

smiðjan hevur tó goldið 28% í tolli higartil, men vónar, at landsstýrið fer at loyva teimum at gjalda 6% eisini.

Næsta ár fer smiðjan at selja smykkur til føroysk klæði. Í lötuni eru tey í gongd við at gera nýggj mynstur, men tey koma ikki í handlarnar til hesa Ólavsekuna.

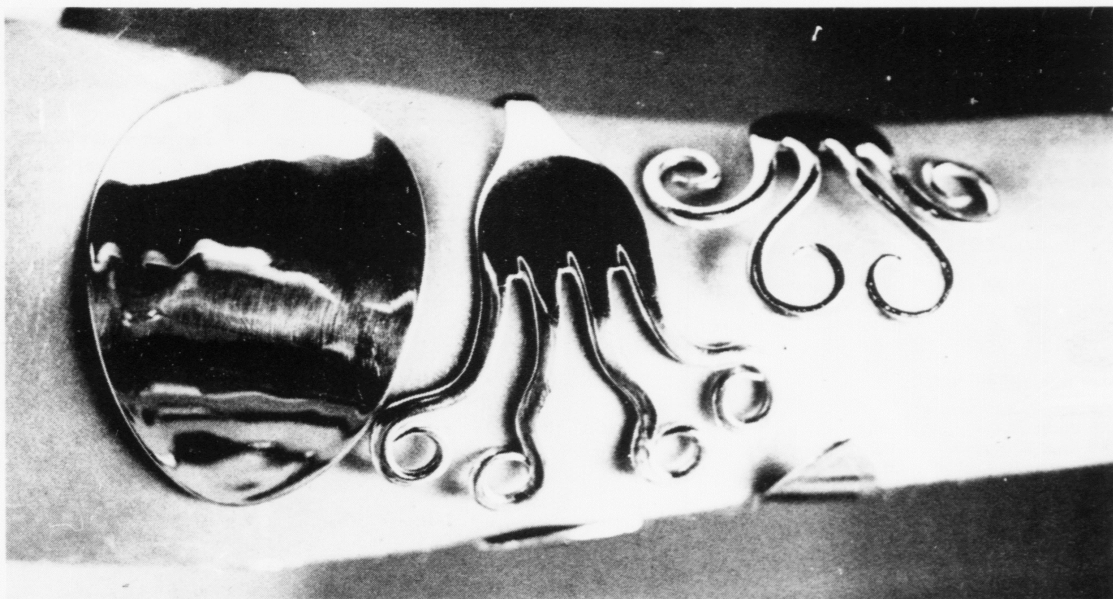
Stórar ilögur eru í eini slikari verksmiðju, og hendan hevur bert fingið stuðul úr Menningar-grunninum.

— Grannskoðarin hjá mær sigur, at töluni siggja pen út enn, sigur Torgerð Suðuroy.

— Eg kann tó onki siga um, hvussu tað fer at ganga fyrr enn eitt ár er farið. Men mótið er gott, sigur Torgerð Suðuroy.

Dal-

Armbond, gjord úr gasflum og skeiðum. Foto: Kalmar



Frá Arbeidseftirlitinum:

Smádreingir koyra truck — í summarfrítíðini

Seinastu tíðina er fleiri ferðir hent, at Arbeidseftirlitið hevur fingið fráboðan um ólógliga truckkoyring á bryggjuni í Havn.

Málið bleiv beinanvegin kannað frá Arbeidseftirlitisins síðu, og fyrirkomulagið, sum loyvdi einum 15 ára gomlum drongi at lossa við trucki á bryggjuni, á-sannaði skeivleikan, samstundis sum tað bleiv játtað, at slíkt ikki skuldi endurtaka seg.

Nakrar dagar seinni fór umboð fyri Arbeidseftirlitið aftur út á bryggjuna

at kanna, um truckkoyringin nú var eftir reglunum — men gakk!

Drongurin, sum hevði fingið forboð at koyra truck, koyrdi í sama lag. Síðan varð formaðurin fyrri lossingini á bryggjuni gjørdur varugur við skeivleikan, men heldur ikki henda áheitan færdi til at drongurin gavst at koyra.

Tað er so mikið meira harmiligt at slík forboð ikki verða hildin — serliga tí onnur feløg og fyrirkoyring, sum lossa á brygg-

uni í Havn, ikki loyva slíkum lógarbrotum.

Tað er ikki vandaleyst at lata 15 ára gamlan drong koyra truck, hvørki fyrri menniskjum ella deyðum lutum. Soleiðis bleiv ein spildurnýggjur Volvo-bilur knústur, tí ein truckførari koyrdi á hann.

Arbeidseftirlitið leggur áherðslu á, at reglugerðin um truckkoyring verður yvirhildin.

Reglurnar loyva persónum yvir 18 ár við koyrikorti, at fáa fyribils koyri-loyvi. Annars skal truckførarin hava sonevnda truck-loyvisbrævið, sum Arbeidseftirlitið útvegar, eftir at persónur hevur staðið eina roynd í hesum akfari.

Framhald á síðu 6



Ofta er neyðugt at hava eygu í nakknum, tá ferðing og ferðafólk skulu vera á bryggjuni. Her er tað sera óheppið, um truckførarin ikki hevur aldur og loyvisbræv til hetta sera vandamikla motorakfar.

VIT HAVA STÓRT ÚRVAL AV KRANUM

FM MATTSON

DAMIXA

LYNG

ORAS

OSY

Framá Feroyar

P/K

Svend Krosstein

Falkavegur, tlf. 14800

VHS

Alt tilfar til

VATN

HITAVERK

SANITET