

Neyðugt at avmarka rækju- og skelja- veiðuna

— sigur norsk fiskivinnustjórin, Hallstein Rasmussen, sum er á vitjan í Føroyum

Millum teir mongu fremmandu summar- og ólavsekugestirnar í ár er eisini norsk fiskivinnustjórin, Hallstein Rasmussen. Tað er Atli Dam, lögmaður sum vegna landsstýrið hevur boðið honum til Føroya. Umframt at uppliva Føroyar hesa ársins tíð og vera við til eitt nú ólavsekuhaldið, so hevur eisini verið høvi til at hava fund í Tinganesi, har tosað varð um felags áhugamál og trupulleikar.

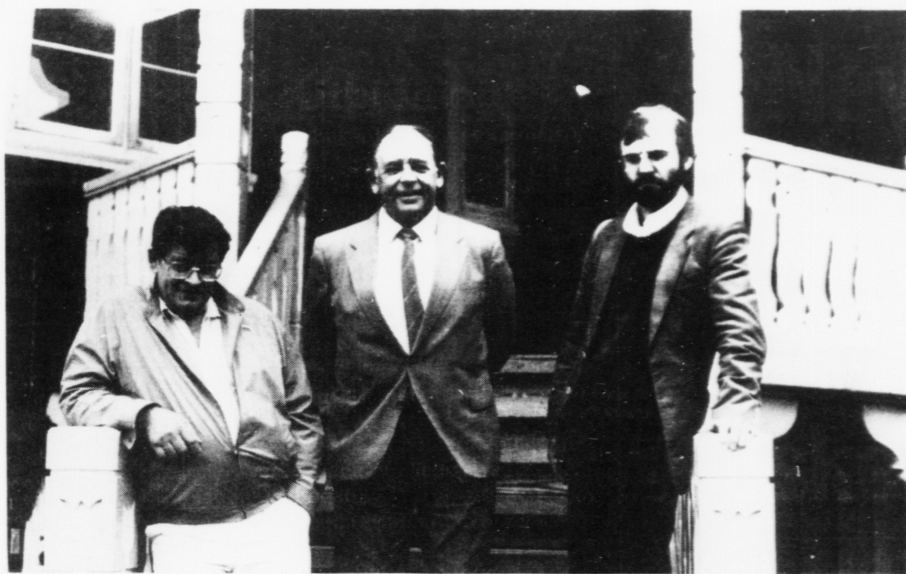
Hósdagin høvdu Atli Dam, lögmaður og Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri fund við Hallstein Rasmussen. Sosialurin hitti teir aftan á fundin og spurdu vit norska fiskivinnustjóran, hvussu út-

litini eru fyri at endurnýggja sáttmálan um sínámillum fiskiveiði út- an stórvegis broytingar.

— Eg kann einki siga um hetta, tí enn tørvar okkum upplýsingar frá okkara biologum og øðrum við um støðuna hjá teimum ymsu fiskastovnunum.

Eitt kann Hallstein Rasmussen longu nú siga, og tað er, at tað heilt skjótt verður neyðugt at gera ymsar reguleringar í samband við veiðu eftir bæði rækjum og skeljum í Barentshavinum og við Svalbard.

Hvat viðvikur rækjastovninum við Svalbard, so er hann í skjótari minking heldur Hallstein Ras-



Norski fiskivinnustjórin, Hallstein Rasmussen úti í Tinganesi, her saman við Atla Dam, lögmanni og Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóra

mussen fyri og visir á, at gera vit einki fyri at regulera veiðuna, so fer hon at regulera seg av sær sjálvum.

Tað vildi verið stórt spell, um vit fingur eina tilika gongd, at tað als ikki fer at lona seg hjá nøkrum av okkum at fiska rækjur við Svalbard, sigur hann.

Hvat viðvikur tí nóg umrøddu skeljaveiðini í Barentshavinum so heldur Hallstein Rasmussen, at norðmenn hava gjørt alt ov nóg av, og hann heldur tað vera klókt av føroyingum ikki at leypa framav, sum hann tekur til.

