

Nevnd vald at viðgera sjúkrahús-útbygging

Landsstýrið hevur nú valt ta nevndina, sum skal fáa gongd á málið viðvíkjandi útbygging av føroyska sjúkrahúsinum. Hetta er ein nevnd við limum úr samgonguflokkunum.

Í nevndini eru Heine O. Heinesen, Asbjørn Joensen, Jákup Lindenskov og Tordur Niclasen. Harafrat fer so eisini landsstýrismaðurin í sjúkrahús-

málum, Jógvan Durhuus at vera við í arbeiðinum hjá nevndini.

Nevndin skal hava fund fyrsta dagin og verður hennara uppgáva m.a. at viðgera alt tað nógva tilfarið, sum longu fyriliggur viðvíkjandi útbygging av sjúkrahúsværkinum, og harafrat skal hon fáa sær sakkøna hjálp.

jan

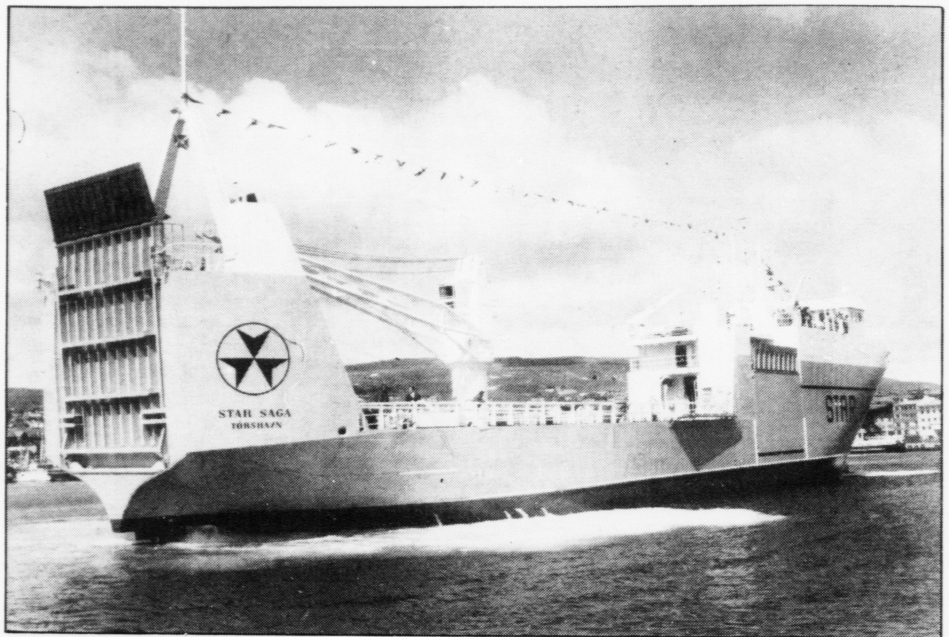
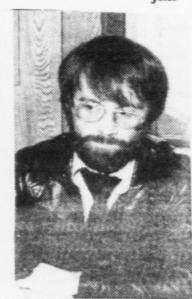


Skúlaútbyggingar-nevnd vald

Landsstýrið hevur sett eina nevnd, sum skal viðgera útbyggingarætlanir fyri vinnuskúlar og aðrar skúlar. Í

hesa nevnd eru valdir Hergeir Nielsen, Hilmur Kass, Jóannes Dalsgaard og Tordur Niclasen.

jan



Føroysku farmaskipini gerast færri og færri í tali og tað ger, at trupult er hjá teimum ungu, sum skulu á sjómansskúla at fáa neyðugu 12 mánaða siglingartíðina

Torført at fáa siglingartíð til skipsførara

Ein óvanlig og óhugnalig støða er við at taka seg upp millum tey ungu í Føroyum, sum ynskja at útbúgva seg til skipsførara.

Hvussu fegnir hesir ungu enn vilja og hvussu gott hegni teir enn hava til at gerast komandi skipsførara, so gera nýggju reglurnar viðvíkjandi siglingartíð sitt til, at tað er nær um ómøguligt at koma inn á Sjómansskúlan.

Tað snýr seg um tær aljóða reglurnar um kravdar 12 mánaða siglingartíð á farmaskipi, sum komu í gildi í Føroyum stutt herfyri.

Á Sjómansskúlanum har teir vanliga taka upp 20 til 25 næmingar at byrja útbúgving til skipsførara, eru bert 10 byrjaðir nú í heyst. Fer henda gongdin at halda fram, so er greitt, at hetta kann verða byrjanin til endabrestin á skipsføraraútbúgvingini ella í hvussu so er vera tað, sum fær fleiri og fleiri at sleppa ætlanini at gerast skips-

førari.

Higartil hevur siglingartíðin ikki verið nakar trupulleiki, tí tað hevur verið nóg mikið við at hava siglt við vanligum fiskiskipi, og har fáa allir tjans.

Farmaskipaflotin er í minking, og tað visir seg at vera sera torført at fáa tjans við verandi farmaskipum.

Tá tey flestu teirra so eisini hava fingið eyka-loyvi at sigla undirmannað, so er greitt, at tað er og verður enn truplari hjá teimum ungu at fáa tjans har. Tað vera so bert teir sera hepnar ella útvaldu, sum fáa henda tjansin.

Ein annar møguleiki er at fara til Danmarkar at finna sær tjans, men har verður so kravt, at tú framman undan skal hava gingið á sjófartsskúla í eitt hálvt ár. Harafrat er avmarkað, hvussu nóg pláss eru tøk.

Poul Johannes Johansen, stjóri á Sjómansskúlanum, sigur, at teir har eru varugir við hesar nýggju trupulleikar og

heldur, at okkurt má gerast fyrri at fáa vent gongdini, tí vit hava tørv á at útbúgva eitt ávíst tal av skipsførarum hvørt ár. Hann vónar at mynduleikarnir og politikarnir verða førir fyrri at finna eina loysn.

Jógvan Durhuus, landsstýrismaður sigur við Sosialin, at teir í Landsstýrinum eru varugir við hesa støðuna. Hann heldur, at komandi Sjóvinnuskúlin fer at bota eitt sindur um støðuna við tað at teir ungu har kunnu fáa helvtina av siglingartíðini. Spurningurin er so hvat gerast kann við hin- ar seks mánaðirnar.

Upp á fyrispurning um tað ikki er eitt sindur øvugt av landsins myndugleikum fyrst at seta reglur í gildi um tvingaða siglingartíð við farmaskipi, um somu tíð sum tað verður givið farmaskipunum loyvi til at sigla undirmannað, sigur Jógvan Durhuus, at hetta kann tykjust øvugt, og her ruggar helst ikki alt rætt. Landsstýrið fer

nú at viðgera málið. Ein loysn má finnast, soleiðis at okkara ungu ikki vera við sviðið soð og mugu sleppa ætlanini at gerast skipsførara.

jan