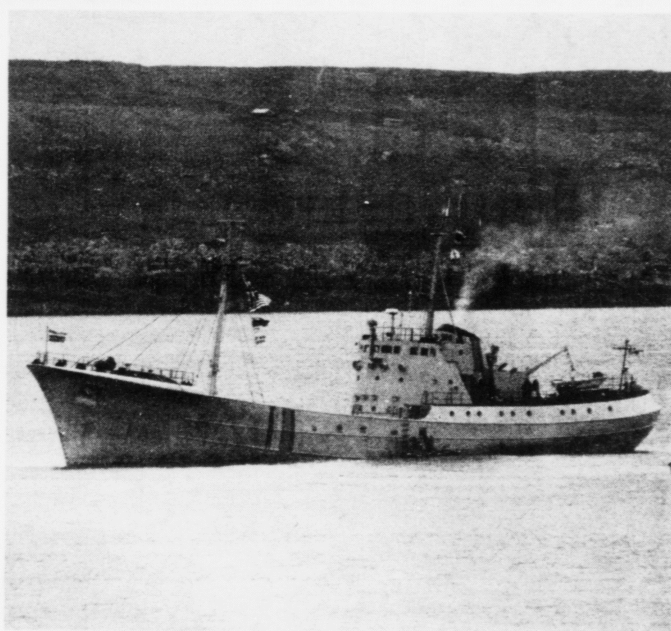
Leiðarin av Sea Shepherd-felagsskapinum, hin nógvi umreddi Poul Watson, kemur aftur til Føroya í summar.

Hetta skrivar íslenska blaðið DV, sum hevur kannað tíðindini í Sosialinum herfyri um at Watson hevur fingið sekkin frá felagsskapinum.

DV hevur fingið váttan frá talsmanninum hjá Sea

Shepherd í Californiu, Scott Trimmingham, at Watson er enn leiðari av felagsskapinum. Uttan Watson var eingin felagsskapur, leggur talsmaðurin afturat.

Trimingham sigur, at Sea Shepherd hevur keypt tvey nýggj skip afturat, sum serliga skulu nýtast móti føroyingum og Sovjet.



Poul Watson er í lóguni í Seattle, har hann ger annað skipið klárt at fara í hernað móti Sovjet. Blaðið DV hevur tosað við Joanna Forwell, starvskvinna felagsskapsins í Vancouver. Hon sigur, at felagsskapurin fer at

senda skip til Føroya í summar, og at tey fara at gera alt tað tey kunnu fyri at steðga føroysku hvalaveiðuni.

Talskvinnan sigur, at felagsskapurin fer ikki at senda nakað skip móti íslendingum í summar, men

herverkini skulu halda fram móti íslenskum fyrirkomum.

Joanna Forwell leggur afturat, at felagsskapurin fer náðileyst fram móti íslendingum og føroyingum.

Stykkja út á Velbastað

Útstykkingin á Velbastað heldur fram. Kommunan hevur stykkjað út tiggju grundstykki til sethúsbýgging og nú er ætlanin at stykkja nøkur út afturat.

Hetta er økið undir Borgarhálsi og eru seks hús liðug og nøkur standa í gerð.

Niels á Velbastað, bygdarráðsformaður, sigur, at hetta er jørð, sum er keypt frá festinum, sum bygdarráðið letur byggibúgva. Hann sigur, at tað er kostnaðarmikið at byggibúgva har, og at kommunan selir stykkini fyri minni enn kostnaðarpris. Niels á Velbastað sigur, at tá teir selja stykkini, hugsa teir fyrst og fremst um tann tørv teir hava í síni egnu sókn, tí vit kunnu ikki krevja, at til dømis Havnin nøktar tørvin á grundstykki til okkara egnu fólk. Tað mugu vit klára sjálvi, sigur hann. Hinvegin eru vit ikki førir fyri at avlasta aðrar kommunur, leggur Niels á Velbastað afturat.

Bygdarráðsformaðurin

Økið undir Borgarhálsi. Nøkur hús eru komin upp og onnur standa í gerð.

sigur, at bygdarráðið hevur ein biðilista til grundstykkir, men hann roknar við, at hesin verður avgreiddur einaferð í heyst. Stykkini verða seld fyri einar 80.000 krónur hvørt.

— Tað ljóðar kanska ikki av nógvum, men her eiga vit at hava í huga, at skal tú búgva á Velbastað og t.d. arbeiða í Havn, mást tú hava bil. Hetta er ein eyka útreiðsla, sum ikki er avgjörd neyðug hjá teimum, sum búgva og arbeiða í Havn, sigur Niels á Velbastað.

tór.



Skava um dagin — asfaltera um náttina

Asfalteringsarbeiði í Havn darvar ferðsluni nógu

— Hvi í allari víðu verð skal asfalteringsarbeiðið í Havn biða til øll ferðafólkini eru komin og ferðslan í býnum er av tí mesta?

Hendan spurning hava mong sett sær, og hava vit

byrja í mai mánað. Men so kom verkfallið og einki varð gjørt.

Landsverkfrøðingurin hevur eisini nógvi arbeiði uttan fyri Havnina og fírdi eisini hetta til eina ávísu seinking. Kommunan ætlar tó at bota eitt sindur um skaðan við at lata Landsverkfrøðingin asfaltera um náttina, tá

eingin ferðsla er. Men forarbeiðið má gerast um dagin. Hetta er at skava vegirnar og annars gera teir klárar til asfaltering. Hetta arbeiðið hevur so miklan gang við sær, at tað kann ikki gerast um náttina, sigur Ronald Poulsen.

tór.