



Dan Klein, blaðstjóri...

Dan og Albert í Landsrættin:

Fleiri hundrað skjøl og Atli, Hilmar og Pauli millum vitnini

Fleiri landskendir menn eru millum vitnini, sum sakførarin hjá Dan Klein ætlar at avhoyra í Landsrættinum mánadagin.

Sambært tí, Sosialurin hevur fingið upplýst, eru hesir á listanum hjá Jørgen P. Olsen: Atli Dam, Pauli Ellefsen, Hilmar Kass, Signar Dam, Helgi Niclasen, Marius Garðshorn, Eigil Fagraberg og Absalon Eliassen.

Eisini serkøni ráðgevin hjá Dan Klein, Seier Kristensen skal avhoyrast.

Jógvan Páll Lassen hevur ikki sent boð eftir nøkrum vitnum

Fyrirreikað seg fyri 50.000 kr.

— Dan Klein væl nøgdur við arbeiðið, sakførari og ráðgevi hansara hava gjørt, m.a. í Vesturtýsklandi.

— Nú verður ruddað í hasari sugguni, sigur hann.

Sakførarin hjá Dan Klein, Jørgen P. Olsen úr Farum, hevur boðað frá 300 skjølum.

Sosialurin hevur frætt, at millum hesi eru roknskapirnir hjá P/f Global Chemical Tankers fyri 1982, 83, 84 og 85, roknskapirnir hjá P/r Global South fyri 1984 og 85 og roknskapurin hjá P/r Global Sand fyri 1985. Har eru skjøl viðvíkjandi donskum skipum, bygd á Ørskov skipasmíðjuni, áðrenn Faroe Trader varð bygdur har og okkurt skjal viðvíkjandi Norrønu, sum Albert Mortensen eisini hevði við at gera.

Eisini verða lagdar fram kalkulatióinir viðvíkjandi øllum fyra Globalskipunum. Hesar eru grannskoðaravirkir

Góðar vónir

Dan Klein er betur fyri nú, enn hann var, tá hann skuldi verja skivingina í blaði sínum í Føroya rætti.

— Eg havi fingið væl kvalifiserað fólk at hjálpa mær og teir hava gjørt eitt stórt og gott arbeiði, eitt arbeiði, eg eri nøgdur við.

Dan Klein sipar her til sakførara sín, Jørgen P. Olsen og ráðgeva, Seier Kristensen, sum hevur virkið SK Consult í Danmark.

Teir koma báðir til Føroya í dag.

Seier Kristensen er bæði skipsførari og verkfrøðingur og hann hevur í nógv ár fingist við skip og ikki minst skipabygging. Hann hevur verið ráðgevi í sambandi við 35 nýbygningar.

Fingið tilfar í Vesturtýsklandi

Dan Klein sigur, at Jørgen P. Olsen og Seier

Nógv nýggj skjøl verða lögð fram í Landsrættinum mánamorgunin.

Sakførarin hjá Alberti Mortensen, Jógvan Páll Lassen fer at leggja fram einar hundrað síður úr Oyggjatiðindum síðani viðgerðina í Føroya rætti 27. oktober í fjør.

Hetta er fyrri at vísa rættinum, hvussu skuldsetingarnar móti Alberti verða endurtiknar, sigur Jógvan Páll Lassen. Hann sigur, at sakin er

stutt og greitt um, at Oyggjatiðindi skuldseta Albert Mortensen fyrri at hava tikið móti returkommission millum 30 og 80 mill. kr. alt eftir, hvussu tú lesur blaðið.

— Tað er ólógligt at taka móti returkommission og tí vilja vit hava Albert reinsaðan fyrri slíkar skuldsetingar, sigur Jógvan Páll Lassen. Hann upplýsir, at teir í Landsrættinum fara at krevja harðari revsing.

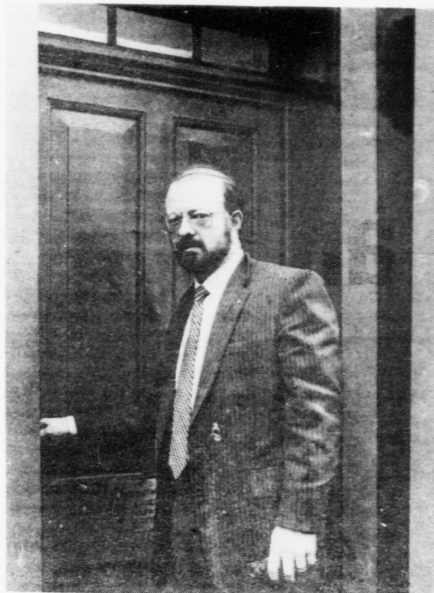
Hinvegin fer hann at ráða Alberti frá at leggja tey skjøl, sum skulu prógva, at skivingin í Oyggjatiðindum kostaði honum 800.000 kr., tí hann misti ein sáttmála um skipsbygging í Noregi.

— Eg haldi ikki, tað er rætt at leggja fram hetta tilfarið, tí tað kann skaða

kundan, sum Albert misti.

Jógvan Páll Lassen heldur ikki, at alt, sum er hent viðvíkjandi Globalreiðarínum síðani oktober í fjør, fer at hava nakra sum helst ávirkan á málið í Landsrættinum.

hd



... og Albert Mortensen, skipsmeklari, hittast aftur í Dómhúsinum mánamorgunin

hjá Paula Ellefsen gjørt. Eitt bræv frá Búskaparráðnum, sum í 1981 mælti frá at byggja Globalskipini, er somuleiðis í skjalbunkanum hjá Dan Klein.

Eg havi góðar vónir um, at nú verður ruddað upp í hasi sugguni!