



Mikael Wiehe byrjaði í Hoola Bandoola Band fyrst í sjevtíðunum.

Hóskvöldið syngur hann í Norðurlandahúsinum

Nú skulu Dan og Albert á vektina hjá Landsrættinum

Adv. Jørgen P. Olsen, Farum.

a.s. 364/1986 (3045)

Adv. Jógvan P. Lassen,

Tórshavn.

Dan Klein, Tórshavn.

m o d

skibsmægler Albert Mortensen,

Tórshavn.

Sakarmálið millum Dan Klein og Albert Mortensen er tað seinasta á skránni hjá Landsrættinum á hesum sinni

Næstan útselt

Mikael Wiehe og Poul Dissing/Fuzzy eru fyribils best umtøktir hjá teimum, sum ætla sær á Tórshavnar Jazz-, Fólka- og Blues Festival í næstu viku.

Yvir 300 atgongumerki eru longu seld til konsertina hóskvöldið. Mikael Wiehe syngur kl. 19.00 og aftaná, kl. 21.30, fara Poul Dissing og Fuzzy at syngja og spæla sangir hjá H.C. Andersen, sum

Fuzzy hefur gjørt tónleik til.

430 atgongumerki eru til hesa konsertina, so tað er um at vera útselt.

Mikael Wiehe endar eina stutta konsertferð í Svøríki við ferðini til Føroya. Hann hefur konsert í Stockholm týskvöldið og mikudagin kemur hann hendarvegin.

hd

Hvør sína frágreiðing um samanstoytin

— Bussførarar ikki samdir um tað, sum hendi seinastu sekundini fyri bussvanlukkuna undir Valaknúkum.

Sakarmálið móti teimum báðum bussførarunum hjá Bygdaleiðum, sum sunnudagin 21. desember í fjør vóru høvuðspersónarnir í vanlukkuni undir Valaknúkum, er byrjað í Føroya rætti.

Bussførararnir, teir eru 51 og 46 ára gamlir, eru ákærdir fyri brot á ferðslulógina og revsilógina.

Teir eru ákærdir fyri ikki at hava sýnt nóg stórt ansi, fyri ikki at hava lagað ferðina eftir umstøð-

unum, fyri óviljað mann-dráp og fyri óviljað at hava skatt eina trý ára gamla gentu illa.

Báðir noktaðu seg sekar í øllum ákærunum, eftir at ákærritið var lisið fyri teimum í Føroya rætti seinnapartin mikudagin.

Viðgerðin í rættinum er ikki liðug enn. Sorinskrivarin helt, tað er rættast at fara á staðið, har vanlukkan hendi, í bussí fyri á tann hátt at kunna seg við, hvussu sýnið er hjá

kr. í sakarkostnað.

Mánadagin skal hesin dómurin hjá Føroya rætti standa sína roynd í Eystari landsrætti.

Dómurin er sagdur 18. november 1986. Dan Klein avgjórði alt fyri eitt at skjóta hann inn fyri Landsrættin, sum hefur sett av allan mánadagin til viðgerðina.

Minst eina millión

Upprunin til sakarmálið er greinin, ella lesarabrævið, í Oyggjatiðindum 9. april

1986, undirskrivað »Ein annar partsreiðari« (i Global). Og 16. april skrivaðu Oyggjatiðindi um Albert Mortensen »Spýggjuna í føroyskum vinnulivi«. Hetta vóru viðmerkingar til grein í Sosialinum dagin fyri, sum hevði yvirskriftina: »Albert Mortensen vil hava Dan Klein inn at sita og gjalda«.

Og 17. april stævndi Albert Dan og kravdi hann dómðan fyri útspilling ella í øðrum lagi ærumeiðing.

Tílikar stevningar eru ikki óvanligar í Føroyum. Men kortini vakti hon stóran ans. Og orsøkin til tað var stóra endurgjaldskravðið, nógva tað størsta nakrantíð í Føroyum: ikki undir 1.000.000 kr.

Albert Mortensen fekk viðhald í Føroya rætti. Men hann fekk tó ikki eina millión. Hann fekk 50.000 kr. fyri inntøkumiss og tort.

hd

bussførarum júst har. Hetta verður gjørt í næstu viku, og dagin eftir heldur so viðgerðin í Dómhúsinum fram.

Samsvaraðu ikki

Bussførararnir blivu avhoyrdir mikudagin. Teir greiddu gjølla frá, hvussu teir upplivdu saman-stoytin og tíðina beint áðrenn, ella frá tí, teir sóu hin bussin. Frágreiðingarnar samsvaraðu ikki heilt.

Føarin á bussinum, sum kom úr Havn, noktaði avgjort at hava koyrt so skjótt, sum sagt verður í ákæruni. Hann segði, at hann koyrði í øðrum giri, knappliga 30 km/t, beint áðrenn hann kom til tað smala vegarpettið, har bussarnir møttust. Ákærin visti til ferðskivuna hjá bussinum. Hon sigur, at bussurin seinastu 780 metrarar koyrði millum 60 og 83 km/t. 115 metrar áðrenn hann steðgaði, fór ferðin úr 83 niður í 66 km/t.

Men bussførarin segði, at ferðskivan hevur onki virði sum prógv. Hon hevði staðið í í eina viku, hóast hon eigur at skiftast hvørt samdøgur.

— Eg havi heilt avgjort ikki verið oman fyri 70 nakrantíð, segði bussførarin.

Hin bussurin hevði onga ferðskivu. Hon hevði ikki verið í í ein mánað vegna brek, greiddi bussførarin frá.

Tað er ikki kravt við lóg í Føroyum, at bussar og lastbilar skulu hava ferðskivu.

Vandi fyri varandi meini

Tryggingarsambandið væntar at skula gjalda út við 2 mill. kr. í sambandi við bussvanlukkuna.

Bussurin, sum fór oman í fjørna, gjørdist vrak og fyri hann eru goldnar

900.000 kr.

Hin bussurin kundi gerast aftur og kostar umvælingin 400.000 kr.

Síðani er talan um endurgjald til 13 ferðafólk fyri tort, mista arbeiðstíð og oyðiløgd klæði. Tey flestu fáa 10.000 - 15.000 kr.

Størstan skaða fekk ein trý ára gomul genta, hon skaddi beinið sera illa. Mamma hennara fekk álvarsigan skaða í ryggin og er enn óarbeiðsfør. Hjá teimum og einum ella tveimum øðrum kann bliva talan um avlamisendurgjald.

Endurgjald er eisini til tey avvarðandi hjá teimum trimum kvinnunum, sum doyðu. Her er tó ikki talan um nógvan pening, tí ongin teirra var uppihaldari.

Tryggingarsambandið hevur fingið frábøðan um 16 fólk, sum finga skaða ella doyðu í vanlukkuni. Tey vóru øll í bussinum, sum bólaði oman í fjørna.

hd