

Takið ekki ferðaseðilin í álvara!

Ein ferðaseðil til færoyaflogfarið er einki prógu fyri at tú sleppur við. Takið hann tí ikki í ov stórum álvara, sigur Dan Petersen, lærari, sum var ferðaleiðari hjá skúlaflokki, sum lá eftir í Kastrup.

Hóast tú stendur við einum ferðaseðli til færoyaflogfarið í hondini, sum er merktur til ávása flogfarið og til ávása tíð, hefur tú als onga trygd fyri, at tú sleppur við. Tað fekk ein skúlaflokkur í Runavík skúla at sanna leygardagin tá tey skuldu heim aftur úr Danmark.

Á ferðaseðlinum stóð, at tey skuldu úr Kastrup við flogfarinum DX 881 kl. 10.10, men hóast hetta, máttu tey biða til seinna flogfarið henda dag.

Sluppu ikki við

Leygardagin komu teir 11 skúlanæmingarnir úr 10. B í Runavík skúla saman við einum lærara heim aftur eftir eina sera væleydnaða ferð á Mallorca.

Alt gekk væl og eftir ætlan, til tey komu í Kastrup og skuldu við flogfarinum, sum tey fyri enum hálvum ári síðani høvdu keypt ferðaseðil til.

Tey lendu í Kastrup kl. 3 leygarnáttina og av tí, at tey skuldu flúgva tíðliga morgunin eftir, høvdu tey ikki lagt í at fáa sær nakað innivist í Keyptmannahavn hesar tímar.

Beint sum víðforisavgreiðslurnar lótu upp, lótu tey sitt víðferi inn, og fóru í transithöllina at biða til tey skuldu í flogfarið.

Dan Petersen, lærari, sum næmingarnir høvdu biðið komið við sum ferða-

leiðara, sigur, at samstundis sum ferðafólkini vórðu kallað út til DX881, varð hann róptur út í informationina. Har varð hann biðin um at fara á SAS-skrivstovuna. Har fekk hann at vita, at víðferið hjá teimum var komið skeivt fyri, og at tey sluppu ikki við hesum flogfarinum. Tey vórðu biðin um at fara til útgongina, tí kanska var ein møguleiki kortini.

Teldan segði nei

Tey so gjørd. Komin yvir vóru tey síðstu ferðafólkini, sum høvdu ferðaseðil til hetta flogfarið, við at fara umboð, og eftir stóðu tiggju fólk, sum vóru á biðilista, umframt tey sjálvi.

— Eg segði eftirlitsmanninum frá, at vit høvdu ferðaseðil júst til hetta flogfarið og at vit til høvdu krav uppá at sleppa við. Maðurin var ógvuliga óhovviskur, og segði við okkum, at hansara upp-gáva var at gera sum teldan segði. Og sambært telduni skuldu vit ikki við. Tískil vórðu vit standandi eftir við okkara ferðaseðlum, meðan tey tiggju á biðilista sluppu við.

Næmingarnir í 10. B í Runavík skúla høvdu góðar dagar á Mallorca. Trupulleikarnir byrjaðu ikki fyrrenn í Kastrup — á veg heimaftur.

litsmaðurin spurður, um hann ikki kendi eina ávása ábyrgd móttvegis ferðafólkunum. Tað gjørdi hann ikki. Eftir drúgvur tingingar beyð hann teimum at fáa sær ein bita í starvsfólkakantinuni, men hetta tóku tey ikki av, tí tað, næmingarnir høvdu mest brúk fyri, var sleppa at leggja seg, men seingjarpláss varð ikki talan um.

So hevði eftirlitsmaðurin ikki tíð at prát meira, og rýmði.

— Einki annað var tá at gera, enn at fara inn aftur á SAS-skrivstovuna og kæra okkara neyð, men har vórðu vit avvíst í fyrsta lagi. Vit góvust kortini ikki so, og at enda fingi vit hvør sin kekk uppá 160 krónur at keypa mat fyri. Vit blivu við at krevja seingjarpláss, men tað longesta SAS kundi fara, var at bjóða okkum seks sengur úti í Kastrup. Hvat nyttaði hetta okkum, tá næmingarnir

vóru 11 í tali og tí tóku vit heldur ikki av hesum tilbøðnum, sigur Dan Petersen.

Sámal bjargaði okkum

— At halda fram at tosa við SAS hjálpti einki, so vit royndu at fáa fatur á Sámal Bláhamar, Toru Tourist, haðani vit høvdu bílagt ferðaseðlarnar. Hann fekk eitt umboð fyri Falke-Rejser, sum tey hava samband við, at koma út í Kastrup at hjálpa okkum, og tá bar til. Tá kundi SAS lata okkum eina song í part — væl at merkja um flogfelagið fekk trygd fyri, at Tora vildi gjalda, men tá var klokkan vorðin hálvum try og flogfarið fór klokkan fimm. Næmingarnir fingi tó lagt seg niður at í tveir tímar. Ein væl-komin hvíld — hóast hon var stutt, sigur Dan.

Ikki sovið í 36 tímar

Klokkan hálvum fimm mótti óhepna ferðalagið aftur við útgongdina til flogfarið, sum tá æt DX887, og sum tey als ikki skuldu við, sambært ferðaseðlinum, men nú bar til. Hesaferð segði teldan ja. Tey lendu í øllum góðum í Vágum tveir tímar seinna, men tá vóru foreldur og onnur ótolin at biða. Tey vóru sjálvandi farin frá húsnum tíðliga á morgni og høvdu biðið í Vágum allan dagin. Tá skúlanæmingarnir at enda vóru heima við hús, høvdu tey, burtursæð frá teimum báðum tímum í Kastrup, ikki sovið í 36 tímar.

Framhald á síðu 5

Hóast ferðaseðilin vísti Keyptmannahavn-Føroyar, 11. júlí kl. 10.10, hjálpti einki.

sigur Dan Petersen.

Onga ábyrgd

Næmingarnir høvdu tá ikki fingið blund í eyguni í 26 tímar og varð tí eftir-

ET AND BAGGAGE CHECK issued by AVIAN AIRLINES SYSTEM (is of Contract on reverse side of passenger coupon)		Origin/Destination		Booking reference		Date and Place of Issue	
Conjunction tickets (Form and Serial No. (s))		PASSENGER COUPON					
Not transferable		Issued in exchange for (Airline Form and Serial No.)					
2	Original Issue	Airline	Form	Serial	Place	Agent's No.	
2	Ticket designator	Tour code					
NOT GOOD FOR PASSAGE		Fare Basis	Flight/Class	Date	Time	Status	Allow
Baggage checked		Unchecked	Pcs				
Equivalent amount		Route code	AIRLINE CODE	FORM & SERIAL	OR		
Total		0 117 4209437217 6 0					
		DO NOT MARK OR WRITE IN THE WHITE AREA ABOVE					

