

Kærleiksváttan til Paula Ellefsen

Lesið á síðu 8

Frágreiðing frá lögmanni 1987:

Uttanlandsskuldin ikki vaksin í ár

*Studningurin til fiskivinnuna skal minka
so liðandi*

Lesið á síðu 14



Tórshavnar jazz-, fólka- og blues-festival:

Forsølan byrjar mánadagin

Lesið á síðu 9



Byggja bíliga í Gdansk

Játtar Landsstýrið innflutningsloyvi skal ein skipasmiðja í Gdansk byggja fyra trolarar fyri føroyingar. Skipini skulu samtrola undir Føroyum. Tey eru sera bilig at byggja, m.a. tí sáttmáli varð gjørdur um fyra skip isenn.

Íslendingar hava bygt nógv fiskiskip í Póllandi og eru sera væl nøgdir við tey, frættist. Sáttmálin millum føroysku partafeløgini og skipasmiðjuna í Gdansk varð undirskrivaður í Reykjavík fyrst í hesum árinum.

Trolararnir vera 36 metrar langir og 8,5 breiðir. Teir hava nýggju koyggjur, men sjeý mans vera við.

Trolararnir taka umleið 1800 kassar, men møguliga verður fiskurin koyrdur í eitttons kontainarar í staðin fyri vanligu fiskakassarnar. Reiðarin hevur verið í Svøríki og kannað hendan háttin og har eru úrslitini góð, sigst.

**Meira um teir fyra
trolararnar á síðu 5**

Bíða enn eftir svari

Teir, sum ætla at byggja trolarar í Gdansk, hava nú bíðað í eitt hált ár eftir svari úr Landsstýrinum.

Teir væntaðu at fáa svar longu í vár, tí teir hava ikki søkt um stuðulslán ella veðhald og nýggju skipini fara ikki at gera veiðiorkuna størri. Fyrra skip hjá somu monnum skulu úr flotanum so hvørt tey nýggju koma.

Vit finga ikki orð á nakran í Landsstýrinum, áðrenn blaðið fór til prentingar í gjár. Men í røðu síni á ólavsoke segði lögmaður, at í næstum fer Landsstýrið veruliga at viðgera tær umsóknir um nýggj skip, har bæði veiðumøguleikar og figgjar- og búskaparmetingar benda á, at iløgur eru rættar.

hd