— Eg haldi, at menn hava yvirtætt týðningin av hesum stovninum, og tær seinatu livfrøðiligu metingarnar sum eg havi sæð, sýna okkum, at neyðugt er við reguleringum

her eisini.

Atli Dam, lögmaður sigur í eini viðmerking, at landsstýrið hevur nógvar umsóknir um skeljaskip, men at landsstýrið fyrst vil siggja, hvussu gongst við teimum báðum skeljabátunum, sum í løtuni eru í gerð.

jan



nettoprisurin 3,63 kr./kg (um oljunýtsla og proviantur varð trekt frá, er tann veruligi nettoprisurin 3,20 kr./kg). Tá er ikki roknað við einum missi í fiskitíð up á 6 dagar (túrurin til Týsklands og aftur til Føroyar vardi í 8 dagar).

Manningarparturin var 27% av 254.300 kr. = 68.661,00. Tólv mans vóru við, so hvør parturin varð 5.721,75 kr.

Á talvu 2 er gjørd ein sammeting millum seluna í Týsklandi og møguliga sølu av somu last í Føroyum: (mynd 2)

Her er talan um sammeting, men bert tann eini báturin fór við fiskinum uttanlands at selja:

Niðurstøða: 70 tons góvu í Týsklandi í mai í

ár:

Brutto 5/75 kr./kg
Netto 3/63 kr./kg
Til manningina 105.000 kr.
Til skipið 114.300 kr.

Varð sami fiskur seldur í Føroyum, hevði prisurin fyri kg. verið:

Við studningi 4/70 pr. kg (avreið. pris)

Uttan studn. 4/05 pr. kg (avrok. pris)

Manningin hevði fingið 122.500 kr. iroknað manningarstudning.

Til skipið høvdu verið 212.000 kr. iroknað studning.

Skuldi manningin fingið somu úrtøku av at selja uttanlands sum at landa í Føroyum, skuldi brutto seluprisurin uttanlands verið 6/42 kr./kg. Hetta hevði givið til skipið 131.500 kr., t.v.s. 80.500 kr.

minni hevði lastin verið seld í Føroyum.

Roknistykkið sær soleiðis út:

Søla uttanlands:

70 tons (6/42 kr./kg)

+ Söluútr. 449.300

165.800

283.500

Hýrur + fri tíðarlen 117.000

Niðursigl. (olja, proviant o.a.) 35.000

Manningarpartur + fritíðarlen 7.100

Við sølu í Føroyum hevði

øll studningsupphæddin

verið:

Skip og manning 45.500

Manningarstudn. 6.500

Studn. til skipið 45.500

Studn. tilsamans 97.500

Henda upphædd kann sigast at verða latin til skip og manning fyri at fiskurin skal verða arbeiðdur í Føroyum og geva eina virðisøking upp á umleið 220.000 kr. Av hesum hevði flakavirkið fingið einar 144.000 kr., og seluliðið 14.000 kr. og til farmagjald, trygging, rentur, vørugjald o.a. um 60.000 kr.

Her er ikki tikin hædd fyri, at vanliga eigur at verða roknað við eini betri vekt upp á kanska 5% ella meir, um landað verður í Føroyum.

BD

TALVA 1

Auktionskostnaður	39.700 kr. = 9,9% av sølu
Tollur	45.800 kr. = 11,4% av sølu
Kassar, isur, vask o.a.	24.400 kr. = 6,0% av sølu
Provisión	9.800 kr. = 2,4% av sølu
Útreiðslur tilsamans	119.700 kr. = 29,7% av sølu
Manning	29.000 kr. = 7,2% av sølu
Kostnaður tilsamans	148.700 kr. = 36,9% av sølu
Nettosøla	254.300 kr. = 63,1% av sølu

TALVA 2

	Týskland	Føroyar
Nettosøla: 70 tons	254.300 kr.	283.500 kr.
Rakstrarstudningur		45.500 kr.
	254.300 (3,63 kr/kg)	329.000 (4,70 kr/kg)
Hýrur + fritíðarlen	105.000 kr.	117.000 kr.
Sigling: Proviantur, olja o.a.	35.000 kr.	
Inntøka til skipið	114.300 kr.	212.000 kr.