



Tað var neyðugt at klippa hurðarnar á persónbílunum, einum spildurnýggjum Mazda 323, fyrri at fáa tey fyra fólkinu út

Vikararnir eru eru nú settir

Landsskúlastjórin hevur nú í samráð við Landsstýrið sett nýggja ársvikarar og ein sjúkravikar við Vágs skúla, so nú eru øll tey 32 stovrini mannað. Tað er annars arbeiðið hjá skúlanevndini at seta vikarar. Men meirilutin í nevndini noktaði at gera hetta, tí hann helt ikki, næmingarnir fáa eina for-

svarliga undirvísing við so nógvum vikarum.

Landsstýrið bað tí í síðstu viku Landsskúlastjóran, Hensar Ellingsgaard, seta vikararnar. Heimild er fyrri hesum í lógini um skúlafuyrisiting. Men sum tað skilst kann skúlanevndin kæra hesa avgerð til Landskúlaráðið.

hd



Síðsta tutl í í Mettustovu

Anders Hagberg er við á plátum hjá Kristian Blak og hann var eisini við á konsertini í Lída-gjógvi á Sandoyinni.

Leygarkvöldið spæla Anders og Kristian í Mettustovu. Og Anders er eisini við í orkestrinum, sum hóskvöldið í næstu viku skal framfráfram Antifonale, verk í átta stykkjum hjá Kristian Blak

Leygarkvöldið verður seinasta tiltaki hjá Tutl í Mettustovu á hesum sinni. Tá fara Kristian Blak og svenski saxofonspælarin Anders Hagberg at spæla jazz. Teir spæla millum kl. 20.00 og 22.00, men húsið er opið frá kl. 19.30 til 22.30.

Sharon Weiss sigur, at tiltøkini í Mettustovu í summar hava eydnast væl og tað hevur ikki staðið á at fylla húsið. Tá jazzur hevur verið á skránni, eru serliga feroyingar komnir inn á gólvdið. Hinvegin hava nógvir útlendingar sýnt spælimannatónleikunum áhuga.

hd

BLACK OUT

— Drongurin, sum mánanáttina koyrði fullur í einum stolnum lastbíl í Havnargøtum og elvdi til harðliga ferðslu-óhappið í hospitalsbrekkuni, er avhoyrdur. Men uttan stórvægis úrslit. Tí hann minnst onki, sigur hann

Ein 16 ára gamal drongur er skuldsettur fyrri at hava stolið ein lastbil, fyrri at koyra ávíkkaður og fyrri at koyra uttan at hava koyrikort.

Og ein 17 ára gamal drongur er skuldsettur fyrri at hava tikið lut í lógarbrotunum. Hann liggur framvegis á Landssjúkrahúsinum við brotnari eksi og skaða í knænum.

Harafturat er ikki útilokað, teir fáa eitt endurgjaldskrav frá Tryggingarsambandinum. Úrslitið av skilaleysu gerð teirra er m.a. tvey bilvrak. Annað var ein Scania lastbilur frá 1974. Hitt ein spildurnýggjur Mazda 323, fyrstu ferð skrásettur 19. juni í ár. Fyrr fólk vóru í honum.

Startaðu við seym

Løgreglan hevur avhoyrt teir báðar dreingirnar, sum tóku lastbílun á P-plássinum eystan fyrri røktardeildina hjá Landsjúkrahúsinum.

Tann 16 ára gamli sigur

seg onki minnst annað enn at hann koyrði fram við Shell-støðini á Frælsinum. Iann segði, tá hann bleiv avhoyrdur mánadagin, at hann hevði verið fullur.

Tann 17 ára gamli hevur hinvegin ikki mist minnið. Frá honum hevur lögreglan fingið nøkulunda hesa frágreiðing: teir høvdu verið úti á Argjum og ballast og høvdu báðir kennings. Á veg til Havnar royndu teir at taka nakrar bilar, men uttan úrslit. Iki fyrr enn teir komu heim í Hornabø bar til. Lastbilurin var ólæstur og teir startaðu hann við einum seymi. Hetta var um eitt tíðina. Teir koyrdu so heim í býin, settu bilin við Meinigheitshúsið og fóru so í býin. Seinni ætlaðu teir so at seta bilin aftur og teir vóru næstan komnir fram, tá óhappið hendi.

Ov nógva ferð

Tann 17 ára gamli hevur greitt frá, at hann heldur ferðin var umleið 60 km/t, tá teir komu oman eftir Frælsinum. Tann óroyndi bilførarin hevur so, heldur lögreglan, mist tamarhaldið á tí tunga bilinum, sum helst er farin við gronini í grótgarðin framman fyrri Sjúkrasystraskúlan. Hann er síðani koppaður og farin eftir vinstri síðu omaneftir, har kranin hevur tikið í vinstra forskerm á persónbílunum, sum stóð antinvið ella nakað innan fyrri hávatenninar á vegamótinum Eirargarður/Frælsið.

Síðani skumpaði lastbilurin hin bilin undan sær heilt oman móti lækna-bústaðarhúsinum niðan fyrri vegin. Lastbilurin lá við hjólunum uppi, tá hann endiliga steðgaði.

Løgreglan fekk fráboðan um óhappið kl. 02.30 og tá hon kom á staðið, vóru teir báðir dreingirnir komnir úr lastbílunum. Hinvegin fingust hurðarnar á persónbílunum ikki upp, so tey fyrr fólkini, tiggir menn av Eiði og ein kvinna úr Streymnesi, máttu klippast leys. Ann eini átti bilin, men teir høvdu fingið gentuna at koyra fyrri seg og vóru á veg norðureftir. Tveir aðrir menn skuldu havt verið við, men blivu verandi eftir. Teir vóru millum tey fyrstu, sum komu á staðið eftir óhappið.

Tikin fyrr

Lastbilurin vigar 22 tons við fullari last, men hesa náttina var lastin ikki heilt full. Grót var í lastini. Løgreglan heldur, at tað er óhugsandi, at tað hevði eydnast at steðga lastbílunum við teirri ferðini, hann hevði. Var hann ikki koppaður, endaði hann helst inni í røktardeildini. Har býr tó onginið í hesum døgum.

Tann 16 ára gamli drongurin hevur sagt lögregluni, at hann býr á Sandi. Hann er fyrr tikin í sambandi við bilstuldur, tað var fyrri umleið einum ári síðani.

Hin drongurin er úr Havn.

hd

Bremsurnar ikki í lagi

Bileftirlitið er í ferð við at kanna vrakið av lastbílunum og fyribils er úrslitið, at bremsurnar vóru ikki í lagi. Bremsan á vinstra bakhjóli virkaði ikki. Hetta saman við ov nógv-ari ferð, leysum gróti í lastini og ókunnleika hjá tí, sum koyrði, hevur alt saman verið orsøkin til óhappið, heldur Atli Jensen á Bileftirlitinum. Hann heldur, at bilurin minst hevur koyrt 60 km/t, møgulega skjótari, tá hann fór á gløið í buginum í brekkuni. Samstundis hevur førarin traðkað á bremsuna, sum ikki virkaði 100% og grótið í lastini er farið út í annað borðið.

Atli Jensen sigur, at vanligu eru Scania lastbilarnir so stabilir, at teir eiga at kunna klára eina slíka støðu. Men hetta krevur sjálvandi ikki minst, at tann, sum koyrir, dugir at koyra. Atli Jensen heldur eisini, at tað hevði kunnað borið til at steðga bilinum, áðrenn hann var komin oman til røktardeildina. So vana-ligar vóru bremsurnar heldur ikki sambært teimum kanningum, sum higartil eru gjørdar.

hd