

Nýggj havnarskrivstova

og tann gamla til ferðafólk

Ein av fyrstu døgnum flytir havnarskrivstovan í Havn í nýggj héli. Eftir avtalu við Skipafelag Føroyar varð bygd ein hædd oman á hús teirra á bryggjuni og skal Havnarskrivstovan halda til har.

Talan er kortini ikki um eitt leigumál við Skipafelagið, men eina sambygging.

Hogni Mohr, havnarstjóri, sigur, at gamla Havnarskrivstovan er vordin alt ov trong og hann er væl nøgdur við nýggju umstøðurnar. Betri útsýni í allar ættir og nógv meira skrivstovu-pláss.

Fyribils til ferðafólk

Tá havnarskrivstovan flytir í nýggju héli, skal gamla havnarskrivstovan nýtast til ferðafólkarúm í samband við ferðamanna-

skipini. Tollstovan heldur í dag eisini til í gomlu havnarskrivstovuni, men teir flyta eisini út. Nýggja tollbúðin verður í húsum hjá Kartni Winther á bryggjuni. Tá verður alt húsið nýtt til ferðafólk.

Fáa radara

Av nýggjum tólum, sum havnarskrivstovan nú fær, er ein radari. Tá verður gjørligt at siggja skipini sjálvstítt í myrkri ella mjørka og møguliga beina tey á rætta leið um neyðugt. Eisini er ætlanin at hava videosamband við sjálvt pakkhúski.

Hogni Mohr sigur, at frá skrivstovuni siggja teir hvat fyrst frammanfyri pakkhúsinu, men aftanfyri siggja teir ikki. Ofta er innbrot í pakkhúsinu og tí hevði verið ein fyrimunur at havt møguleika fyri at eygleiðast, sum har hendir.



Hogni Mohr, havnarstjóri, litur út á fjørðin. Tað kann hann ikki í gomlu havnarskrivstovuni, tí nýggja grótkastiðuttanfyrir brimgardin ber uppfyri.

Stórir tørvur á verkfrøðingum

serliga innan tað almenna.

Tá landsstýrisfulltrúin í lønarmálum sigur við blóðini, at sáttmálin millum landsstýrið og Verkfrøðingafelagið er við at vera klárur, er tað ikki heilt beint. Sjálv lønaravtalan er greið, men eftir er enn ein sera týðningarmikil partur av sáttmálunum. Hetta er spurningurin um yvirtíðina, sigur Jan á Argjaboða, sum er

limur í lønarbólknum hjá verkfrøðingunum.

Hann sigur, at verkfrøðingar hava onga skipan við yvirtíð og eina tilika skipan leggja teir ógvuliga stóran dent á, serliga fyri teir lægstlønitu verkfrøðingarnar, og leggur hann afturat, at hesin spurningur enn er heilt avvístur av landsstýrinum.

— Ein og hvør, sum arbeiðir út yvir vanligu tíðina, eigur at fáa yvirtíðarløn. Serliga tá fasta lønin ikki er serliga høg. Tá fólk hugsa, at verkfrøðingalønin er høg, er hetta heilt skeiðt. Byrjunarlønin er ikki meira enn 13.800 krónur um mánaðan, sigur Jan á Argjaboða.

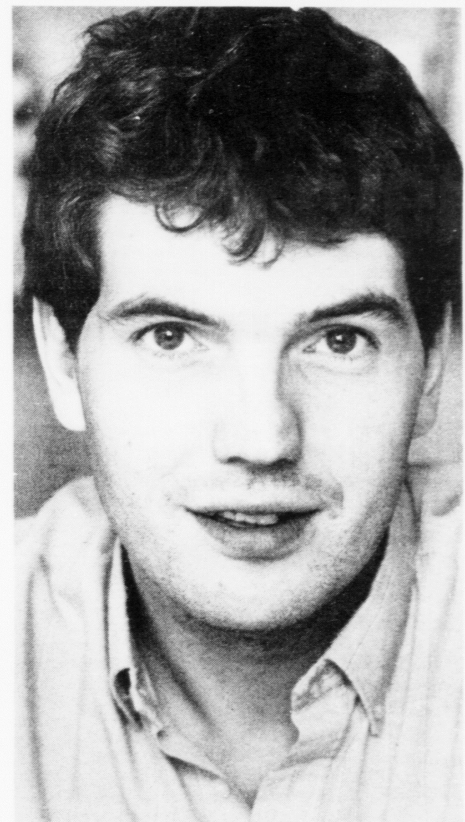
— Skulu vit samanlikna okkum við aðrar bólkur, kunnu vit nevna, at til dømis maskinmeistarar fáa yvirtíðarløn upp til 6. lønarflokk — ella stívlaga 16.000 krónur. Ein sivilverkfrøðingur skal arbeiða seks ár fyri at koma upp á hesa løn, og øll hesi áruttan møguleika fyri yvirtíðarløn, sigur hann.

Flýggja frá tí almenna

Tað er ikki so sjáldan, at vit hoyra um fólk, sum flýggja úr almennum stovrum og yvir í privata vinnu. Hetta er eisini galdandi fyri verkfrøðingar, sigur Jan á Argjaboða.

Hann sigur, at ein verkfrøðingur í privatari vinnu fær millum 15 og 25%

Verkfrøðingafelagið leggur stóran dent á eina yvirtíðarskipan, sigur Jan á Argjaboða.



meira í løn hjá privatum. Hetta er serliga galdandi innan byggivirksemi, sigur Jan á Argjaboða og visir á, at t.d. Landsverkfrøðingurin hevur eina rúgvu av normeraðum stovrum, sum teir ikki fáa

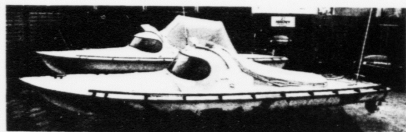
sett. Sum felag kunnu vit sjálvandi vera líka glaðir, um verkfrøðingarnir fara frá tí almenna og til tað privata, bert limir okkara fáa góða løn, men hetta er eingin haldgøð loysn fyri tað almenna, og so leingi

hesin lønarógvinn er, gerst alt verri hjá tí almenna at fáa sett síni stórv, leggur Jan á Argjaboða afturat.

tór.

MOPA

— ein verumáti
allar ársins 12 mánaðar



Útferðir, stuttleikafiskiskap og aðra veiðu.

MOPA II longd: 5,25 m, breidd: 1,60 m, hædd í húsinum: 80 cm.

MOPA Sprint longd: 5,40, breidd: 1,60 m, hædd í húsinum: 95 cm.

SKIBBY CYKLER & BÅDE ApS

Hovedgaden 49 • 4050 Skibby

Tlf. (02) 32 73 31 og (02) 32 80 06

svarar eisini um kvæðið